

**LAPPEENRANTA – PYÖRÄILYN PÄÄREITTIEN VIITOITUS
LS-00 - TYÖSELITYS**

VIITOITUSSUUNNITELMA

Työssä laadittiin viitoitussuunnitelma pyöräilyn pääverkolle. Suunnitelman tavoitteena oli luoda pyöräilyn pääverkosta selkeä kokonaisuus, jossa väylästä käyttäjä löytää selkeästi laaturaitiksi kunnostettavalle pääreitille sekä reitillä oleva ohjataan selkeästi ilman katkoksia haluttuihin kohteisiin. Viitoitettavina kohteina käytetään kaupunginosia sekä tärkeimpiä erilliskohteita. Suunnitelma kytkeytyy aiemmin toteutettuun Etelä-Karjalan laaturaitin viitoitukseen. Opasteina käytetään liikennemerkkiasetuksen mukaista kevyenliikenteen viittaa (645).

Kaupunginosien runsaasta määrästä johtuen ei näiden kaikkien opastaminen ole tarkoituksenmukaista. Kohteiksi onkin siten valittu tärkeimpiä kaupunginosia sekä kohteita joihin reitti selkeästi johtaa. Tolpissa saman suunnan viittojen määrä on pyritty pitämään maksimissaan kolmessa.

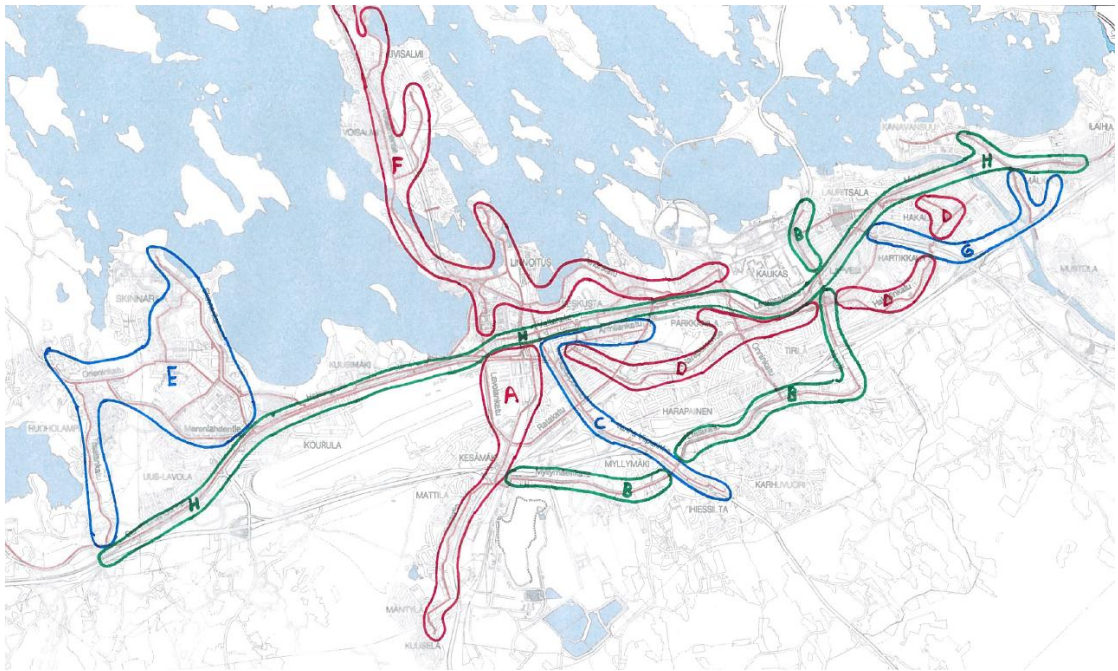
Viitoitettavien kohteiden valinta on jaettu periaatteellisesti seuraaviin ryhmiin:

1. Etelä-Karjalan laaturaitin kaukokohteet (opastetaan ainoastaan EK laaturaitilla)
 - Lappeenranta (Keskusta), Imatra, Joutseno, Luumäki, Taipalsaari, Lemi
2. Pääkeskus ja aluekeskukset (opastetaan kaikilla reiteillä, jotka kohteidei)
 - Keskusta, Lauritsala, Sammonlahti
3. Reittien päätepisteenä olevat kaupunginosat (pääsääntöisesti yksi opastettava reitti)
 - Kuusela, Karhuvuori, Voisalmi, Ruoholampi, Hakali, Pikisaari, Rutila, Pajarila
4. Muut kaupunginosat (opastus pääsääntöisesti käännäyttäessä kohteeseen)
 - Myllymäki, Mattila, Kesämäki, Harapainen, Tirilä, Lapvesi, Hartikkala, Laihia, Mustola, Mälkiä, Kanavansuu, Suolahti, Kariniemi, Kivilahti, Kuusimäki, Kourula, Lavola, Uus-Lavola
5. Tärkeimmät erilliskohteet (opastus pääsääntöisesti käännäyttäessä kohteeseen)
 - keskussairaala, Myllysaari, satama, linnoitus, kaupungintalo, matkakeskus, lentokenttä, urheilutalo, Kimpinen (areena), kisapuisto, terveysasema, Saimaan kanava, Kanavamuseo, Luukkaansalmi, yliopista ja ammattikorkeakoulu.

6. Pääreittien ulkopuoliset kaukokohteet

- Palsa, Korkea-Aho, Vainikkala, Nuijamaa, Imatra, Vehkasalmi

Viitoitus suunnitelman tolppakohtaiset sijoitus- sekä mitoituskuvat on esitetty liitteen LS-03 reittipaketeissa A-H. Reittipaketteihin on koottu tietyltä alueelta/reitiltä sen sisältämät viitat ja paketit voivat toimia mahdollisesti asennustyön reitteinä. Pakettien sisältämät alueet on esitetty alla olevassa kuvassa 1.

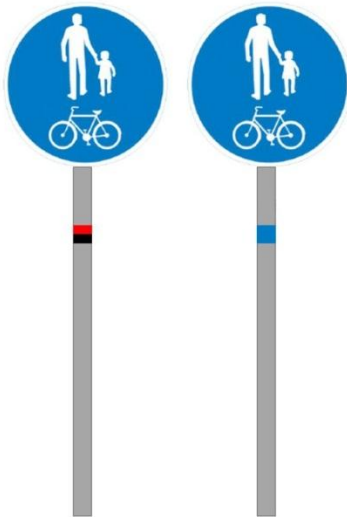


Kuva 1 Reittipaketit

Pääreittien jatkuvuutta voidaan parantaa käyttämällä värillisiä teippejä reittien varrella olevissa liikennemerkki- ja valaisinpylväissä. Teippauksia on syytä käyttää ainakin reitin kohdissa, jossa reitiltä harhautuminen on mahdollista. Tällaisia kohtia ovat reitin haarautumiset, mutkat, alikulut sekä kadun ylitykset. Suoralla osallakin teippaus on hyvä toistaa tietyn välimatkoin esimerkiksi valaisinpylväissä reitin jatkuvuuden. Teippauksia on myös hyvä käyttää kaikissa kevyen liikenteen viittoja sisältävissä pylväissä niiden yhteyden korostamiseksi. Tämä yhteys on myös selkeästi tuotava esiin opaskartoissa.

Teippauksissa on käytettävä ulko-olosuhteisiin hyvin sopivaa teippiä. Esitämme käytettäväksi 3M 3290 Engineer Grade teippiä tai vastaavaa. Teippi on tarkoitettu liikennemerkkipylyväisiin ja on heijastavuudeltaan liikenneluokkaa R1 sekä sitä on saatavissa kaikilla perusväreissä metritavarana.

Etelä-Karjalan laaturaitilla esitetään käytettäväksi laaturaitin tunnuksen mukaista puna-mustaa teippiä. Yhdistelmä voidaan toteuttaa käyttämällä punaista ja mustaa teippiä allekkain. Muille pääreiteillä esitetään käytettäväksi esim. sinistä teippiä.



Kuva 2 Teippauksen käyttö liikennemerkkipylväässä

VIITTOJEN ASENNUS

Viitat tulee asentaa yleensä vähintään 1,8 metrin korkeudelle maasta. Jos viitta on kevyen liikenteen väylän yläpuolella, on pylvään alimman viitan korkeus vähintään 2,2 m väylän pinnasta mitattuna. Viitat voidaan tarvittaessa sijoittaa matalammalle esimerkiksi kaiteeseen, ei kuitenkaan alle 0,8m.

Liikennemerkkipylväässä viitat asetetaan liikennemerkkin yläpuolelle. Viittoa ei saa asentaa samaan pylväeseen autoliikenteen liikennemerkkien kanssa. Viitat voidaan kiinnittää myös erillisiin telineisiin ja muihin rakenteisiin kuten seiniin ja aitoihin. Samaa pylväeseen tai rakenteeseen voidaan kiinnittää useita viittoja.

Kiinnityksessä hyödynnetään mahdollisuuksien mukaan olemassa olevia valaisinpylväitä sekä kevyen liikenteen liikennemerkkitolppia. Kiinnitystavat on esitetty suunnitelma kuvissa kuvan 3 osoittamilla symboleilla.



Kuva 3 Käytettävän kiinnitystavan symbolit

OPASKARTAT

Pääreittien varrelle voidaan sijoittaa opaskarttoja tukemaan pääväylästä hahmotettavuutta sekä tukea pyörämatkailijaa. Opaskarttoja on esitetty sijoitettavaksi keskeisimmille paikoille keskustan alueelle. Perusteina sijainneille on pääpyöräverkon risteävyys keskustassa ja käyttäjien suuri määrä. Keskustasta kauemmaksi johtavat pääväylät ovat sinällään selkeitä ja viitoitettuja.

Opaskarttojen kunnossapito on usein ongelmallista, joten yksi ratkaisu voisi olla hyödyntää 2-puolisen mainoskaapin toista puolta, jolloin mainostajan kanssa voidaan sopia karttojen ylläpidosta. Mainostajan intressit mainostauluille ovat myös vilkkaimmilla keskustan alueilla.

Opaskarttojen alustavat sijainnit on esitetty liitteessä LS-04.

LIITTEET

LS-01 - Määräluettelo (A4, 12 sivua)

LS-02 - Viitoitettavat reitit (A0)

LS-03 - Tolppakohtaiset sijoitus- ja mitoituskuvat (A3, A-H 76 sivua)

LS-04 - Opaskarttojen sijainti ja sisältö (A3, 2 sivua)