

Lauritsalan alueraati
Asukkaiden Lappeenranta -toiminta

4.10.2018

AIKA to 4.10.2018 klo 18:00 – 20:45

PAIKKA Lauritsalan Juttunurkka, Ravintola Laura
Hallituskatu 17-19, 53300 Lappeenranta

KÄSITELTÄVÄT ASIAT

Asianro		Sivu
1	Kokouksen avaus	2
2	Pöytäkirjan tarkastus	3
3	Liikuntatoimen ajankohtaiset kuulumiset Lauritsalan alueella	4
4	Kalevankadun ylinopeudet huolestuttavat asukkaita - tilannepäivitys	5
5	Väinämöisenkadun ja Kalevankadun risteyksen turvattomuus - tilannepäivitys	8
6	Alueraadin aloite Lauritsalan liikenteenjakajan muuttamisesta kiertoliittymäksi - tilannepäivitys	9
7	Palaute asukkailta koskien Lauritsalassa sijaitsevan Metsämiehenkadun päässä olevaa kevyen liikenteen väylää	10
8	Mälkiän ja Mustolan sulkujen ympäristön kehittäminen ja viitoitus isoilta teiltä	11
9	Lauritsalan alueraadin esittämät kohteet rakennusvalvonnalle – tilannepäivitys	12
10	Kilometritolppa vanhalla Imatrantiellä – tilannepäivitys	14
11	Työpaja aiheesta Lauritsalan julkinen liikenne - tilannepäivitys	16
12	Mustolan kaukalo	18
13	Kaksoisraide – miten etenee	19
14	Edellisen kokouksen muut asiat - tilannepäivitys	21
15	Muut asiat	22
16	Seuraava kokous	23

Lauritsalan alueraati
Asukkaiden Lappeenranta -toiminta

4.10.2018

1 Kokouksen avaus

Asukkaiden Lappeenranta § 28
Lauritsalan alueraati

Puheenjohtajan esitys

Avataan kokous.

Päätös

Avattiin kokous.

Lauritsalan alueraati
Asukkaiden alueraati -toiminta

4.10.2018

2 Pöytäkirjan tarkastus

Asukkaiden Lappeenranta § 29
Lauritsalan alueraati

Puheenjohtajan esitys

Tämän kokouksen pöytäkirja päätetään tarkastaa 4.10.2018.
Valitaan pöytäkirjan tarkastajat.

Päätös

Valittiin pöytäkirjan tarkastajiksi Sirkka Kaksonen ja Kimmo
Ruokoniemi.

Lauritsalan alueraati
Asukkaiden Lappeenranta -toiminta

4.10.2018

3 Liikuntatoimen ajankohtaiset kuulumiset Lauritsalan alueella

Asukkaiden Lappeenranta § 30
Lauritsalan alueraati

Valmistelija / lisätiedot:

**sihteeri, asukasyhteyshenkilö Pia Haakana,
puh. 040 5494 740 / etunimi.sukunimi@lappeenranta.fi**

Liikuntatoimen uusi johtaja Pasi Koistinen on mukana kokouksessa. Hän esittäytyy itse ja kertoo samalla liikuntatoimen ajankohtaiset kuulumiset koskien Lauritsalan aluetta, etenkin Mälkiän montun tilanne kiinnostaa Lauritsalan alueraatia.

Keskustellaan myös Lauritsalan lähiliikuntapaikasta ja sen markkinoimisesta alueen asukkaille.(PH)

Puheenjohtajan esitys

Merkitään tiedoksi. Keskustellaan asiasta.
Päätetään mahdolliset toimenpiteet.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.
Puhuttiin Lauritsalan lähiliikuntapaikasta ja sen markkinoinnista alueen asukkaille,

4 Kalevankadun ylinopeudet huolestuttavat asukkaita – tilannekatsaus

Asukkaiden Lappeenranta § 31

Valmistelija / lisätiedot:

**sihteeri, asukasyhteyshenkilö Pia Haakana,
puh. 040 5494 740 / etunimi.sukunimi@lappeenranta.fi**

Esityslistan liitteenä on Kadut ja Ympäristö lähettämät raportit ajalta 12/2017 – 2/2018.

Alueraadin esitys lähetetty Kadut ja Ympäristö:lle 7.5.2018 ja vastaus saatu 24.5.2018. Alla alueraadin esitykset ja Kadut ja Ympäristö / Aleksandru Simut vastaukset:

Alueraadin esitys:

Kalevankadulla on nopeusrajoitus 40 km/h mutta kadun varrella asuvien kertomuksen mukaan, useimmat autot ajavat huomattavan kovaa ko. kadulla.

Kadut ja Ympäristö vastaus:

Kalevankadun tilanne on kartoitettu talvella 2017-2018 :

- hidastealoitteiden pisteytysperusteena käytetään kohteelle mitattua v85 nopeuden ja nopeusrajoituksen erotusta.
- V85 on nopeusarvo, jonka 15 % liikennevirrasta ylittää.
- V85 nopeuden selvittämiseksi Kalevankadulle on tehty nopeusmittaukset 7.12.2017 - 26.2.2018 välinen aikana.
- Kalevankadulla on 40 km/h nopeusrajoitus => mitattu **V85 on => 41 km/h.**

Hidasteen rakentamisesta:

- pääkadulle ja kokoojakadulle sekä linja-autoreiteille ei asenneta normaalisti hidastetöyssyjä
- hidasteiden rakentamisesta voi seurata nopeuksien ja melun kasvua tietyllä katuosuudella (ongelma siirtyy eteenpäin/naapurille)

Alueraadin esitys:

Asukkaat ovat olleet yhteydessä myös poliisiin ja valkoinen pakettiauto (ylinopeus valvonta) on siellä joskus näkyntkin.

Lauritsalan alueraati
Asukkaiden Lappeenranta -toiminta

4.10.2018

Kadun varrella asuvat haluavat turvata kotikatunsa –yksi vaihtoehto olisi hidasteet, mutta kun bussilinjoille ei niitä mielellään laiteta, oli palautteessa kerrottu.

Kadut ja Ympäristö vastaus:

- olen/olette edelleen yhteydessä poliisiin kanssa, liikennevalvonta kuuluu poliisille, ei kaupungille.
- nopeuden valvonnan lisäämistä voitte pyytää myös suoraan poliisilta, yhteyshenkilö: kari.niiva@poliisi.fi

Alueraadin esitys:

Kalevankatu on itä-länsisuuntainen pääkatu Lauritsalassa radan eteläpuolella. Jalkakäytävä on vain kadun eteläreunalla ja kadun varrella on ainoastaan rintamamiestaloja. Kadun jalkakäytävättömältä puolelta tullaan tonteilta pensasaitojen takaa suurella riskillä suoraan kadulle, mikä myös aiheuttaa vaaratilanteita.

Kadut ja Ympäristö vastaus:

Tiemestarin kautta on mennyt tiedote/ehdotus, että pensaat tulisi olla leikattu mahdollisimman lyhyiksi, max. 30 – 50 cm.

Alueraadin esitys:

Kalevankadulla on 40 km/h nopeusrajoitus ja rajoitus yli 13 m:n raskaalle liikenteelle. Hidasteita on bussilinjoilla ympäri kaupunkia, kuten esimerkiksi Onnelantiellä, Hakalintiellä ja Hakalinkadulla. (PH)

Kadut ja Ympäristö vastaus:

Onnelantie=> kadulla ei ole erillistä JK/PP väylää, ihmiset kävelevät kadun reunassa, hidasteet laitettu Onnelantie-Tirilänkatu kohdalle => vaarallinen tasa-arvoinen risteys.

Vanhan kunnallistekniikan takia paikalle ei voinut rakentaa korotettua risteystä. Nyk. hidasteet ovat väliaikaiset, tänä vuonna poistettu yksi kpl huonon palautteen (linja-autokuskit) takia.

Hakalinkatu-Hovinpellontie

=> kyseessä korotettu suojatie, ei hidaste

Kevyenliikenteen (JK/PP) pääväylä vaihtaa kadun toiselle puolelle => erittäin vilkas koulureitti lapsille

Lauritsalan alueraati
Asukkaiden Lappeenranta -toiminta

4.10.2018

Alueraadin esitys:

”Päätettiin aluksi pyytää kaupunkia asettamaan Kalevankadun suoran kahteen kohtaan keskivaiheille liikenneympyrän länsipuolelle samanaikaisesti nopeusmittarit, jotta saadaan tilastotietoa nopeuksista. Pari viikkoa lienee sopiva aika mittauksiin. Alueraati esittää palaverin koolle kutsumista ja tulosten raportointia kadut ja ympäristö toimialalta. Alueraati harkitsee tulosten perusteella jatkotoimenpiteet.”

Kadut ja Ympäristö vastaus:

Kirjoitetaan kohde uudestaan meidän listalle, sopivaan aikaan voidaan tehdä taas mittaukset. Valitettavasti listalla on tällä hetkellä yli 20 kohdetta viime vuodelta. Tehdyt raportit/tulokset ovat liitteenä. (PH)

Puheenjohtajan esitys

Merkitään tiedoksi. Keskustellaan asiasta.
Päätetään mahdolliset toimenpiteet.

Päätös

Merkittin tiedoksi.

Kokouksessa kuultiin tilannekatsaus Kadut ja Ympäristö:ltä:

- Viedään nopeusmittaustaulut Kalevankadulle
 - Parannetaan valaistusta kadulla
 - Hidasteet
 - Vihjataan poliisille nopeusratsioiden pitämisestä
 - Hidasteiden ongelmana on vaikutuksen paikallisuus eli käytännössä juuri hidastetta ennen. Hidasteen jälkeen tapahtuu niillä jotka eivät nopeusrajoitusta muutenkaan noudata - voimakas kiihdytys.
-

Lauritsalan alueraati
Asukkaiden Lappeenranta -toiminta

4.10.2018

5 Väinämöisenkadun ja Kalevankadun risteuksen turvattomuus - tilannepäivitys

Asukkaiden Lappeenranta § 21 / **Kokous 7.3.2018**

Lauritsalan alueraati

Valmistelija / lisätiedot:

sihteeri, asukasyhteyshenkilö Pia Haakana,

puh. 040 5494 740 / etunimi.sukunimi@lappeenranta.fi

Väinämöisenkadun ja Kalevankadun risteyksessä on ollut lukuisia kolareita, jopa vakaviin loukkaantumisiin johtaneita.

Väinämöisenkadulta risteykseen tullessa on Stop-merkki, mutta näkyvyys, etenkin kesäaikaan, on vasemmalle Kalevankadulla aivan olematon. Arpapelillä on siis tultava risteykseen, koska katsomalla ei näe tuleeko autoja (ylinopeudella) vai ei.(PH)

Puheenjohtajan esitys

Keskustellaan asiasta. Päätetään mahdolliset toimenpiteet.

Päätös

Keskusteltiin asiasta. Päätettiin esittää Väinämöisenkadulle kolmiota tullessa risteykseen, joka liittyy Hyötiöntielle. Alueraati esittää, että kadut ja ympäristö toimiala paneutuu välittömästi liikenteellisen solmukohtan korjaamiseen. Aikarajaksi suunnitelmille / toimenpiteille alueraati esittää 1.9.2018.

Asukkaiden Lappeenranta § 32 / **Kokous 4.10.2018**

Lauritsalan alueraati

Alueraadin esitys on laitettu eternpäin Kadut ja Ympäristö:lle 7.5.2018. Kokouksessa kuullaan asiaa koskeva päivitys.(PH)

Puheenjohtajan esitys

Merkitään tiedoksi. Keskustellaan asiasta.
Päätetään mahdolliset toimenpiteet.

Päätös

Merkittiin tiedoksi. Seurataan tilannetta.
Kokouksessa kuultiin tilannekatsaus Kadut ja Ympäristö:ltä:

- Lisätään kolmio kuvan osittamaan paikkaan.

Ideoidaan STOP liittymän liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä. Valaistuksen parantamisen yhteydessä siirretään valaisin näkemäalueelta pois. Pensasaidat pitäisi saada matalammiksi (kaupungin keinot rajalliset).

Lauritsalan alueraati
Asukkaiden Lappeenranta -toiminta

4.10.2018

6 Alueraadin aloite Lauritsalan liikenteenjakajan muuttamisesta kiertoliittymäksi - tilannepäivitys

Asukkaiden Lappeenranta § 5 / **kokous 14.9.2017**

Lauritsalan alueraati

Valmistelija / lisätiedot:
sihteeri, asukasyhteyshenkilö Pia Haakana,
puh. 040 549 4740 / etunimi.sukunimi@lappeenranta.fi

Linkki <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/3675>

Lauritsalan alueraadin edellisessä kokouksessa päätettiin tehdä kuntalaisaloite aiheesta Hakalin liikenteenjakaja kiertoliittymäksi.

Kokouksessa kuullaan miten kuntalaisaloite on edennyt ja sen mahdollinen toteuttamisaikataulu. Paikalla kaupungininsinööri Timo Kalevirta

Pj Merkitään tiedoksi

Lauritsalan alueraati Merkittiin tiedoksi, että ensi kesällä on odotettavissa kevyin järjeste-
lyin toteutettu kiertoliittynä ja parin vuoden sisällä lopullinen.

Asukkaiden Lappeenranta § 33 / **kokous 4.10.2018**

Lauritsalan alueraati

Hakalin liikenteenjakajan osalta ei ole tehty mitään toimenpiteitä vielä tähän mennessä.

Kokouksessa kuullaan tilannepäivitys asiaan. (PH)

Puheenjohtajan esitys

Merkitään tiedoksi. Keskustellaan asiasta.
Päätetään mahdolliset toimenpiteet.

Päätös Merkittiin tiedoksi. Seurataan tilannetta.
Kokouksessa kuultiin tilannekatsaus Kadut ja Ympäristö:ltä:

- Valitettavasti rakentaminen siirtyy vuodelle 2020, kaupungilla on nk. Tylli kohde, jossa Energiaverkoilla on merkittävä rooli eikä isompaa remonttia ole tehty.
- Pelkkien kärkikolmioiden lisääminen tekee liittymäkokonaisuudesta jalankulkijoille ja pyöräilijöille vaarallisemman kuin se nyt on. Muu kevyempi malli taas ei kuivatuksen suhteen ole taloudellisesti järkevää. Kohteessa ei haluttu nyt lähteä tilapäisratkaisuun kaistojen poistamisessa esim. betoniporsailta, jolloin kolmiot olisi voinut paikkaan Karjalankadun suunnassa lisätä.

Lauritsalan alueraati
Asukkaiden Lappeenranta -toiminta

4.10.2018

7 Palaute asukkailta koskien Lauritsalassa sijaitsevan Metsämiehenkadun päässä olevaa kevyen liikenteen väylää

Asukkaiden Lappeenranta § 34
Lauritsalan alueraati

Valmistelija/lisätiedot:

Asukasyhteyshenkilö Pia Haakana, puh. 040 549 4740
etunimi.sukunimi@lappeenranta.fi

Liite Palaute asukkailta koskien Lauritsalassa sijaitsevan
Metsämiehenkadun päässä olevaa kevyen liikenteen väylää

Asukasyhteyshenkilö sai tämän asukaspalautteen 1.12.2017
Lauritsalan Juttunurkassa (asukastila). Kaupungille viesti on
lähetetty ensimmäisen kerran 16.12.2017.

”Autot ja mopot ajavat läpi kevyen liikenteenväylän, noin 400 m,
pääasiasiassa iltaisin. Koska tiedetään, että kyseessä on
kevyenliikenteenväylä, usein jopa autot ajavat tuon kohdan valot
pimeinä. Tästä seuraa vaaratilanteina. On nähty jopa sellainenkin
autolla ajelu, että auto odotti ”kiltisti” kevyenliikenteenväylän
alkupäässä kunnes jalankulkijat olivat tulleet väylältä pois ja sen
jälkeen lähtenyt ajamaan.”

Asukkaat ehdottivat lisä liikennemerkkin asentamista, jotta varmasti ei
kenellekään jää epäselväksi ettei kyseisellä kevyen
liikenteenväylällä saa ajaa moottoriajoneuvolla.

Kokouksessa kuullaan kaupungin päivitys asiaan.(PH)

Puheenjohtajan esitys

Merkitään tiedoksi. Keskustellaan asiasta.
Päätetään mahdolliset toimepiteet.

Päätös Merkittiin tiedoksi. Pyydetään ympäri vuoden kiinnipidettävää
puomia. Kokouksessa kuultiin tilannekatsaus Kadut ja Ympäristö:ltä:

- Mopot ovat sellainen ongelma,
ettei niitä pysty teknisin keinoin kyllä estämään.

Jos halutaan, että ajoneuvoliikenne estyy niin selvitetään
kunnossapitokalustolla ajamalla kääntyvän puomin asettamista
kohteeseen, jolloin puomi voi olla kiinni ympäri vuodenajan.
Pelkät liikennemerkkit eivät asiaa ratkaise ja on pitkälti
valvontakysymys.

Lauritsalan alueraati
Asukkaiden Lappeenranta -toiminta

4.10.2018

8 Mälkiän ja Mustolan sulkujen ympäristön kehittäminen ja viitoitus isoilta teiltä

Asukkaiden Lappeenranta § 35
Lauritsalan alueraati

Valmistelija/lisätiedot:

**Asukasyhteyshenkilö Pia Haakana, puh. 040 549 4740
etunimi.sukunimi@lappeenranta.fi**

Tällä hetkellä Saimaan kanavan Mälkiän ja Mustolan sulkujen matkailullinen potentiaali on suurelta osin hyödyntämättä.

Viitoitus 6-tieltä ohjaa heikosti Mustolan sululle, missä ei ole ohjausta Mälkiän sululle tai Urho Kekkosen puistoon, Kanavamuseosta puhumattamakaan.

Kummankaan sulun alueella ei ole palveluja, lukuun ottamatta Kanavamuseon kahvilaa, joka on auki erittäin rajallisesti.

Mälkiän ja Mustolan sulkujen alue on kulttuurihistoriallisesti arvokas ympäristö, joka kiinnostaa matkailijoita ja on myös paikallisille asukkaille ensisijaisen tärkeä virkistysalue. Siksi on välttämätöntä, että aluetta kehitetään.

Kokouksessa keskustellaan kuinka tulisi toimia, jotta saadaan opastus alueelle ja alueella näkyväksi ja selkeäksi. Lisäksi alueelle tulisi saada perusasioita kuten penkkejä, WC ym. (PH)

Puheenjohtajan esitys

Keskustellaan asiasta. Päätetään mahdolliset toimenpiteet.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Kokouksessa kuultiin tarkentava kysymys Kadut ja Ympäristö:ltä:
• Mitä kehittämisellä haetaan? Alueella on paljon kaupungille kuulumattomia alueita muun muassa ELY ja LIVI.

Todettiin asiasta seuraavaa: Alueen matkailukyltti puuttuu. Upeat ympäristöt jää hyödyntämättä, kun ei löydetä perille. Turistit keuhuvat paikkaa. Herätetään keskustelua kaupungin matkailun kanssa. Matkailuautot ovat löytäneet paikalle, mutta palvelut puuttuvat. Paikalta puuttuu muun muassa penkit. Myös matkailurampit tulisi kunnostaa, ennen kuin menevät liian huonoon kuntoon. Opaste Saimaan kanavalle puuttuu Muukon kohdalla.

Päätettiin, että alueraati tekee aloitteen asiaomaisille taholle koskien konkreettisia parannuksia, opasteita, penkkejä, wc-paikkoja.

Alueen yhdistykset ovat valmistelemassa aloitetta koskien alueen kulttuurihistoriallisia arvoja.

Lauritsalan alueraati
Asukkaiden Lappeenranta -toiminta

4.10.2018

9 Lauritsalan alueraadin esittämät kohteet rakennustarkastukselle – päivitys tilanteesta - tilanpäivitys

Asukkaiden Lappeenranta § 22 / kokous 7.3.2018

Lauritsalan alueraati

Valmistelija / lisätiedot:

**sihteeri, asukasyhteyshenkilö Pia Haakana,
puh. 040 549 4740 / etunimi.sukunimi@lappeenranta.fi**

Lauritsalan alueraadin pöytäkirja 5.2.2015

9. Lauritsalan alueraadin lausunto rakennuslautakunnalle

Lauritsalan alueraadin kokouksen 1/2014 päätöksen mukaisesti alueraati toimitti lausunnon rakennuslautakunnalle koskien Lauritsalan alue- ja liikekeskuksen siisteyttä ja rakennusten kuntoa. Rakennuslautakunta käsitteli lausunnon 6.5.2014 kokouksessaan ja antoi päätöksen. Alueraadin kokouksessa 2/2014 päätettiin, että seurataan tilanteen edistymistä. Todettiin, että kohtuullinen aika, jolloin pitäisi jotain tapahtua, on puolen vuoden sisällä.

Käytiin läpi esitettyjä asioita ja todettiin, että vielä ei näy muutoksia tilanteessa kuin kahdelta osin ja niidenkin kohentuminen johtuu muista toimenpiteistä kuin rakennusvalvonnan antamista kehotuksista. Päätettiin valtuuttaa puheenjohtaja ja asukasyhteyshenkilö ottamaan yhteyttä rakennusvalvontaan ja tiedustelemaan seuraavia asioita:

Onko rakennusvalvonta tehnyt asiaankuuluvan viranomaiskatselmuksen esitettyihin kohteisiin, kuten rakennuslautakunta 6.5.2014 päätöksessään on velvoittanut?

Milloin rakennusvalvonta on lähettänyt rakennuslautakunnan tekemän päätöksen mukaan huomautukset kiinteistöjen omistajille sekä asiaankuuluville tahoille?

Onko rakennusvalvonta todennut asioiden edenneen asiaankuuluvaan suuntaan?

Lauritsalan alueraati seuraa asian kehittymistä ja loppuunsaattamista tulevilla kokouksilla ja tarvittaessa sähköpostikokouksen kautta.

Edellisessä kokouksessa keskusteltiin asiasta ja päätettiin edelleen seurata asiaan etenkin Ruorin osalta kevään alueraatiin saakka. (PH)

Puheenjohtajan esitys

Keskustellaan asiasta. Päätetään mahdollisista jatkotoimenpiteistä.

Päätös

Keskusteltiin asiasta. Päätettiin kysyä taloyhtiöltä, isännöitsijältä, ulkosivuremonttisuunnitelmien edistymistä. Jos ei ole konkreettisuutta esittää, niin alueraati vie asian uudelleen rakennusvalvonnalle toimenpiteitä varten.

Lauritsalan alueraati
Asukkaiden Lappeenranta -toiminta

4.10.2018

Asukkaiden Lappeenranta § 36 / **kokous 4.10.2018**
Lauritsalan alueraati

Kiinteistöyhtiö Saimaan Ruoria ei ole tavoitettu
– ei ole ollut käytettävissä voimassa olevia yhteystietoja. (PH)

Puheenjohtajan esitys

Merkittään tiedoksi. Päätetään tehdä ennen eteenpäin lähettämistä tarkastuskierros - päivitetään lausunnon kohteena olevien kohteiden tilanne. Lähetetään kaupungin rakennusvalvonnalle pyyntö hoitaa asia päätöksen mukaiseen hoitaa. Rakennusvalvonnan tulee raportoida alueraadille toimenpiteet ja niiden aikataulut. (PH)

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Päätettiin tehdä ennen asian eteenpäin lähettämistä tarkastuskierros - päivitetään lausunnon kohteena olevien kohteiden tilanne.

Päätettiin lähettään kaupungin rakennusvalvonnalle pyyntö hoitaa asia päätöksen mukaisesti kuntoon.

Veloitetaan Rakennusvalvonta raportoimaan alueraadille toimenpiteet ja niiden aikataulut

Lauritsalan alueraati
Asukkaiden Lappeenranta -toiminta

4.10.2018

10 Kilometripylväs vanhalla Imatrantiellä – päivitys - tilanpäivitys

Asukkaiden Lappeenranta § 23 / **kokous 7.3.2018**

Lauritsalan alueraati

Valmistelija / lisätiedot:

**sihteeri, asukasyhteyshenkilö Pia Haakana,
puh. 040 549 4740 / etunimi.sukunimi@lappeenranta.fi**

Edellisessä kokouksessa käsiteltiin seuraavaa:

Lauritsalassa, Mälkiän montun lähistöllä, vanhan Imatrantien eli nykyisen Muukontien varrella sijaitsee Lappeenrannan kaupungin viimeisimpiä kilometripylväitä. Vanha kivinen pylväs kaipaisi puhdistusta ja vanhan tekstin palautusta sekä kylttiä kertomaan pylvään merkityksestä.

Päätös: Keskusteltiin asiasta. Päätettiin ottaa yhteyttä kaupunkiin, tehdään aloite historiallisen kilometritolpan entisöimiseksi ja info – taulun teettämiseksi.

Päivitys:

Asiasta on tehty aloite / esitys 1.3.2018. Aloite osoitettiin Lappeenrannan kaupungin Hyvinvointi- ja sivistyspalvelujen kulttuuritoimelle ja siellä museotoimelle.(PH)

Puheenjohtajan esitys

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Asukkaiden Lappeenranta § 37 / **kokous 4.10.2018**

Lauritsalan alueraati

Lauritsalan alueraati otti yhteyttä asian tiimoilta Lappeenrannan kaupungin kulttuuritoimeen – museotoimeen, josta ohjeistettiin seuraavasti:

Museoviraston Yli-intendentti Petri Halisen kanssa keskustelimme kilometripylvään kunnostamisesta ja hän kehotti ottamaan yhteyttä oikeatoimisten puhdistustoimenpiteiden saamiseksi kansallismuseon konservaattori Eero Ehantiin.

Yli satavuotta vanhat kilometripylväät ovat kiinteistä muinaisjäännöksiä ja muinaismuistolailta suojeltuja. Tällöin niihin kohdistuvista toimenpiteistä tulee pyytää Museoviraston lausunto. Ensisijaisena tavoitteena on aina kiven säilyttäminen alkuperäisessä paikassaan.

Lauritsalan alueraati
Asukkaiden Lappeenranta -toiminta

4.10.2018

Tässä teidän tapauksessanne, pylväs on nuorempi kuin tämä ohjeellinen 100 v ikäraja, joten pylväs edustaa muuta historiallista kulttuuriperintökohdetta. Lisäksi pylväs tulee säilymään alkuperäisellä paikallaan.

Näin ollen lausuntoa toimenpiteille ei tarvitse pyytää Museovirastolta, eikä puhdistustöille ei ole mitään estettä.

Suosittelen ottamaan yhteyttä Kansallismuseon Ehantiin kiven oikeaoppiseen puhdistamiseen ja tekstien konservointiin liittyvän ohjeistuksen saamiseksi.

Eero Ehatilta, kansallismuseo saatiin seuraava ohjeistus:

Ensimmäinen puhdistusohjeeni on, että hellävaraisesti aloitetaan ja edetään raskaampiin mekaanisiin puhdistusmenetelmiin ja mahdollisiin kemikaaleihin vasta jos tarvetta on.

Eli vesi ja pehmeät harjat ensin käyttöön, ja jos vaikutusta ei ole, siirrytään jäykempiin harjoihin tai mahdollisesti puutikkuihin tai muihin pehmeisiin välineisiin, joilla mekaanista puhdistusta voi tehostaa.

Liian voimakkaat toimenpiteet voivat vaurioittaa merkittävän pylvään kivipintaa, joka on saattanut rapautua vuosikymmenten aikana.

Ehdottaisin, että aloitatte näin, ja katsotaan sitten tarvitaanko tehokkaampia menetelmiä. Kohdetta näkemättä on vaikeahkoa antaa tarkkoja ohjeita!

Yksi vaihtoehto toki on, että ostatte konservoinnin pätevältä konservaattorilta, jollaisia löydätte esim konservaattoriliiton nettisivujen kautta: <https://www.konservaattoriliitto.fi/etsitko-konservaattoria/interioori-ja-rakennus-pintakons/> (PH)

Puheenjohtajan esitys

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Lauritsalan alueraati
Asukkaiden Lappeenranta -toiminta

4.10.2018

11 Työpaja aiheesta Lauritsalan julkinen liikenne

Asukkaiden Lappeenranta § 24 / **Kokous 7.3.2018**
Lauritsalan alueraati

Valmistelija/lisätiedot:
Asukasyhteyshenkilö Pia Haakana, puh. 040 549 4740
etunimi.sukunimi@lappeenranta.fi

Edellisessä Lauritsalan alueraadin kokouksessa alueen tavoitteiden päivityksen yhteydessä päätettiin järjestää Lauritsalan julkisesta liikenteestä työpaja. (PH)

Puheenjohtajan esitys

Keskustellaan työpajan järjestämisestä.
Päätetään toimintavoista viedä asiaa eteenpäin.

Päätös

Keskusteltiin työpajan järjestämisestä. Päätettiin esittää kaupungin joukkoliikennepäällikölle sekä kaupungininsinööreille asukkaille avoimen työpajan järjestämisestä huhti-toukokuun aikana.

Asukkaiden Lappeenranta § 38 / **Kokous 4.10.2018**
Lauritsalan alueraati

Työpajaa yritettiin sovittiin keväälle, mutta aikataulusyistä todettiin, että on parempi siirtää työpaja syksyyn.

Itäisessä Lappeenrannassa (pois lukien Joutseno) asuu reilusti yli 20 % kaupunkilaisista. Ongelmakohtia paikallisliikenteessä ovat esimerkiksi hitaat yhteydet matkakeskukseen (5-7 km:n matkalle pitää lähteä kotoa 1,5 h ennen junan lähtöä ja sunnuntain viimeiseltä junalta ei ole minkäänlaista paikallisliikennedyhteyttä), arki-iltojen liian harvat vuorovälit klo 19:n jälkeen (väkeä on paljon keskustassa kokouksissa, harrastuksissa, teatterissa jne.), paikallisliikenteen loppuminen liian aikaisin iltaisin, hankalat ja hitaat yhteydet Myllymäkeen ja isoihin marketteihin. Näitä ongelmia ja epäkohtia on paljon.

Jo Lappeenrannan kaupungin strategiankin takia ja koska Lappeenranta on Suomen ilmastopääkaupunki, paikallisliikenteen ja muunkin joukkoliikenteen käyttöä on pyrittävä lisäämään ja tehtävä siitä mahdollisimman helppoa ja houkuttelevaa.

Etenkin taajama-alueilla paikallisliikenne pitää järjestää tasapuolisesti eri puolilla kaupunkia asuville. Nyt tuntuu, että itäiset kaupunginosat ovat jääneet aikalailta lapsipuolen asemaan.

Lauritsalan alueraati
Asukkaiden Lappeenranta -toiminta

4.10.2018

Tavoitteena on saada asukkaat keskustelemaan ja ideoimaan työpajaan. Työpajan materiaali käydään läpi ja viedään eteenpäin jatkotoimenpiteitä varten. (PH)

Puheenjohtajan esitys

Keskustellaan työpajan järjestämisestä. Päätetään esittää kaupungininsinöörille Olli Hirvoselle ja suunnittelupäällikkö Timo Kalevirralle päivämääriä työpajan järjestämiseksi.

Päätös

Keskusteltiin työpajan järjestämisestä. Päätettiin esittää kaupungininsinöörille Olli Hirvoselle ja suunnittelupäällikkö Timo Kalevirralle seuraavat päivämäärät työpajan järjestämiseksi:

7.11.2018 klo 17
8.11.2018 klo 17
14.11. 2018 klo 17
15.11.2018 klo 17

Lauritsalan alueraati
Asukkaiden Lappeenranta -toiminta

4.10.2018

12 Mustolan kaukalon käyttö tulevaisuudessa

Asukkaiden Lappeenranta § 39
Lauritsalan alueraati

Valmistelija/lisätiedot:

Asukasyhteyshenkilö Pia Haakana, puh. 040 549 4740
etunimi.sukunimi@lappeenranta.fi

Esityslistan liitteenä on karttakuva: Mustolan koulun kentän alueesta sekä valokuva kentästä. Keittolarakennus saattaa olla menossa purkuun talvikaudella 2018-2019.

Ajoväylät Mustolan ulkoliikuntapaikalle/kaukalolle ovat jäämässä uusien omakotitalotonttien alle. Kaupunkisuunnittelun mukaan kaavoitusvaiheessa on varauduttu uuteen kulkuväylään kentälle. Se tulisi aivan Mustolankatu 50:n viereen, kun aiemmat kulkuväylät jäävät uusien AO-tonttien alle.

Kadut ja ympäristö:n suunnittelupäällikön mukaan ko. kulkuväylää ei kuitenkaan ole toistaiseksi suunniteltu. Tarvitaan rahoitusta ajoväylän suunnitteluun ja toteutukseen.

Nykyinen kaukalon vieressä oleva kaksiosainen puku / varastokoppirakennelma on jäämässä osittain AO-tontille, joten sitä pitäisi siirtää tai keksiä joku muu hyvä ratkaisu.

Lisäksi pitää varmistaa, että kentälle tulee jatkossa sähköä ja vettä; voi olla, että yhtä valaisintolppaakin joutuu siirtämään. Vesipiste on nykyisin pukukoppirakennelman länsipäädyn tuntumassa. Verkostokartan mukaan ne tulevat tällä hetkellä koulun rakennusten kautta.

Tilanne tullee ajankohtaiseksi oletettavasti vasta ensi vuoden puolella, jolloin voidaan olettaa Mustolan koulun 'keittolan' purun alkavan.(PH)

Puheenjohtajan esitys

Keskustellaan asiasta. Päätetään mahdolliset toimenpiteet.

Päätös

Keskusteltiin asiasta. Päätettiin seurata tilannetta sen osalta, että Mustolan kentän pääty, joka on nyt kaavoitettu asumiseen, voitaisiin ottaa liikunnan/ulkoilun käyttöön. Selvitellään veden ja sähkön tilannetta koskien tilannetta kun vanhan koulurakennuksen ruokala puretaan.

Lauritsalan alueraati
Asukkaiden Lappeenranta -toiminta

4.10.2018

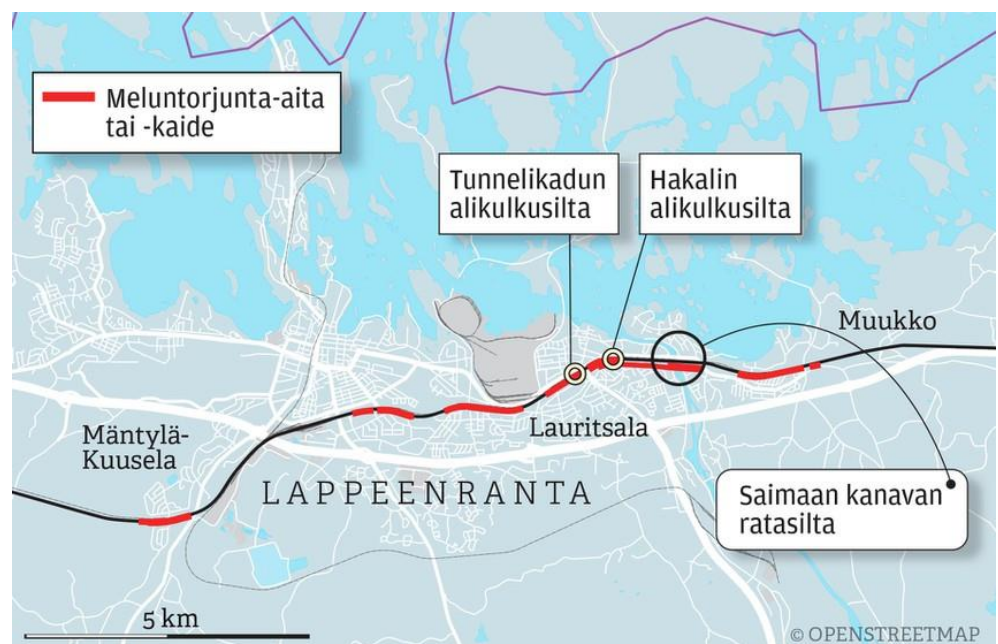
13 Kaksoisraide, miten etenee?

Asukkaiden Lappeenranta § 40
Lauritsalan alueraati

Valmistelija/lisätiedot:

Asukasyhteyshenkilö Pia Haakana, puh. 040 549 4740
etunimi.sukunimi@lappeenranta.fi

Edellisessä kokouksessa keskusteltiin kaksoisraideprojektista; hiljaiset kiskot / meluntorjunta, kuka maksaa ja mitä. Todettiin, että alueraadin tulisi seurata ja reagoida tarpeen vaatiessa koskien alikulkuja Parkkarila / Kaukas / Harjukatu, jotta ne toteutuvat.



Aiheesta on julkaistu tiedotteita ja artikkeleita 09/2018 lopussa:

<https://www.liikennevirasto.fi/-/saimaan-kanavan-ratasillan-rakentaminen-siirtaa-liikennetta-uusille-reiteille#.W7IUJvloT3g>

Saimaan kanavan ratasillan rakentaminen siirtää liikennettä uusille reiteille - julkaistu 28.09.2018

Uuden ratasillan rakentaminen Saimaan kanavalla vaikuttaa liikenteen kulkuun Lappeenrannan Hakalissa ja Mälkiässä. Liikenteen kiertoreitit, myös kevyen liikenteen ja julkisen liikenteen osalta, tulevat käyttöön 1. lokakuuta alkaen seuraavasti:

Kanavansuunnannantie suljetaan ajoneuvoliikenteeltä sekä kevyeltä liikenteeltä Muukontien länsipuolelta Sulkuvartijankadun risteykseen saakka. Läntinen kanavatie suljetaan liikenteeltä lukuun ottamatta kevyttä liikennettä Hovinkadun ja Muukontien liittymän välillä. Liikenteen poikkeusjärjestelyt ovat voimassa vuoteen 2020 saakka.

Aiheesta julkaistu artikkeli Etelä-Saimaassa 26.9.2018 – kooste:
Lappeenranta ja Liikennevirasto pääsivät sopuun kaksoisraiteen melusuojusta

Lappeenrannan kaupunki ja Liikennevirasto ovat löytäneet sovun Imatralta Luumäelle rakennettavan kaksoisraiteen melusuojausten kustannuksista. Lappeenrannassa suojausta tulee huomattavasti enemmän ja myös kustannukset ovat korkeammat. Lappeenrannan kohdalla melusuojausten hinta nousee kokonaisuudessaan lähes 25 miljoonaan euroon, sillä rautatielinjaus kulkee monin paikoin asutuksen lähellä.

Kustannusten jaosta on jo alustavasti päästy sopuun, mutta summat tarkentuvat lähiviikkoina. Kaupungin arvion mukaan Lappeenranta maksaa melusuojauksista reilut kolme miljoonaa euroa. Sen lisäksi kaupunki on aiemmin sitoutunut maksamaan Pontuksen uuden koulun läheisyyteen tulevasta suojauksesta 380 000 euroa.

Kokonaiskustannukset ratasuunnitelman mukaiselle melusuojauselle Luumäen ja Imatran välillä ovat noin 27 miljoonaa euroa. Koko hanke maksaa noin 190 miljoonaa euroa.

Radan vuoksi lisääntyvistä uusista meluntorjuntatorjuntakustannuksista vastaa kokonaan Liikennevirasto. Näin kaupungin osuus melusuojausten kokonaiskustannuksista jää alle 15 prosenttiin.

Lappeenrannan osuus saattaa vielä hieman laskea, jos hankkeen ympärille nousee uusia melusuojausten teknologiaa tai visuaalisuuteen liittyviä innovaatioita. Niihin Etelä-Karjalan liitto voi osoittaa hankerahoituksen kautta euroja.

Lappeenrannan lupalautakunta otti kantaa melusuojaukseen viime vuoden marraskuussa. Lautakunta katsoi, että melusuojaus ei ole asetusten valossa riittävä. Liikenneviraston mielestä asetusten mukaan melusuojausten kustannusten pitää olla kohtuulliset. Ohjearvoihin ei kohtuullisin kustannuksin päästä, parannetaan tilannetta vähentämällä yönaikaisten korkeiden huippujen melutasoa ja torjumalla tuleva arvioitu lisämelu niin, ettei nykyinen melutaso lisäännä.(PH)

Puheenjohtajan esitys

Merkittään tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi. Seurataan alikulkujen osalta tilannetta.

Lauritsalan alueraati
Asukkaiden Lappeenranta -toiminta

4.10.2018

14 Edellisen kokouksen kohdan - Muut asiat

Asukkaiden Lappeenranta § 41
Lauritsalan alueraati

Pikkalanlähteen kunnostus

Lauritsalan alueraati on tehnyt aloitteen Pikkalanlähteen kunnostuksesta. Kaupunginpuutarhurin päivitys on seuraava: Kaupungin palkkatukityöntekijät harventavat talvella 2017-2018 kulkureitin lähteelle. Keväällä 2018 loppusiistimien tehtäisiin sitten talkoilla lauritsalaisten toimesta.

Päivitys: Pikkalanlähteen ympäristön töitä jatketaan syksymmällä 2018 kaupungin toimesta. Lauritsalan alueraadille esitetään infokyltin suunnittelua, jonka kaupunki toteuttaa.

Luukkaan suihkulähteen korjauksen ajankohtaiset kuulumiset

Luukkantorin altaan kunnostustyö ei täysin onnistunut talkootyönä. Kunnostustyötä jatkettiin kaupunkivetoisena, muiden työohjelman töiden lomassa. Tilanne on kuitenkin hyvä, vuoden 2017 aikana saatiin tehtyä altaan pohjan puhdistus, korjattua liikuntasaumaa, korjattua putkistot ja sähköt, hankittua uusi pumppu. Keväälle 2018 jää altaan pohjan valu ja ympäristön viimeistelytyöt ja avajaiset. Työt aloitetaan säiden salliessa ja aikataulua määrää urakoitsijoiden saatavuus.

Päivitys: Luukkaantorin altaan avajaiset vietettiin 19.9.2018. Samalla julkistettiin Asemakadun kiertoliittymän taideteos – Kaukaan Kuoro.

Puheenjohtajan esitys

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Lauritsalan alueraati
Asukkaiden Lappeenranta -toiminta

4.10.2018

15 Muut asiat

Asukkaiden Lappeenranta § 42
Lauritsalan alueraati

Karjalantien ja Asemakadun valoristeykseen rakennettavan uuden kiertoliittymän aikataulu

Kuullaan kokouksessa päivitys asiaan.
Tilannepäivitystä ei saatu Kadut ja Ympäristö:ltä.

Kokouksessa esiin tulevat muut asiat:

* Kuultiin Kartanonpellon asioista, koskien liikennejärjelyitä ja joukkoliikennettä.

* Sanna Laukkarisen tiedustelu halukkuudesta yhteistyöhön Etelä-Karjalan kansalaisopiston kanssa asukkaiden perustaitojen kehittämisessä.

Ohjelman kohderyhmänä ovat seniorit, maahanmuuttajat, työttömät, nuoret sekä kaikki sellaiset henkilöt, joilla on puutteita perustaidoissa. Perustaidot on määritelty hyvin laveasti, mutta niillä käytännössä tarkoitetaan lukutaitoa, numerotaitoja, monilukutaitoa, medialukutaitoa sekä digitaalisia taitoja.

Alueraati ei nähnyt omaa roolia tässä yhteistyötarjouksessa.

* Luukkaanrannassa tehty ilkivaltaa veneille. Asiasta oltu yhteydestä Lappeenranta Free Zone:n joka hallinoi venepaikkoja. Tarve on lisätä valvontaa.

Puheenjohtajan esitys

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi. Seurataan kiertoliittymä -asian kehittymistä.

Lauritsalan alueraati
Asukkaiden Lappeenranta -toiminta

4.10.2018

16

Seuraava kokous

Asukkaiden Lappeenranta § 43
Lauritsalan alueraati

Puheenjohtajan esitys

Päätetään seuraavan kokouksen ajankohta.
Vuosikellon mukaan seuraava kokous pidetään vk 6 / 2019.

Päätös

Seuraava kokous pidetään 7.2.2019 klo 18:00.
