

## Eteläinen alueraati

Meidän Lappeenranta -toiminta  
Jari Harju, puheenjohtaja  
jari.harju@doaudit.fi

## ALOITE

26.7.2022

## Lappeenrannan kaupunki, Elinvoima ja kaupunkikehitys -toimiala / Kirjaamo

Toimialajohtaja Pasi Leimi  
Kaupungininsinööri Olli Hirvonen  
Liikenneinsinööri Alexandru Simut  
Liikenneturvallisuuustyöryhmän puheenjohtaja Ari-Pekka Meuronen

## Eteläisen alueraadin aloite koskien Ojala-Tuomela liikennejärjestelyjä

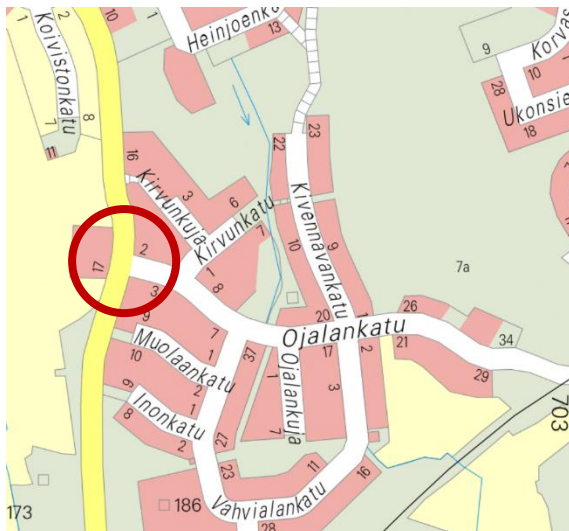
Ojala-Tuomelan asukkaat ovat ottaneet yhteyttä Eteläiseen alueraatiin tuodakseen esiin alueen liikennejärjestelyt, joihin toivotaan parannuksia.

### Kevyenliikenteenväylän rakentaminen Hanhijärventielle

Hanhijärventien nopeusrajoitus on Ojala-Tuomelan kohdalla 60 km/h. Lisääntyneen asutuksen vuoksi kevytliikenne on lisääntynyt kapean tien reunassa huomattavasti ja vaaratilanteita on lähes päivittäin.

Hanhijärven ja lähikylien kyläyhdistys on jo tehnyt esityksen Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle kevyenliikenteenväylän rakentamiseksi. Esityksessään kyläyhdistys on todennut seuraavasti: Toivomus on, että ensivaiheessa pyörätie tehtäisiin vähintäänkin Ojala-Tuomela tien risteyksestä Hanhijärventien ja Hanhikempintien risteykseen ja siitä sitten myöhemmin tai samassa yhteydessä Hanhikempintietä (tie n:o 14800) Vaalimaantielle.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus on esittänyt toiveen, että tätä esitystä vietäisiin eteenpäin Lappeenrannan liikenneturvallisuuustyöryhmässä, yhteistyössä Lappeenrannan kaupungin ja Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen kanssa.

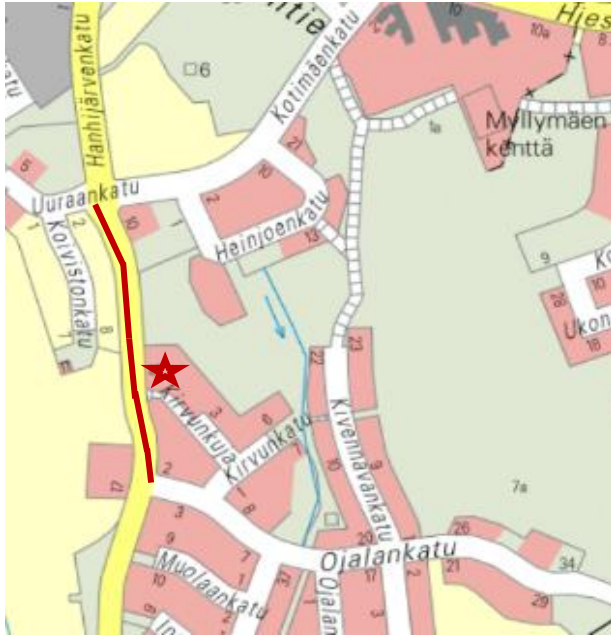


### Hanhijärvenkadun ja Ojalankadun risteys on jätetty rakentamatta asuinalueen rakentamisen yhteydessä

Asiasta on oltu jo yhteydessä Lappeenrannan kaupungin suuntaan. Kaupungilta on todettu, että asia on näin.

Risteys on keskellä jyrkästi kallistettua mutkaa, liian kapea ja varsinkin liukkailla keleillä erittäin vaarallinen.

Talvella on muutama auto ollut ojassa, kun pitoa ei kerta kaikkiaan ole ja tie viettää todella jyrkästi pellolle päin. Asukkaat ovat pyytäneet katuisännöitsijöiltä lisähiekoitusta, mutta kovin paljoa lisähiekkaa palautteen mukaan ei ole saatu.



### **Mutkakohdat Hanhijärventiellä välillä Uuraankatu / Kotimäenkatu - Ojalankatu.**

Varsinkin talvella auraus liian kapea ja autoilijoiden ajolinjat menevät samoille raiteille ko. kohdissa.

Ennen kaikkea Ojalankadun risteys vaarallinen, edellä mainittu kohta.

Mikäli pyörätie jatkuu tuon risteuksen jälkeen, olisi hyvä korottaa Hanhijärventietä, jotta

pystyy paremmin huomioimaan pyörätiellä kulkevat kääntyessä Ojalankadulle.

### **Hanhijärventiellä – Kirvunkadun kohta**

Ojalankadun risteuksen ongelmien lisäksi Hanhijärventiellä on ongelmia suurin piirtein Kirvunkadun kohdalla, jossa on mutka. Autot oikovat siinä ja etenkin talvella tulee pahoja tilanteita. Ehkä hieman levennystä tiehen auttaisi?

Toinen vaaranpaikka on, kun Kirvunkadulta tulevat (satunnaisesti) luvattomasti autoilla kevyenliikenteenväylän yli Hanhijärventielle. Siihen on laitettu betoni-porsaat, mutta viime kesänä niitä siirrettiin herkästi syrjään. Tätä on syytä tarkkailla.

Nopeudet Hanhijärventiellä Hanhijärven suunnasta tulevilla on välillä melkoiset ja Ojalankadun risteyksessä on vaaratilanteita nähty. Ehkä pyörätie ja valaistuksen tulo Ojalankadun risteyksestä Hanhijärven suuntaan parantaisi turvallisuutta?

**Eteläinen alueraati esittää, että Lappeenrannan kaupunki huomioi jo tämän vuoden toiminoissaan ennen talvea tässä aloitteessa esiintuodut asiat sekä ottaa Lappeenrannan liikenneturvallisuustyöryhmässä työn alle kevyenliikenteenväylän rakentamisen Hanhijärventielle.**

Terveisin

Jari Harju, puheenjohtaja, Eteläinen alueraati,

Meidän Lappeenranta -toiminta