



Lähettiläjä: **Ylämaan alueen alueraati**

Meidän Lappeenranta -toiminta

Erkki Mäkinen, puheenjohtaja, erkki.a.makinen@hotmail.com

Vastaanottajat: **Lappeenrantalaiset kansanedustajat**

& Elinvoima- ja kaupunkikehitys toimiala, Lappeenrannan kaupunki

- **Holopainen Hanna**, kansanedustaja, Vihreät
- **Kiljunen Anneli**, kansanedustaja, SDP
- **Kopra Jukka**, kansanedustaja, Kokoomus
- **Kymäläinen Suna**, kansanedustaja, SDP
- **Mäkelä Jani**, kansanedustaja, Perussuomalaiset
- **Torniainen Ari**, kansanedustaja, Keskusta
- **Leimi Pasi**, toimialajohtaja, elinvoima- ja kaupunkikehitys, Lappeenrannan kaupunki
- Tiedoksi: **Jarva Kimmo**, kaupunginjohtaja, Lappeenrannan kaupunki

Ylämaan alueraati esittää kansanedustajille kiirehtimispyyntön koskien mt 387 kunnostamista ja tieluokituksen muutosta

Kaakkois-Suomen ELY-keskus on laatinut yhteistyössä hankealueen sidosryhmien kanssa toimenpidesuunnitelman tieparin Valtatie 26 ja Maantie 387 muodostamasta liikennekäytävästä keväällä 2018 valmistuneen tieverkollisen selvityksen lähtökohtien ja hankkeelle asetettujen suunnitteluperusteiden mukaisesti.

Toimenpidesuunnitelma on valmistunut helmikuussa 2021. Toimenpidesuunnitelma mahdollistaa tieparin osakohteiden yksityiskohtaisemman jatkosuunnittelun käynnistymisen aikaisintaan vuoden 2021 lopussa.

Toimenpidesuunnitelmaan sisältyvät osakohteet eivät tällä hetkellä sisälly Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen ohjelmoituihin alueellisiin perustienpidon investointikohteisiin.

<https://vayla.fi/tieparin-vt26-ja-mt387-muodostaman-liikennekaytavan-toimenpidesuunnitelma-luumaki-lappeenranta-miehikkala-virolahti-hamina-ja-kouvola>

Toteuttaminen edellyttää vielä rahoituspäätöstä ja tiesuunnitelmatasoista jatkosuunnittelua, joten realistinen hankkeen toteutusajankohta on aikaisimmillaankin edessä vasta ensi vuosikymmenen alkuvuosina.

Ylämaan alueraati esittää, että Vaalimaantien (Mt 387) kunnostus ja luokituksen muutos valtatieksi tulisi saada käyntiin mahdollisimman pian. Tämän lausunnon kautta pyydämme lappeenrantalaisia kansanedustajia kiirehtimään kaikin mahdollisin tavoin Vaalimaantien (Mt 387) kunnostuksen aloittamista ja tieluokituksen muutosta.

Sivulla 8 kuvataan mt 387 lähtötilannetta:

file:///C:/Users/manterpm/Downloads/Tiepari_vt26_mt387_TPS_Raportti_5_2021.pdf

Ylämaan alueraadin esittämät faktat kiirehtimispyyntönsä tueksi:

- Mt 387 (Vaalimaantie) muodostaa suurimman ja nopeimman liikennekäytävän Lappeenrannan ja suurenvientisataman Kotka / Haminan sekä laajemmin pääkaupunkiseudun ja itäisen Suomen välillä.
- Etäisyys Lappeenrannan ja Vaalimaan välillä on noin 65 km, josta yhteydestä nykyisen Lappeenrannan kaupungin alueelle jää noin 50 km.
- Vt 7 valmistuminen moottoritieksi Vaalimaalle saakka on lisännyt mt 387:n vuorokautisia liikennemääriä toisin kun on tapahtunut esim. vt 26:n kohdalla. Myös Vaalimaan kehittyminen huomattavaksi ostoskeskukseksi on normaalioloissa lisännyt ja tulee rajan taas avautuessa merkittävästi lisäämään venäläisten ostosmatkailijoiden liikennettä riippumatta siitä ylittävätkö he rajan Vaalimaalla vai Nuijamaalla.
- Liikenneviraston ennusteen mukaan mt 387:n liikenne ja varsinkin pitkämatkainen henkilöautoliikenne lisääntyy merkittävästi vuoteen 2030 mennessä ja liikenteen kasvun ennustetaan olevan noin 70 prosenttia. Maantie 387:n KVL tulisi vuonna 2030 olemaan keskimäärin 3500 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskas liikenne noin 400.

Perusteet perusparannuksen ja rahoituksen kiirehtimiseksi:

- Mt 387:n nykyinen liikenneturvallisuuden taso ei tule vastaamaan liikenneviraston ennusteen mukaisen liikenteen määrän vaatimuksia turvallisen liikennöinnin osalta vt 7:n moottoritien vaikutuksen toteutuessa täysimääräisenä vuoteen 2030 mennessä, vaan tarvittavat parannustoimet tulee toteuttaa täysimääräisinä ennen sitä.
- Liikenneturvallisuustilanne vaihtelee nykyolosuhteissa liikaa eri tieosuuksien välillä ja yhteysväliltä löytyy monia turvattomia tieosia.
- Muutokset nopeusrajoituksissa, monet mäet ja mutkat sekä liittymät aiheuttavat päivittäisiä vaaratilanteita. Liikennemäärien kasvaessa mm. hirvikolarien ja erilaisten ulosajojen määrä on lisääntynyt.
- Etenkin välillä Ylämaa-Lappeenranta ajetaan paljon koululaiskuljetuksia, joiden osalta liikenneolosuhteista johtuen turvallisuuden taso on vähintäänkin kyseenalainen.
- Liikennemäärien ja etenkin raskaan liikenteen määrien kasvaessa johtaa se lisääntyneisiin ohitustilanteisiin, jolloin 1970-luvun alussa käyttöön otetun ja 80 km/h ohjenopeudelle mitoitettun Husu-Lappeenranta välin näkemät ovat riittämättömät ja välin sivuteiden risteykset ovat ilman tarvittavia liittymäkaistoja vaarallisia. Etenkin välillä Husu-Vaalimaa suuria ongelmakohtia ovat Muurikkalan taajama sekä Joutsenkosken ylitys ja yleensä tien suuntaus, leveys ja tasaus.
- Puuttuvat kevyen liikenteen järjestelyt tien varren taajamien kohdalla. Pyöräilyn ja joukkoliikenteen yhteydet puuttuvat kokonaan. Tieyhteyden kapeudesta johtuen esim. lisääntynyt pyöräily tiellä on paikoin hengenvaarallista.

Terveisin

Ylämaan alueen alueraati, Meidän Lappeenranta -toiminta
psta *Erkki Mäkinen*, puheenjohtaja