



## Kartoitustyö kesän 2017 aikana Lappeenrannan ydinkeskustan sekä muun Lappeenrannan inva -pysäköintipaikoista ja määristä

### Jakelu:

**Kirjaamo**, Lappeenrannan kaupunki / kirjaamo@lappeenranta.fi

**Pentti Multaharju**, tuotantopäällikkö, Lappeenrannan kaupunki / pentti.multaharju@lappeenranta.fi

**Timo Kalevirta**, suunnittelupäällikkö, Lappeenrannan kaupunki / timo.kalevirta@lappeenranta.fi

**Pasi Leimi**, kaupungininsinööri, Lappeenrannan kaupunki / pasi.leimi@lappeenranta.fi

### Tiedoksi:

**Mikko Hietamies**, toimitusjohtaja, Williparkki Oy

Lappeenrannan kaupungin maanpäälliset pysäköintipaikat ovat jatkuvasti vähenemään päin ja painopistettä pysäköinnin suhteen on siirretty maan alle eli maanalaisiin parkkihalleihin.

Tämä suuntaus lienee hyvä kaupunkikuvan kannalta, mutta se aiheuttaa muun muassa kahdelle väestöryhmälle haasteita saavutettavuuden ja osallisuuden kannalta – vammaiset ja vanhukset.

Suomi allekirjoitti 6/2016 YK:n yleissopimuksen vammaisten henkilöiden oikeuksista. Sopimuksessa 9 § esteettömyys ja saavutettavuus todetaan seuraavasti; *Jotta vammaiset henkilöt voisivat elää itsenäisesti osallistua täysimääräisesti kaikilla elämänalueilla, sopimosapuoleet toteuttavat asianmukaiset toimet varmistaakseen vammaisille henkilöille muiden kanssa yhdenvertaisen pääsyn fyysiseen ympäristöön, kuljetukseen, tiedottamiseen ja viestintään.*

Tällä hetkellä Lappeenrannan kaupungin ydinkeskustassa on merkitty karttaan (Liite 1)

- P-hallit 1.746 autopaikkaa
- ap -maanpäälliset 1.644 autopaikkaa
- inva 30 inva -paikkaa

Kartalle ei ole merkitty P-halleissa olevia inva -paikkoja. Auki on myös kysymys, miten voidaan päästä maksutta käyttämään näitä mahdollisia parkkihallien inva -pysäköintipaikkoja. Esteettömyystyöryhmä ottaa tästä erikseen yhteyttä Williparkki Oy:n toimitusjohtaja Mikko Hietamiehen asian kartoittamiseksi.

Osa jo nyt olemassa olevista inva -pysäköintipaikoista ovat käyttäjien mukaan esteellisiä esimerkiksi reunakivien tai muiden kiinteiden esteiden osalta. Osassa paikoista pyörätuolilla kulkeva joutuu suoraan ajokaistalle noustessaan autosta ja ottaessaan tuolin käyttöön. Inva -pysäköintipaikka tulisi olla tasaisella, esteettömällä paikalla ja parkkiruudun tulisi olla riittävän iso, mittasuositukset leveys 3.600 ja pituus 5.000 mm, turvalliseen autosta poistumiseen ja autoon palaamiseen.

Inva -paikan sijoittamisessa tulee ottaa huomioon myös esteetön jatkokulku eteenpäin eli parkkihalleissa inva -paikkojen tulisi sijaita lähellä hissejä ja huomioon otettava asia on myös lähellä olevat rappuset - luiskat.

Esteettömyystyöryhmä haluaa kiinnittää huomiota myös inva -paikkojen merkintöihin. Osassa merkinnöissä näkyy selkeästi kuinka monta paikkaa on varattu ko. paikalla inva -pysäköintiin. Tämä olisi hyvä näkyä kaikissa merkinnöissä. Maahan maalattavat rajat ovat selkeä keino lumettomaan aikaan osoittamaan paikkojen määrää ja paikka. Ei tule epäselvyyksiä vammaisen pysäköintiluvan haltijalle ja ei myöskään muille liikenteessä oleville.

### Vammaisneuvosto

Esteettömyystyöryhmä esittää jo nyt tiedossa olevat seuraavat puutteet koskien Inva -pysäköintipaikkoja. Työryhmä esittää näiden alla olevien kohteiden pikaista tarkastusta ja säiden sallissa pikaisia toimenpiteitä:

- Oma Säästöpankki, Valtakatu 32
- Suomenniemen Osuuspankki, Valtakatu 51
- Kimpisen urheilukeskus, Urheilukatu
- Lappeenrannan kirkko, Mannerheiminkatu 1
- Lönnrotin koulu, Lönnrotinkatu 1
- Eksote Laboratorion näyttökeskus, Lönnrotinkatu 7
- Armilan terveysasema, sisäpiha, Armilankatu 44 – vain 2 paikkaa, liian vähän käyttöön ja tarpeeseen nähden
- Lappeenrannan kauppatori – liian vähän, 2 inva / 98 ap – säännösten mukaan tulisi olla 3 paikkaa vähintään.
- Eksoten IsoAvun takana olevat 3 inva paikkaa ovat esteellisiä ja ilmeisesti henkilökunnan käytössä
- Satamassa on vain 1 inva –paikka – heti keväällä tulisi ehdottomasti saada lisäpaikkoja

Esteettömyystyöryhmä muistuttaa, että kaikkien julkisten palveluiden / rakennusten välittömässä läheisyydessä tulisi olla inva -pysäköintipaikka, kuten: kirjastot, postit, hautausmaat, kirkot, museot, ruokakaupat, ravintolat ja niin edelleen.

Lappeenrannan vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä päätti kokouksessaan 21.2.2017 esittää Lappeenrannan kaupungin teknisen toimen kadut ja ympäristö toiminnalle seuraavaa:

***Lappeenrannan kaupungin tekninen toimi palkkaa henkilön kesäksi 2017 töihin kartoittamaan ja kuvaamaan Lappeenrannan kaupungin alueelta kaikki inva -pysäköintipaikat. Toiminnan tulos esitetään esteettömyystyöryhmälle syksyllä 2017.***

Tämän tutkimus / kartoitustyön perusteella voidaan tutkia, ovatko olemassa olevat inva -paikat oikeilla paikoilla ja onko niissä otettu huomioon esteettömyys turvalliseen kulkuun nähden.

Tehtävässä kartoituksessa paikalla käynnin ja näköarvion lisäksi olisi hyvä valokuvata jokainen inva -paikka ja sen merkinnät; kyltit ja maahan maalatut rajat / merkinnät, jotta voidaan arvioida paikan esteettömyys (kulmat, pinta-alan määrä, reunukset ja muut mahdolliset esteet.)

***Vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä esittää myös allekirjoitetun YK:n vammaissopimuksen hengessä, että jokaiseen pysäköintirivistöön tulisi varata joko alku- tai loppupäästä vähintään yksi inva -pysäköintipaikka.***

Näin toimien saadaan myös lähemmäksi toteutusta kaupungin tavoite siirtää ns. normaali pysäköinti toiminta maanalaisiin parkkihalleihin ja varataan maanpäällisten osuudesta riittävä määrä inva -pysäköintipaikkoja vammaisten käyttöön.

Esteettömyystyöryhmä haluaa tuoda myös pohdittavaksi kuinka helpottaa sellaisten henkilöiden maanpäällistä pysäköintiä, joilla ei ole vammaisen pysäköintilupaa, mutta liikkuminen on normaalia hankalampaa ja hitaampaa, mukaan lukien myös ikääntyneet. Onko esimerkiksi mahdollisuutta pidentää kiekollisen parkkiajan pituutta, tai lisätä kolikoilla toimivia mittareita, kuten esimerkiksi torilla tai rautatieasemalla.

Esitämme, että käsittelemme tätä asiaa jo sovitussa tapaamisessa 9.3.2017.

Terveisin

*Pia Haakana*

Pia Haakana, puheenjohtaja,  
Lappeenrannan kaupungin vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä