



16.4.2019 Dnro

Kaupunkisuunnittelu

Lausuntopyyntö Sammontalon arkkitehtikilpailun 2. vaiheen ehdotuksista

**KADUT JA YMPÄRISTÖ LAUSUNTO SAMMONTALON KILPAILUEHDOTUKSIEN  
LIIKENNEJÄRJESTELYISTÄ**Katras:

Koulun nopea saattoliikenne puuttuu, tulisi olla Suurlähteenraitin varressa. Suurlähteenraitin puolelle on tehtävissä yksisuuntainen läpiajettava saattoliikennettä palveleva reitti yhdistämällä huolto ja ko. yksisuuntainen osuus. (voiko rakennusta siirtää hiukan kaakkoon, lumitilat ja etäisyys tontteihin paranee). Pysäköintialueita tulee lounaiskulmassa laajentaa. Saattoliikenteen läpiajo Suurlähteenraitilta yksisuuntaisena kohti Hietakallionkatua kannattaa selvittää.

Pirkonlähteenkadun kevyenliikenteen yhteys myös eteläpuolelle, jolloin Uus-Lavolasta ja Kourulan suunnasta tuleva jalankulkijan ja pyöräilijän tarvitse välttämättä ylittää Pirkonlähteenkatua. Yhteysmahdollisuus Peltomaankadulta – Pirkonlähteenkadulle hyvä, koska pelkkä Pirkonlähteenkatu on saattoliikenteen näkökulmasta takaperoinen suurimmalle osalle saattajista.

Orbit:

Koulun nopea saattoliikenne toteutettavissa joko vinona tai kadun suuntaisena Suurlähteenraitin varteen. Suurlähteenraitin yksisuuntaisena välillä pysäköinti – huolto. Pysäköintialueita tulee lounaiskulmassa laajentaa. Saattoliikenteen läpiajo Suurlähteenraitilta yksisuuntaisena kohti Hietakallionkatua kannattaa selvittää.

Ruskonlähteenkadun raitin leventäminen rakennuksen kohdalla, jotta saadaan lumitilaa lisää.

Pirkonlähteenkadun kevyenliikenteen yhteys myös eteläpuolelle, jolloin Uus-Lavolasta ja Kourulan suunnasta tuleva jalankulkijan ja pyöräilijän tarvitse välttämättä ylittää Pirkonlähteenkatua. Yhteysmahdollisuus Peltomaankadulta – Pirkonlähteenkadulle hyvä, koska pelkkä Pirkonlähteenkatu on saattoliikenteen näkökulmasta takaperoinen suurimmalle osalle saattajista.

### Sammontalot:

Saattoliikenne on huomioitu hyvin päiväkodille, mutta koululaisten saatto vaatii ehdottomasti yhteysmahdollisuuden toteuttamisen Peltomaankadulta – Pirkonlähteenkadulle hyvä, koska pelkkä Pirkonlähteenkatu on saattoliikenteen näkökulmasta takaperoinen suurimmalle osalle saattajista.

Hyvää, ettei pohjoisesta saapuva oppilasliikenne ei risteä huollon kanssa koulun läheisyydessä. Kevyen liikenteen väylä Suurlähteenraitin pohjoispuolella, tukimuurit? Lumitilat puuttuvat, ei riittävästi tilaa. Rakennusmassa on liian lähellä luoteen asutusta.

Pysäköintialuetta tulee lounaiskulmassa laajentaa.

Saattoliikenteen läpiajo Suurlähteenraitilta yksisuuntaisena kohti Hietakallionkatua kannattaa selvittää.

Ruskonlähteenkadun raitin leventäminen rakennuksen kohdalla, jotta saadaan lumitilaa lisää.

Pirkonlähteenkadun kevyenliikenteen yhteys myös eteläpuolelle (onko mahdollista?), jolloin Uus-Lavolasta ja Kourulan suunnasta tuleva jalankulkijan ja pyöräilijän tarvitse välttämättä ylittää Pirkonlähteenkatua.

### Valkoinen piha:

Rakennus massiivinen. Pysäköinti puuttuu kokonaan, mutta toteutettavissa lounaiskulmaan. Suurlähteenraitin pohjoispuolella, tukimuurit? Lumitilat puuttuvat, ei riittävästi tilaa. Rakennusmassa on liian lähellä luoteen asutusta eikä oikein siirrettävissä, keskeinen yhteys puuttuu.

Koulun nopea saattoliikenne toteutettavissa joko vinona tai kadun suuntaisena Suurlähteenraitin varteen. Suurlähteenraitin yksisuuntaisena välillä Saunakivenkatu – Ruskonlähteenkatu.

Yhteysmahdollisuus Torpanpellonkadulta – Pirkonlähteenkadulle ei ole toteutettavissa.

Huollon toimintamalli puuttuu kokonaan.

Pirkonlähteenkadun kevyenliikenteen yhteys myös eteläpuolelle (onko mahdollista?), jolloin Uus-Lavolasta ja Kourulan suunnasta tuleva jalankulkijan ja pyöräilijän tarvitse välttämättä ylittää Pirkonlähteenkatua. Pirkonlähteenkadun saattopysäköinti todellinen pussinperä ja huonosti toimiva.

Yleisesti kaikissa suunnitelmissa tulee huomioida riittävät polkupyörien ja autojen pysäköintipaikat. Huomiota tulisi kiinnittää myös ovien sijaintiin saapuvien jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden näkökulmasta vähän laajemmalla tarkastelulla, mistä päin tullaan pääasiassa kohti koulua/päiväkotia.

Koko alueella tulisi tarkistaa lumitilarave sekä lumiesteiden tarpeet kaikissa hajakatteisissa vaihtoehdoissa niin, ettei ne aiheuta vaaratilanneita kevyelle liikenteelle.