

## Katujen ja puistojen käytön ohjeet ja -ehdot



## SISÄLLYSLUETTELO

<b>1. TARVITTAVAT LUVAT KADUILLA JA MUILLA YLEISILLÄ ALUEILLA.....</b>	<b>4</b>
1.1. SIJOITTAMISLUPA (e-lupa).....	4
1.2. KATUTYÖLUPA (e-lupa tai katuvuokrasopimus) .....	4
<b>2. TÖIDEN SUORITTAMINEN KADUILLA JA MUILLA YLEISILLÄ ALUEILLA .....</b>	<b>6</b>
2.1. Töissä noudatettavia ohjeita .....	6
2.2. Katselmukset .....	6
2.2.1. Alkukatselmus.....	6
2.2.2. Loppukatselmus.....	7
2.2.3. Osittainen loppukatselmus.....	7
2.2.4. Takuutarkastus .....	7
<b>3. TILAPÄISET LIIKENNEJÄRJESTELYT .....</b>	<b>7</b>
3.1. Vastuu liikennejärjestelyistä .....	8
3.2. Liikenteenohjauslaitteet .....	8
3.3. Pysäköiminen .....	9
3.4. Työmaan opastus .....	9
<b>4. KUNNOSSA- JA PUHTAANAPITO .....</b>	<b>9</b>
<b>5. ANNISKEKUTERASSIT .....</b>	<b>9</b>
5.1. Luvat ja lupien hakeminen.....	9
5.2. Mitoitus ja esteettömyys .....	10
5.3. Valvonta .....	10
<b>6. MAINOKSET .....</b>	<b>11</b>
6.1. Siirrettävät a-mainostelineet, standit.....	11
6.1.1. Standien sijoittamisperusteet.....	11
6.1.2. Laitteiden koko ja ulkonäkö .....	12
6.1.3. Vastuut .....	12
6.1.4. Valvonta ja laitteiden poistaminen .....	12
6.2. Muut mainostaulut .....	13
<b>7. KATULUVAN MAKSUJEN PERUSTEET .....</b>	<b>13</b>
7.1. Tarkastus- ja valvontamaksu.....	13
7.2. Käyttömaksun suuruuden määrittäminen .....	13
7.3. Työhön tarvittava alue .....	13
7.3.1. Maksuluokat.....	14
7.3.2. Työaika .....	14
7.4. Takuu-aika.....	15
<b>8. KAIVUTÖISSÄ NOUDATETTAVAT MÄÄRÄYKSET JA OHJEET .....</b>	<b>15</b>
8.1. Ennen työn aloittamista .....	15
8.2. Kaivutöiden yleiset ohjeet.....	15
8.3. Kaivannon suojaus .....	16
8.4. Kaivannon tekeminen rakentamattomalle/pohjaamattomalle kadulle .....	16
8.5. Louhintatyöt.....	16

8.6.	Kaivannon täyttö ja tiivistys .....	16
8.7.	Rakennekerrosten kantavuus .....	17
8.8.	Päällystystyöt.....	17
8.8.1.	Kadun pituussuuntaiset kaivannot .....	17
8.8.2.	Kadun poikittaissuuntaiset kaivannot.....	17
8.9.	Tilapäinen päällyste .....	17
8.10.	Kiveykset .....	18
8.11.	Reunatuet.....	18
8.12.	Kansistot.....	18
8.13.	Kaiteet, liikennemerkkit jne.....	18
8.14.	Ajoratamerkinät .....	19
<b>9.</b>	<b>VIHERTYÖT .....</b>	<b>19</b>
9.1.	Nurmikko .....	19
9.1.1.	Rakennustyön aikainen suojaus .....	19
9.1.2.	Vaurioiden korjaus .....	19
9.1.3.	Nurmikon teko ja alkuhoito .....	19
9.2.	Pensaat .....	20
9.2.1.	Rakennustyön aikainen suojaus .....	20
9.2.2.	Pensaan/pensaiden väliaikainen poisto.....	20
9.2.3.	Pensaiden uudelleen istutus .....	21
9.2.4.	Kolhujen ja vaurioiden korjaaminen .....	21
9.3.	Puut.....	21
9.3.1.	Puun poisto/siirto .....	21
9.3.2.	Rakennustyön aikainen suojaus .....	21
9.3.3.	Puiden vauriot.....	23
9.3.4.	Istutusalueet ja puut.....	23
<b>10.</b>	<b>TAPAHTUMAT .....</b>	<b>24</b>

Liite 1: Lappeenrannan kaupungin kaduilla ja muilla yleisillä alueilla tehtävistä töistä, sekä maa- ja lumikaatopaikkojen käytöstä perittävät maksut

Liite 2: Kaivantojen tai muiden katutöiden ohjeelliset tyypikuvat

Liite 3: Lappeenrannan kaupungin katutyöluvan maksuluokituskartta (erillinen karttaliite)

## 1. TARVITTAVAT LUVAT KADUILLA JA MUILLA YLEISILLÄ ALUEILLA

Kaduilla ja muilla yleisillä alueilla ei saa tehdä töitä ilman kaupungin lupaa. Poikkeuksena ovat merkittävän vahingon estämiseksi tehtävät korjaukset, joista tehdään ilmoitus jälkikäteen.

Yleisillä alueilla työskenneltäessä tarvitaan seuraavat luvat:

- sijoittamislupa.
- katutyölupa - kadulla tehtävistä töistä ilmoittaminen ja tilapäisten liikennejärjestelyjen luvan hakeminen (samassa lomakkeessa).
- katuvuokrasopimus yli viikon kestäväälle työmaalle ja/tai yli 50 m<sup>2</sup>.

Katualueelle tehtävästä kattolumien pudottamisesta riittää suullinen ilmoitus luvan antajalle. Työn suorittaja on vastuussa kadun käyttäjien turvallisuudesta ja tilapäisistä liikennejärjestelyistä. Yleisen alueen rajaamisesta em. tarkoitukseen ei peritä maksua.

Ulkotapahtumat, terassialueet, tilapäiset myyntipaikat yms. vaativat aina maanomistajan kirjallisen luvan. Hakemus voi olla vapaamuotoinen ja se osoitetaan Lappeenrannan kaupungin Teknisen toimen Kadut ja ympäristö-vastuualueelle.

### 1.1. SIJOITTAMISLUPA (e-lupa)

Pysyvän johdon, kaapelin tai muun laitteen sijoittaminen katu- tai muulle yleiselle alueelle edellyttää aina maanomistajan lupaa. Hakemus tulee tehdä hyvissä ajoin ennen työn aloittamista.

Hakemuksen liitteenä tulee olla asemapiirustus ja poikkileikkaus, joilla osoitetaan rakenteiden ja laitteiden sijoittuminen alueelle. Piirustuksen pohjana on oltava ajantasainen pohjakartta.

Olemassa olevan johdon, kaapelin tai muun laitteen korjaamiseen tai tontti-liittymän rakentamiseen ei tarvitse hakea sijoittamislupaa.

### 1.2. KATUTYÖLUPA (e-lupa tai katuvuokrasopimus)

Hakemus tulee olla sähköinen e-lupahakemus tai katuvuokrasopimus, jos työn kesto yli viikon, tai ala on yli 50 m<sup>2</sup>.

Työstä vastaavan on tehtävä ilmoitus kaupungille, katu- tai muulla yleisellä alueella suoritettavasta työstä (kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapitolaki 14a §). Työstä vastaavalla tarkoitetaan sitä, jonka lukuun työtä tehdään. Ilmoituksen tekemisen voi antaa käyttämänsä ura-

koitsijan tehtäväksi (valtakirja), mikä ei kuitenkaan siirrä laissa tarkoitettuja vastuita.

Ilmoitettavia töitä ovat kaikki kadulla tapahtuvat työt. Näitä ovat muun muassa:

- kiinteistön rakentamis-, korjaamis- ja purkutyöt, jolloin työmaaksi rajataan osa kadusta tai yleisestä alueesta
- kiinteistöjen vesijohto-, sähkö-, kaukolämpö- ja viemäriiliytynät tai muut kaapelityöt
- kadulle pystytettävät rakennustelineet
- kadulta tapahtuvat nostot
- rakennustarvikkeiden säilyttäminen kadulla
- työmaakoppien säilyttäminen kadulla.

Ilmoitus on jätettävä riittävän aikaisin ennen töiden aloittamista. Työ voidaan aloittaa vasta kun Tekninen toimi on antanut luvan. Vuoto tai vastaava välittömiä toimenpiteitä vaativa työ tehdään heti. Ilmoitus tehdään päivästä-välille putkimestarille ja/tai tiemestarille heti tai viimeistään seuraavana työpäivänä ja e-lupahakemus viikon kuluessa.

Ilmoituksesta tulee selvittää

- alue ja sen työnaikainen käyttö
- työn kesto
- työnaikaiset liikennejärjestelyt suunnitelma \*
- työmaasta vastaava henkilö ja hänen ammattipätevyytensä
- laitteiden ja rakenteiden sijoittaminen.

Ilmoitukseen tulee liittää

- sijoittamislupapäätös (ei tarvita tonttiliittymien rakentamista tai korjaustöitä koskeviin ilmoituksiin tai yhtä aikaa sijoittamislupahakemuksen kanssa jätettäviin ilmoituksiin)
- muut mahdolliset luvat tai työstä tehtävät ilmoitukset esimerkiksi meluilmoitus.
- sijoittamisluvan numero

\* Tilapäisten liikennejärjestelyjen suunnittelijalla on vuoden 2008 alusta lähtien oltava katu-/tieturva II -koulutus.

Useamman rakennuttajan tai työyhteisöliittymän yhteisessä hankkeessa päätoteuttaja/-rakennuttaja tekee ilmoituksen kaupungille.

Useita pieniä, samankaltaisia korjaustöitä (esim. kansistojen tai venttiilien vaihtoja) voidaan yhdistää samaan ilmoitukseen. Työt on suoritettava yhtäjaksoisesti ilmoituksen mukaisessa laajuudessa. Maksu määritetään laajimman kerrallaan tarvittavan työalueen ja töiden kokonaiskeston mukaan.

Ilmoitus tehdään e-lupana, jonka perusteella myös lupa myönnetään. Työmaalla on oltava kopio myönnetystä katutyöluvasta.

## 2. TÖIDEN SUORITTAMINEN KADUILLA JA MUILLA YLEISILLÄ ALUEILLA

### 2.1. Töissä noudatettavia ohjeita

- Tämä lupaohje ja -ehdot
- *Työt kaduilla ja muilla yleisillä alueilla* -lupaohjeet ja -ehdot
- Asfalttiurakan asiakirjat 2012, työselostus. Suomen Kuntaliiton ohjeita
- Asfalttinormit 2011, PANK ry
- Kunnallisteknisten töiden yleinen työselitys 02. Suomen Kuntaliiton ohjeita. Myöhempänä tekstissä KT02 (Niiltä osin voimassa, kun asiaa ei ole mainittu asiakirjassa InfraRyl 2006.)
- Infrarakentamisen yleiset laatuvaatimukset 2010. Myöhempänä tekstissä InfraRYL 2010 ja sen internet päivitykset
- Kaapelikaivantotyöt, yleinen työselostus 1999. Suomen kuntaliiton ohjeita
- Suomen kuntatekniikan yhdistyksen julkaisu. Tilapäiset liikennejärjestelyt katu- ja yleisillä alueilla 2013
- Rakennusurakan yleiset sopimusehdot. YSE 1998 (RT 16-10660)
- Lappeenrannan kaupungin rakennusjärjestys

### 2.2. Katselmuksset

#### 2.2.1. Alkukatselmus

Alkukatselmus järjestetään ennen töiden aloittamista. Työstä vastaava tilaa alkukatselmuksen noin viikkoa ennen työn aloittamista luvan antajalta. Katselmuksessa työstä vastaavalla tulee olla mukana katutyöluvun hyväksymispäätös liitteineen.

Katselmuksessa todetaan asfaltti- ja kivipäällysteiden laatu ja kunto sekä liikenteenohjauslaitteiden, ajoratamerkintöjen ja katukalusteiden sijainti ja kunto. Katselmuksessa todetaan myös puiden ja pensaiden sekä muiden istutusten laatu, kunto ja sijainti sekä niiden suojaustarve. Myös tilapäisten liikennejärjestelyjen toteuttaminen ja niiden esteettömyys käydään läpi katselmuksessa. Katselmuksesta tehdään pöytäkirja.

Kaduilla työskenteleviltä vaaditaan vuoden 2008 alusta alkaen katu-/tieturva I -koulutus ja työnjohdolta katu-/tieturva II -koulutus.

Työstä vastaavan on huolehdittava kiinteistöjen ja mahdollisten liikkeiden yms. huollon toimivuudesta, sekä melu-, pöly- ja liikennehäiriöiden ilmoittamisesta työn vaikutuspiirissä oleville kiinteistöille.

Työstä vastaavan on huolehdittava, että työkohteessa on taulu, josta ilmenee työn tarkoitus, työn suorittaja ja työstä vastaavan yhteystiedot sekä kohteen aloittamis- ja valmistumisajankohdat. Lyhytaikaisilla, alle kuukauden kestävillä työmailla, riittää urakoitsijan nimi ja vastaavan työnjohtajan yhteystiedot sekä työn valmistumisajankohta.

### **2.2.2. Loppukatselmus**

Työaika päättyy, kun luvan antaja on hyväksynyt työn ja katselmuspöytäkirjan loppukatselmus on allekirjoitettu. Ennen työn hyväksymistä jälkimittaus-ten tulee olla tehty, työalueen on oltava liikennöitävässä kunnossa ja alueen tulee olla siistitty. Loppukatselmuksen pyytäminen on työstä vastaavan vastuulla.

### **2.2.3. Osittainen loppukatselmus**

Mikäli talven tai muun syyn takia työ joudutaan keskeyttämään, pidetään osittainen loppukatselmus. Katselmuksessa todetaan, miltä osin alue on liikennöitävässä kunnossa. Liikennöitävät alueet on päällystettävä tilapäisellä päällysteellä.

### **2.2.4. Takuutarkastus**

E-lupapalvelussa on tarkastuspohja. Luvanhakija merkitsee tarkastuksen, kun työ on suoritettu ja alue ennallistettu alkuperäiseen kuntoon.

Luvan antaja suorittaa kohteen takuutarkastukset ennen takuuajan päättymistä. Mikäli työkohteessa on vaurioita, niistä ilmoitetaan työstä vastaavalle, jonka on suoritettava korjaukset annettuun määräaikaan mennessä.

## **3. TILAPÄISET LIIKENNEJÄRJESTELYT**

Tilapäiset liikennejärjestelyt tulee toteuttaa julkaisun *Tilapäiset liikennejärjestelyt katualueella* mukaisesti.

Katutyölupaan on liitettävä tilapäisen liikennejärjestelyn suunnitelmapiirustus mittakaavassa 1:500, 1:1 000 tai 1:2 000. Jos työ toteutetaan useassa

vaiheessa, on jokaisesta vaiheesta oltava oma suunnitelmansa. Jos työhön liittyy kaivantotöitä, on suunnitelmaan liitettävä myös kaivantojen suojaussuunnitelma.

Erityisesti on huomioitava liikuntaesteiset ja näkövammaiset. Liikennejärjestelyjen on oltava turvalliset myös pimeällä ja eri keliolosuhteissa. Suunnitelmassa on myös huomioitava jalankulun ja pyöräilyn tilapäiset järjestelyt.

Ilmoituksen tekijän toimittaman liikennejärjestelysuunnitelman tarkistaminen sisältyy luvan hintaan. Jos suunnitelmassa on puutteita, hakijan on toimitettava korjattu suunnitelma ilmoituksen liitteeksi.

### **3.1. Vastuu liikennejärjestelyistä**

Työn aikana on noudatettava katutyöluvassa hyväksyttyä liikennejärjestelysuunnitelmaa. Työstä vastaavan on nimettävä pätevä vastuuhenkilö, joka vastaa työmaan työturvallisuudesta ja tilapäisistä liikennejärjestelyistä.

Vastuuhenkilö valvoo rakennustyön liikennejärjestelyjä ja huolehtii siitä, että järjestelyt pysyvät ajan tasalla ja että ne palautetaan ennalleen työn päätyttyä. Hän vastaa myös työajan ulkopuolella liikennemerkkien ja liikenteenohjauslaitteiden kunnosta.

Mikäli liikenne joudutaan kokonaan katkaisemaan, on tästä ilmoitettava tiemestarille, pelastuslaitokselle sekä mahdollisesti poliisille ja viestimille kahta vuorokautta ennen katkaisua.

Tiemestarin liikennejärjestelyistä antamia ohjeita on noudatettava. Jos ohjeita ei noudateta, on lupaviranomaisella tarvittaessa oikeus muuttaa liikennejärjestelyt luvan mukaisiksi, työn suorittajan kustannuksella.

Mikäli työmaan liikennejärjestelyt tai toistuvat laiminlyönnit aiheuttavat vaaraa liikenteelle tai yleiselle turvallisuudelle, voidaan työt keskeyttää.

### **3.2. Liikenteenohjauslaitteet**

Alueella ennestään olevien liikennemerkkien ja muiden liikenteenohjauslaitteiden havaittavuutta ei saa estää eikä liikenteenohjauslaitteita saa luvatta poistaa. Tarvittaessa laitteet siirretään paremmin havaittavaan paikkaan tilapäisten liikennejärjestelyjen päätöksen mukaisesti. Työn aikana vaurioituneet liikennemerkkit uusitaan työstä vastaavan kustannuksella.

Käytettävien liikenteenohjauslaitteiden on oltava liikenneviraston hyväksymiä malleja (liikenneviraston julkaisu *Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä*).



### 3.3. Pysäköiminen

Ajoneuvojen pysäköinti työalueen sisäpuolella ilman lupaa on kielletty maksuluokkien I ja II alueella.

### 3.4. Työmaan opastus

Jos työmaalle ajo vaatii opastamista, on opastus esitettävä liikenteenohjaussuunnitelmassa. Sijoittelussa on noudatettava annettuja ohjeita.

## 4. KUNNOSSA- JA PUHTAANAPITO

Mikäli työ estää yleisen alueen koneellisen talvikunnossa- ja puhtaanapidon, on työstä vastaavan huolehdittava siitä kustannuksellaan. Luvan saaja vastaa myös kaivantojen ja aitojen vierustoille kerääntyvän lumen kuljettamisesta pois.

Työmaa-alue ympäristöineen on pidettävä puhtaana työn aikana. Kadulle poisvientiä varten läjitetty lumi on toimitettava lumenkaatopaikalle noin yhden (1) vuorokauden aikana.

## 5. ANNISKELUTERASSIT

Tämän ohjeen lisäksi Lappeenrannan kaupunki käyttää viitteellisenä ohjeistuksena terasseille, *Terassiohjeet Helsingissä*, sekä tämän ohjeen kohta 3.2.

### 5.1. Luvat ja lupien hakeminen

Lupaa katualueelle sijoitettavasta terassista haetaan katuisännöitsijältä. Luvan myöntää kaupungininsinööri.

Lupa-anomus tulee sisältää asemapiirroksen, josta selviää rajattavan alueen mitoitus sekä sijoittuminen olemassa oleviin rakenteisiin ja periaatepiirroksen terassin käyttötarkoituksesta ja rakenteista.

Terassille tarvitaan aina myös lupa rakennusvalvonnasta.

- jos terassilla on anniskelua, vaaditaan rakennustarkastajan toimenpidelupa.
- jos terassi toimii vain kahvilana, riittää rakennustarkastajan toimenpideilmoitus.

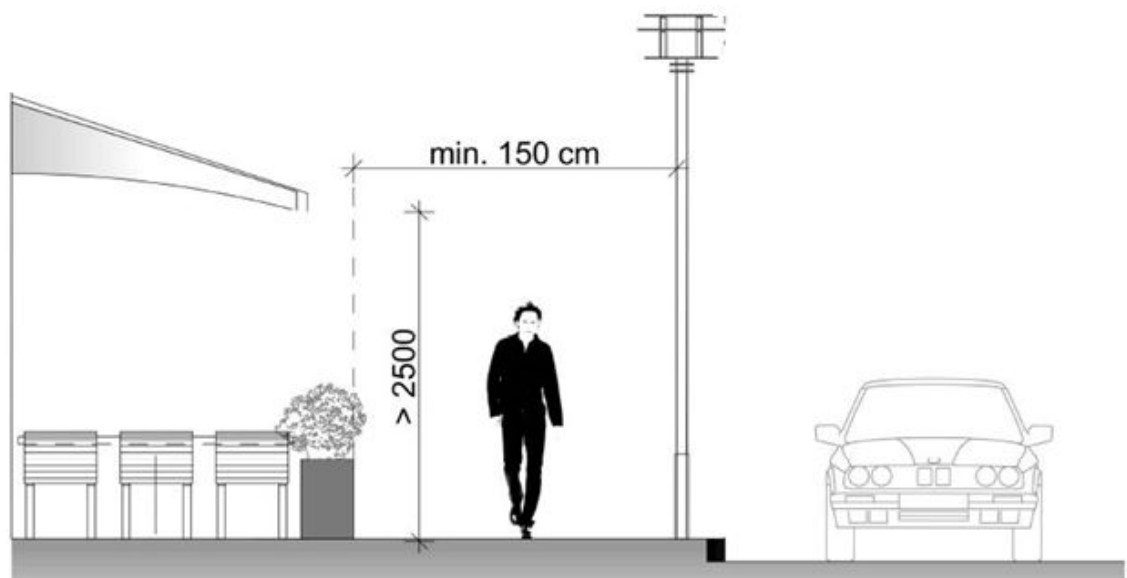
Terassisopimus tehdään vuodeksi kerrallaan 3 kk molemminpuolisella irtisanomisajalla.

## 5.2. Mitoitus ja esteettömyys

Jalankulkuun vaadittava vapaa tila on oltava vähintään 1.5 m, kadun reunan esteistä, puista, mittareista, reunakivistä tai muista esteistä. (havainnekuva)

Mikäli kevyen liikenteen väylä on osa pyöräilyreittiä, on jalankulkuväylän vähimmäismitan lisäksi myös polkupyörille varattava oma väylä.

Kävelykadulla voidaan terassi ulottaa puu- tai valaisinlinjaan asti.



Havainnekuva

## 5.3. Valvonta

Terassin käyttöä ja mahdollisesti aiheutuvia haittoja valvovat katuisännöitsijä, tiemestarit, rakennusvalvonta, sekä muu teknisen toimen alueella oleva henkilöstö.

## 6. MAINOKSET

### 6.1. Siirrettävät a-mainostelineet, standit

#### 6.1.1. Standien sijoittamisperusteet

Pääsääntöisesti kadun varren ensimmäisen kerroksen liikehuoneistolla on oikeus yhden standin sijoittamiseen liikehuoneistonsa eteen kadulle. Piha-rakennuksissa olevilla liikkeillä on oikeus sijoittaa yksi yhteinen standi pihan sisäänkäynnin välittömään läheisyyteen. Laitteet tulee sijoittaa katu- tai muulla julkisella alueella kiinni rakennuksen katujulkisivuun oman liikehuoneiston kohdalle. Laitteita ei saa sitoa kiinni liikennemerkkeihin, puihin, puunsuojuksiin tai muihin kadun kalusteisiin tai varusteisiin.

Asemakaavassa suojelluiksi määrätyt alueet vaativat erityistä harkintaa standien sijoittamisessa. Osalle näistä alueista ei voi sijoittaa standeja lainkaan. Alueita, joille standeja ei sallita, ovat mm. kirkolliset alueet (kirkkojen edustat, hautausmaat).

Katuympäristön yleissuunnitelmassa merkityille alueille, jotka on määrätty mainoksettomiksi, ei myöskään voi sijoittaa standeja. Puistoon ei saa sijoittaa myynti- tai mainoslaitteita, elleivät ne liity kiinteästi puistossa harjoitettavaan toimintaan. Näin ollen puistossa sijaitsevalle kioskille on mahdollista myöntää lupa yhden standin sijoittamiseen.

Laitteet eivät saa haitata kadun käyttämistä ja kunnossapitoa tai vaarantaa jalankulkijoiden turvallisuutta. Talvisin standeja ei tule sijoittaa kadulle ennen kuin tarpeelliset auras- ja liukkaudentorjuntatoimenpiteet on tehty. Jalankulun kannalta vapaa vähimmäisleveys tulee aina olla vähintään 1,5 metriä, joka mahdollistaa esim. kahden lastenvaunun kohtaamisen. Laitteet eivät saa haitata liikenneturvallisuutta. Ne eivät saa estää näkyvyyttä eivätkä liikenteenohjauslaitteiden tai ajoratamaalausten näkymistä.

Laitteita ei saa sijoittaa pyöriteille, ajoneuvoliikenteen alueille eivätkä ne saa estää huoltoliikenteen toimintaa. Laitteita ei myöskään saa sijoittaa alueille, joilla on vilkas jalankululiikenne kuten terminaalialueille, pysäkkien läheisyyteen tai jalankulutunneleiden tai muiden maanalaisten käytävien suuaukoille, eikä mahdollisten hätäpoistumisteiden edustalle. Sijoittelussa on huomioitava myös näkövammaiset.

Kiinteistöjen omille tonteille sijoitettavien omien standien tulee soveltuvin osin noudattaa samoja periaatteita kuin yleisille alueille sijoitettavien standien.

### **6.1.2. Laitteiden koko ja ulkonäkö**

Laitteiden maksimikoko on 60x120 cm. Laitteissa ei saa olla teräviä kulmia, jotka voivat vahingoittaa kadulla kulkijoita tai ulkonevia osia, joihin kadulla kulkijat voivat kompastua. Kaduilla tulee käyttää mallihyväksytyjä laitteita.

Persoonallisten, erikoismallisten, varta vasten jollekin yritykselle suunniteltujen laitteiden käyttö on mahdollista. Tällaisille laitteille tulee hakea erikseen rakennusvalvonnan hyväksyntä. Laitteiden valinnassa (malli, väri) ja sijoituksessa tulee pyrkiä samoilla katuosuuksilla yhtenäisyyteen.

### **6.1.3. Vastuut**

Standeista aiheutuvien vahinkojen korvaus- ym. vastuu on aina mainoslaitteen asettajalla. Luvallisen ja ehtojen mukaan asetetun mainoksen vaurioitamisesta vastaa vaurion aiheuttaja.

### **6.1.4. Valvonta ja laitteiden poistaminen**

Yleistä järjestystä tai turvallisuutta vaarantavan häikäisevän tai harhauttavan valon taikka liikenteenohjauslaitetta muistuttavan tai muuten turvallisuutta vaarantavan mainoksen käyttäminen on kielletty. Tällaisen valon tai mainoksen käyttäjän on poliisin kehotuksesta viipymättä poistettava valo tai mainos (järjestyslaki 6§).

Yleistä järjestystä tai turvallisuutta häiritsevää toimintaa on mainoksen asettaminen siten, että näkövammaisen saattaa törmätä siihen, tai siten, että jalankulkija joutuu mainosta väistäessään astumaan jalkakäytävältä ajoradalle. Tällaisia mainoksia ovat jalkakäytävälle tai jalankulkukadulle tilapäisesti pystytetyt mainostaulut (järjestyslaki, perustelut).

Luvattomasti asetettu tai lupapäätöksen vastainen mainos, muu ilmoitus tai siihen liittyvä rakenne on asettajan tai toimeksiantajan poistettava. Samoin on meneteltävä, kun mainoksen tai ilmoituksen merkitys on lakannut tai kun sen käyttämiseen asetettu määräaika on päättynyt. Kiinteistölautakunta, poliisi tai kiinteistön omistaja voi asettajan tai toimeksiantajan kustannuksella poistaa luvattoman tai vastoin lupaehtoja asetetun ilmoituksen tai laitteen.

Luvattomat laitteet poistetaan kadulta. Poiskuljetettujen laitteiden säilyttämisestä ja niistä perittävistä korvauksista määrätään laitteiden sijoituslupaehdoissa. Myös rakennusvalvonta voi antaa kehotuksen luvattoman tai vastoin näitä rakentamistapaohjeita sijoitetun mainoslaitteen poistamisesta

## 6.2. Muut mainostaulut

Kaikki muut mainostaulut tai opasteet ovat luvanvaraisia. Luvat käsitellään tapauskohtaisesti.

## 7. KATULUVAN MAKSUJEN PERUSTEET

Kunnalla on kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain 14 b §:n mukaan oikeus periä maksu kaduilla ja muilla yleisillä alueilla tehtäviä töitä koskevien ilmoitusten tarkastamisesta ja töiden valvonnasta aiheutuneista kustannuksista. Samoin kunta saa periä maksun siitä, että katu tai yleinen alue on rajattu työmaaksi tai muutoin rajattu pois käytöstä. Maksun perusteena on aika, alueen laajuus ja alueen keskeisyys.

### 7.1. Tarkastus- ja valvontamaksu

Katutyöluvan tarkastus- ja valvontamaksu on kiinteä [€/lupa]. Kiinteään maksuun sisältyy kolme tarkastuskäyntiä (alku- ja loppukatselmus sekä ta-kuutarkastus) kohteessa sekä liikenteenohjaussuunnitelman tarkastus. Mikäli työmaalle joudutaan tekemään ylimääräinen valvontakäynti luvan saajan laiminlyönnistä johtuen tai työtä ei voida vastaanottaa pyydetyssä loppukatselmuksessa, peritään käynnistä erillinen maksu [€/käynti].

### 7.2. Käyttömaksun suuruuden määrittäminen

Alueen käyttömaksu määräytyy työn keston, alueen laajuuden ja keskeisyyden perusteella [€/m<sup>2</sup>/vrk/maksuluokka] (liite 1).

### 7.3. Työhön tarvittava alue

Luvan hakija ilmoittaa työhön tarvittavan alueen laajuuden. Työalue on rajattava siten, että liikenteelle aiheutuva haitta pysyy mahdollisimman pieneenä.

Työalue muodostuu rajatusta ja samaan työkokonaisuuteen kuuluvasta alueesta, joka on poistettu yleisestä käytöstä. Työaluetta saa käyttää ainoastaan katutyöluvassa myönnettyyn tarkoitukseen.

Mikäli alueen laajuus ylittyy ilmoitetusta, maksu määrätään käytetyn työalueen mukaan.

### **7.3.1. Maksuluokat**

#### **Maksuluokka I**

Maksuluokkaan I kuuluvat katumaksukarttaan punaisella merkityt kadut ja kadun osat sekä niihin rajautuvat puistot ja yleiset alueet (liite 2).

#### **Maksuluokka II**

Maksuluokkaan II kuuluvat katumaksukarttaan sinisellä merkityt kadut ja kadun osat sekä niihin rajautuvat puistot ja yleiset alueet (liite 2).

#### **Maksuluokka III**

Maksuluokkaan III kuuluvat katumaksukarttaan vihreällä merkityt kadut ja ne kadut, liikenneväylät sekä puistot ja muut yleiset alueet, jotka eivät kuulu maksuluokkaan I tai II.

### **7.3.2. Työaika**

Jokaiselle työlle määritetään katutyöluvassa työaika, aloitusajankohta, väliaikaisen ja lopullisen päällysteen valmistumisajankohta sekä työn lopetusajankohta. Urakoitsija pyytää työn valmistuttua loppukatselmuksen. Työn vastaanottamisen yhteydessä määritellään takuuajan päättymisajankohta.

Jos työtä ei saada valmiiksi katutyöluvassa määritetyssä työajassa, voidaan työlle myöntää lisääaikaa. Lisääaikaa on haettava ennen varsinaisen työajan päättymistä. Lisääaikaa ei myönnetä jälkikäteen, vaan tuolloin työstä on tehtävä uusi katutyöilmoitus, josta peritään uusi tarkastus- ja valvontamaksu.

Maksuluokkaan I kuuluvilla kaduilla ja muilla yleisillä alueilla työ pyritään tekemään hiljaisen liikenteen aikana, joka määritetään erikseen katutyöluvas-  
sa.

Työaika päättyy, kun työalue on liikennöitävässä kunnossa, urakoitsija on ilmoittanut työn valmistuneen, luvan antaja on hyväksynyt työn ja katsel-  
muspöytäkirjan loppukatselmus tai osittainen loppukatselmus on allekirjoi-  
tettu.

Kohteissa, joissa on tehty osittainen loppukatselmus esimerkiksi talven ta-  
kia, peritään vuokra myös viimeistelytöiden ajalta ennen varsinaista loppu-

katsemusta. Työn valmistumisajankohta määritetään osittaisessa loppukatselmuksessa. Tavoitteena on, että viimeistelytyöt on tehty seuraavan vuoden kesäkuun puoleen väliin mennessä. Luvan saaja ilmoittaa viimeistelytyöiden alkamisajan ja tilaa loppukatselmuksen ennen sovittua päivämäärää.

**Yötyö:** Kello 22 - 07 välisenä aikana tehtävästä työstä on ympäristösuojelumääräysten luvun 5 mukaisesti ilmoitettava Lappeenrannan seudun ympäristötoimeen.

**Häiritsevä toiminta;** Kaikkina vuorokauden aikoina tehtävästä häiritsevästä toiminnasta, mm. melu-, pöly-, savu- ja hajuhaitat, on tehtävä ilmoitus Lappeenrannan seudun ympäristötoimeen.

#### **7.4. Takuu aika**

Takuu aika on kaksi (2) vuotta. Takuu aika alkaa, kun katselmuspöytäkirjan loppukatselmus on allekirjoitettu. Mikäli työhön liittyy vihertöitä, takuuajan päättymispäivämäärä on vuosittain 30.9.

## **8. KAIVUTÖISSÄ NOUDATETTAVAT MÄÄRÄYKSET JA OHJEET**

### **8.1. Ennen työn aloittamista**

Ennen kaivutöiden aloittamista ilmoituksen tekijän on selvitettävä kaapeleiden ja muiden maanalaisten laitteiden ja rakenteiden sijainti ja suojaus ko. laitteiden haltijalta. Työskenneltäessä lähellä ilmajohtoja tai tehtäessä ilmajohtojen muutoksia ja siirtoja on asiasta sovittava kyseisen energiayhtiön kanssa.

### **8.2. Kaivutöiden yleiset ohjeet**

Ylimääräisten massojen varastointi työalueelle on kielletty. Maamassoja voidaan varastoida työalueella vain kaivannon päivittäisessä työssä tarvittava määrä.

Keskeneräisillä kaduilla on kaivussyvyyksissä huomioitava kadun lopullinen korkeustaso.

Valumavesien ja kaivannosta pumpattavien vesien poisjohtaminen ei saa häiritä liikennettä eikä aiheuttaa haittaa ympäristölle. Vesien johtamisesta viemäriin on sovittava Vesilaitoksen kanssa.

Kaivutöiden tekemisessä noudatetaan asiakirjoja InfraRyl2006 ja KT2. (KT02 noudatetaan niiltä osin kuin asiaa ei ole mainittu InfraRYL2006:ssa).

### 8.3. Kaivannon suojaus

Työalue on eristettävä suoja-aidoilla, sulkupuomeilla ja -pylväillä *Tilapäiset liikennejärjestelyt katualueella* -ohjeen mukaisesti. Kaivantojen suoja-aidat (verkko- tai levyaita) tulee varustaa heijastavalla materiaalilla ja niiden vähimmäiskorkeus on 110 cm. Sulkuköyttä ja muovinauhoja voidaan käyttää ainoastaan liikenteen optiseen ohjaukseen, ei kaivannon suojaukseen. Työstä vastaava on vastuussa siitä, että kaivannon suojaukset ovat kunnossa kaikkina aikoina, myös työajan ulkopuolella.

### 8.4. Kaivannon tekeminen rakentamattomalle/pohjaamattomalle kadulle

Sijoitettaessa muita kuin kaapeleita rakentamattomalle kadulle, on kaivannon pohjaussyvyys varmistettava luvan antajalta. Kaivanto tehdään riittävän leveäksi, jotta se voidaan koneellisesti tiivistää rakenteen molemmilta puolilta.

### 8.5. Louhintatyöt

Louhinta- ja räjäytystöissä on noudatettava voimassa olevia säädöksiä ja määräyksiä.

### 8.6. Kaivannon täyttö ja tiivistys

Uusien tai siirrettyjen johtojen sijainnin kartoitus on tehtävä ennen kaivannon peittämistä.

Kaivannon täyttö on tapahduttava kadun rakennekerroksia sekoittamatta. Kaivanto täytetään ja tiivistetään InfraRyl2006:n mukaisesti. Rakennekerrosten paksuus on olemassa olevien kerrosten mukainen.

Jakava kerros tehdään kalliomurskeesta, murskesorasta tai sorasta ja suodatinkerros suodatinhiekaista. Jakavassa ja suodatinkerroksessa saa käyttää kaivettuja kadun rakennekerroksia, elleivät ne ole sekoittuneet. Kantavassa kerroksessa ei saa käyttää kaivumaita.

Kiviainesten seulontatulokset on pyydettyessä toimitettava luvan antajalle.

Lämpöeristeiden käyttö katurakenteessa sallitaan vain poikkeustapauksissa.

Epäselvissä tilanteissa luvanantaja antaa täydentäviä ohjeita.



## 8.7. Rakennekerrosten kantavuus

Päällysteen alapuolisten (sitomattomien) kerrosten on ennen lopullista päällystystä täytettävä InfraRyl2006:n mukaiset kantavuusvaatimukset.

Mikäli kantavuusarvot eivät täytä asetettuja vaatimuksia, korjaustyöstä aiheutuneet kustannukset laskutetaan työstä vastaavalta. Kantavuusmittaus-tulokset on vaadittaessa toimitettava luvan antajalle.

## 8.8. Päällystystyöt

Päällystystyön yhteydessä asfalttipäällysteen reunat leikataan suoriksi vähintään 0,5 m kaivannon kantavan reunan yli. Liikennettä vasten oleva sauma viistetään niin, ettei sauman yli ajettaessa synny äkillistä iskuä.

Mikäli kaivannon reuna on sortunut aiheuttaen niin sanottuja ryöstöjä, leikataan asfaltin reuna edellä kuvatulla tavalla suoraksi vähintään 0,5 m leveämmäksi koko kaivannon matkalta.

Kaikkien saumojen, myös työsaumojen, tulee olla suoria ja kadun suuntaisia tai kohtisuoraan kulkusuuntaan nähden. Terävät työsaumat on kulku-suunnassa viistettävä esimerkiksi kylmällä paikkausmassalla.

Jalkakäytävät, kevyen liikenteen väylät, värilliset jalkakäytävät ja suoja-tiekorokkeet on aina päällystettävä koko leveydeltään.

Viherkaistalla kaivannon on oltava riittävän kaukana päällysteen reunasta, ettei se vaurioidu.

### 8.8.1. Kadun pituussuuntaiset kaivannot

Ajoradoilla päällystystyö on suoritettava siten, että päällysteeseen jää vain yksi pituussuuntainen sauma, jonka etäisyys on vähintään 1 m ajoradan reunasta tai aiemmin tehdystä saumasta. Kadunsuuntaiset saumat eivät saa sijoittua ajourien kohdalle.

### 8.8.2. Kadun poikittaissuuntaiset kaivannot

Mikäli päällysteen reunan leikkauksen jälkeen kaivannon viereen jää alle 10 m<sup>2</sup>:n suuruisia erillisiä saarekkeitä vanhaa päällystettä, on nämä alueet päällystettävä uudelleen kaivannon päällystyksen yhteydessä.

Kapein päällystettävän alueen leveys on 1 m.

## 8.9. Tilapäinen päällyste

Tilapäistä päällystettä käytetään ainoastaan silloin, jos varsinaista päällystettä ei ole saatavilla, esimerkiksi talviaika. Sen poisjättämisestä on sovittava luvan antajan kanssa tapauskohtaisesti. Päällysteellä on sama tasai-

suusvaatimus kuin kaivantoa ympäröivällä kulutuskerroksella. Tilapäinen paikkausmassa ei saa olla tahraavaa.

Kaivannon tilapäisen ja lopullisen päällysteen tulee olla vanhan päällysteen tasossa.

Työstä vastaavan on huolehdittava siitä, että tilapäinen päällyste pysyy liikennettä tyydyttävässä kunnossa ja tasaisena.

### **8.10. Kiveykset**

Ennen kiveyksen korjaustyöhön ryhtymistä on ympäröivää kiveystä purettava vähintään kohdan 5.8. "Päällystystyöt" mukaisesti siten, että kaivannon korjattu pinta liittyy juohevasti vanhaan ympäröivään päällysteeseen.

Betoni- ja luonnonkivipäällysteet on korjattava laadultaan (väri, muoto, materiaali ja kuvio) samoilla tuotteilla kuin mitä poistettu päällyste on ollut. Puretut materiaalit on käytettävä uudelleen, mikäli ne eivät ole vaurioituneita tai kuluneita (ajoradat).

### **8.11. Reunatuot**

Kaivutyön yhteydessä liikkuneet reunatuot on palautettava kadun korkeuden mukaiseen asemaan. Mikäli reumatukien asemasta on epäselvyyttä (sivusuunta tai korkeusasema), luvan antaja antaa korjausohjeet. Kaikissa tapauksissa on korjaustoimenpiteet suoritettava siten, että silmämääräisessä tarkastelussa linjaukset näyttävät luontevilta. Reumatukityyppinä käytetään kadun alkuperäistä tyyliä.

Jos reumatuki on kaivutyön yhteydessä katkennut, on luvan saajan korvattava se ehjällä kivellä kustannuksellaan.

### **8.12. Kansistot**

Tarkastuskaivojen sekä sulkujen kansistot tulee olla 0–5 mm ja sadevesikaivojen kansistot 5–10 mm kadun pintaa alempana. Katualueella kantavuusvaatimus 40 tonnia.

Vanhat kiinteät kansistot vaihdetaan kelluviin laitteen omistajan kustannuksella. Työstä vastaavan on oltava yhteydessä rakenteen omistajaan.

### **8.13. Kaiteet, liikennemerkkit jne.**

Vaurioituneet kaiteet on korjattava tai uusittava (lopputuloksessa ei saa näkyä vauriojälkiä).

Voimassa olevien liikennemerkkien ja muiden liikenteenohjauslaitteiden havaittavuutta ei saa estää. Tarvittaessa edellä mainitut laitteet siirretään luvan antajan määrittelemään havaittavaan paikkaan.

Vaurioituneet liikennemerkit on uusittava rakennuttajan kustannuksella.

#### **8.14. Ajoratamerkinnyt**

Ajoratamerkinnyt on tehtävä KT02 ja Tielaitoksen ohjeen 2131906 mukaisesti.

Vaurioituneet tai muutetut tiemerkinnyt on korjattava mahdollisimman pian työn päättymisestä, ja työ on tilattava tiemestarilta tai hyväksytyltä urakoisijalta.

### **9. VIHERTYÖT**

#### **9.1. Nurmikko**

##### **9.1.1. Rakennustyönaikainen suojaus**

Nurmialueella vältetään turhaa liikkumista eikä sitä saa käyttää varastoalueena. Vaadittaessa nurmialue suojataan tilapäisellä puuaidalla.

##### **9.1.2. Vaurioiden korjaus**

Rakennustöiden yhteydessä syntyneet vauriot korjataan paikkakylvöillä.

Käytettävä heinäsiemenseos on käyttö- ja laatuominaisuuksiltaan oltava (hoitoluokituksen mukainen) ympäristössä olevan mukainen (varmistus vihertoimesta vastaavalta).

Vauriokohtien kasvualusta tehdään olemassa olevan mukaiseksi.

##### **9.1.3. Nurmikon teko ja alkuhoito**

###### **Kylvönurmikko**

Nurmikon alusrakennekerrokset tasataan ja niiden päälle levitetään kasvualustakerros. Kasvualustan paksuus tulee olla tiivistettynä vähintään 200 mm. Kasvualustana käytetään peruslannoitettua ja kalkittua multaseosta, joka täyttää viherrakentamisessa käytettävien kasvualustojen laatuvaatimukset (InfraRYL2006). Kasvualusta tasataan ja tiivistetään jyräämällä esimerkiksi verkkojyrällä, jonka paino on noin 80 kg (kuva 1). Nurmikon-

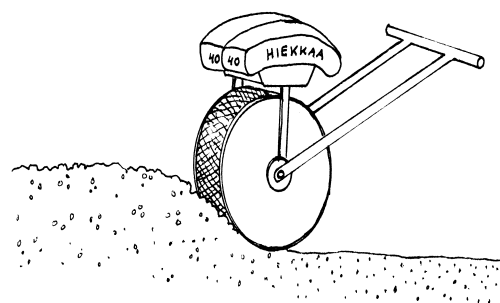
siementä kylvetään 2–3 kg/aari. Kylvön jälkeen siemen mullataan haravoimalla se kevyesti noin sentin syvyyteen. Multauksen jälkeen kylvetty alue jyrätään vielä kertaalleen.

Valmiissa nurmikossa ei ole irtokiviä, ja se on tasainen, jotta koneellinen hoidettavuus onnistuu.

### Siirtonurmikko

Siirtonurmea käytetään kaupunkikuvallisesti merkittävillä alueilla (keskusta-alueet Hoitoluokka A I-II) ja eroosioherkissä paikoissa.

Työ tehdään InfraRYL2006:n mukaisesti. Nurmikkoalueiden tulee olla takuajan jälkeen vihertyneitä ja niiden viherpeittävyys yli 90 %.



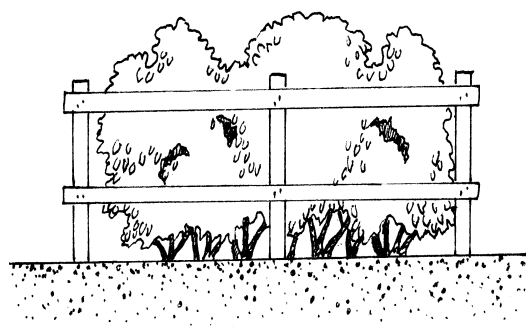
Kuva 1

## 9.2. Pensaat

### 9.2.1. Rakennustyönäikainen suojaus

#### Yksittäiset pensaat ja pensasryhmät

Yksittäispensaat ja pensasryhmät suojataan yhtenäisellä ja tukevalla lauta-/lankkuaidalla (korkeus 1,5 m), ellei luvan antajan kanssa toisin sovi. Aitaus tulee tehdä siten, että pensaat sijaitsevat selkeästi aitauksen sisäpuolella (kuva 2).



Kuva 2

### 9.2.2. Pensaasien/väliaikainen poisto

Pensaasien siirrosta on aina erikseen sovittava luvan antajan kanssa. Kasvukauden aikana pensaita siirrettäessä on kiinnitettävä erityistä huomiota kasteluun ja kosteuden ylläpitoon. Pensaat siirretään paakun kanssa varjoisalle paikalle ja niiden juuret peitetään kostealla turve-multaseoksella (kuva 3). Juuret kastellaan hyvin ennen mullalla peittämistä. Pensaaita pitää kastella siir-



Kuva 3

reistutuksen ajan kerran viikossa. Siirron jälkeen urakoitsija leikkaa pensaista kuivat ja vioittuneet oksat pois.

### 9.2.3. Pensaiden uudelleen istutus

Pensaat istutetaan takaisin entisille etäisyyksille toisistaan ja entiseen syvyyteensä niin, että juuret peittyvät maan alle. Pensaista ei saa istuttaa liian syvään eli maanpinta tulee juuren kaulan tasolle. Kasvualusta tiivistetään pensaan ympäriltä kevyesti polkien. Istutuksen jälkeen pensaat hoitoleikataan (n. 1/3) ja kastellaan hyvin (n. 10 l vettä/pensas). Keskeisillä alueilla käytetään kesäkuukausina astiataimia.

### 9.2.4. Kolhujen ja vaurioiden korjaaminen

Urakoitsija poistaa rakennustöiden yhteydessä vaurioituneet ja kuolleet versot leikkaamalla tai sahaamalla. Mikäli pensas on pahoin vaurioitunut, se uusitaan.

## 9.3. Puut

### 9.3.1. Puun poisto/siirto

Puun kaataminen tai siirto on ehdottomasti kielletty! Mikäli työ vaatii puun poistoa, on se mainittava lupaa haettaessa tai otettava välittömästi yhteyttä luvan antajaan. Huomioitava on myös luonnonpuut, jotka jäävät vaarallisen lähelle kaivannon reunaan tai jos kaivetaan olemassa olevan metsän reu- nassa. Mikäli puu joudutaan kaatamaan tai luvan saannin ja siirron jälkeen kuolee, laskutetaan puun todellisen arvon mukaisesti.

### 9.3.2. Rakennustyönaikainen suojaus

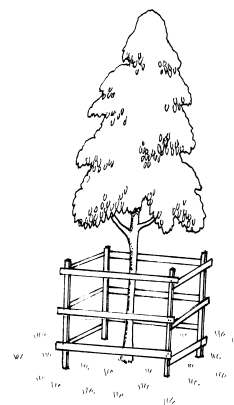
#### Yksittäiset puut

##### Latvus

Oksia ei saa poistaa, katkoa tai sitoa kiinni. Mikäli esimerkiksi latvuksen alla ei ole riittävästi liikkumatilaa koneille, on otettava yhteys luvan antajaan.

##### Runko

Rungon suojaustavasta päätetään kaivuluvan myöntämisen yhteydessä. Puun runko voidaan suojata kahdella tavalla:



Kuva 4

Tapa 1 Rakennetaan tukeva lauta-aita puun ympärille latvuksen reunoihin asti (kuva 4).

Tapa 2 Suojataan puun runko yhtenäisellä laudoituksella. Laudoitus ulotetaan puun alimpiin oksiin saakka, max. 4 metrin korkeuteen (kuva 5). Laudat tulee sitoa yhteen esimerkiksi rautalangalla 4–5 kohdasta. Puun ja laudoituksen väliin asennetaan pehmuste.

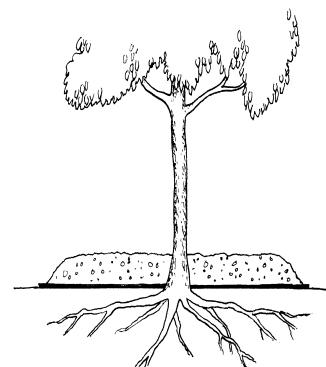


Kuva 5

### Juuristo

Kaivutöitä ei saa tehdä 2,5 metriä lähempänä puunrunkoa. Jos kaivutöitä joudutaan tekemään tätä lähempänä, asiasta on sovittava luvan antajan kanssa, mitä erikoistyötoimenpiteitä joudutaan tekemään.

Jos rakennustöiden yhteydessä joudutaan liikkumaan puun juuristoalueella, pitää juuristo suojata rakentamalla juuristoalueelle kantava suojakerros (juuristoalue = latvuksen leveys). Olemassa olevan maan päälle levitetään eriste- tai vahvistekerros (esimerkiksi suodatinkangas). Eristekerroksen päälle tehdään kerros sorasta tai sepelistä (raekoko 15/50 mm). Kerroksen paksuuden tulee olla vähintään 250 mm (kuva 6). Suojauksen poistaminen ei saa aiheuttaa vaurioita puun juurille tai rungolle.

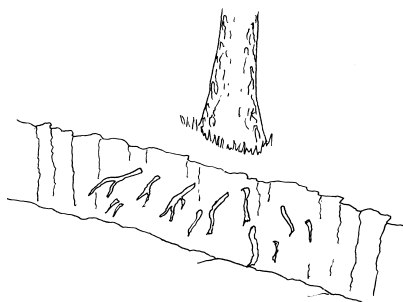


Kuva 6

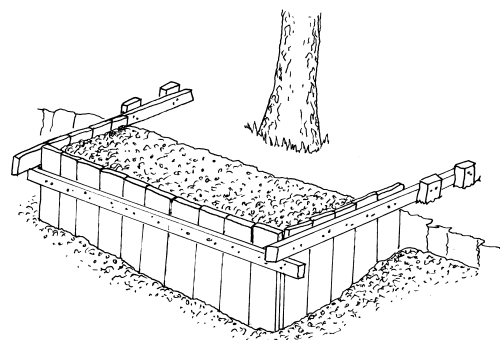
Mikäli kaivussa paljastuu suuria juuria (halkaisija > 4 cm), kaivannon reunat tuetaan (kuva 7 ja 8) puunkohdalta ja puun juuret ensin siistitään sahalla tai veitsellä ja suojataan peittämällä ne kostealla turpeella.

Talvella paljastuneet juuret suojataan välittömästi peittämällä ne säkkikan-kaalla tai turpeella.

Vaurioituneet juuret tulee leikata terveeseen puuhun asti ennen lopullista kaivannon täyttämistä.



Kuva 7

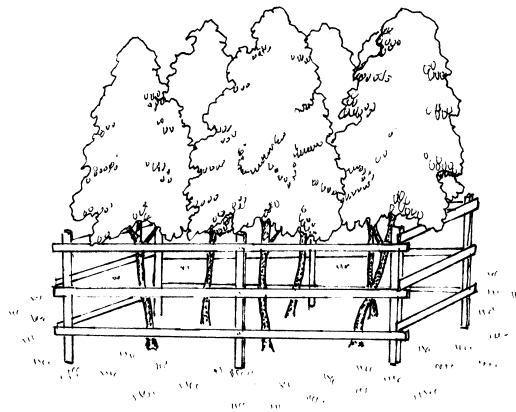


Kuva 8

### Puuryhmät

Puuryhmät suojataan tukevalla lauta-/lankkuaidalla. Aitauksen korkeuden tulee olla 1,5 metriä ja sen tulee ulottua latvuksen ulkoreunaan asti (kuva 9). Aidatulla alueella ei saa varastoida rakennustarpeita tms. Työkoneiden tai ajoneuvojen liikkuminen suojatulla alueella ei ole sallittua.

Kuva 9



#### 9.3.3. Puiden vauriot

Työstä vastaava on velvollinen ilmoittamaan syntyneistä vaurioista välittömästi luvan antajalle. Kaupunki korjaa syntyneet vauriot ja uusii vaurioituneet puut kaivajan kustannuksella. Erityisesti on huomioitava puun ympäristön muutokset, joista voi johtua esimerkiksi puun kaatumisvaara. Tarvittaessa on varmistettava tilapäistuenta 2-4 vuotta, jonka jälkeen luvan saaja poistaa kustannuksellaan tilapäistuennan.

#### 9.3.4. Istutusalueet ja puut

Tuhoutuneet tai vaurioituneet kukkaistutukset uusitaan luvan antajan ohjeiden mukaisesti.

Puun pelkänkuorivaurion hinta on huomattava. Mikäli kuorivaurio on maksimihalkaisijaltaan yli puolet puun ympärysmiasta, saatetaan puu joutua uusimaan (herkkiä laholle esim. koivut).

Kuollut tai pahoin vaurioitunut puu korvataan pääasiassa samankokoisella puulla. Esimerkiksi suuren puun uusiminen saattaa maksaa pienen auton verran. Luvan antaja arvioi, joudutaanko puu uusimaan.

Työalue tulee saattaa ohjeiden mukaiseen kuntoon sovittun ajan kuluessa.

## 10. TAPAHTUMAT

Katuisännöitsijä käsittelee kunkin tapahtumaluvan hakemuksen mukaan tapauskohtaisesti.



<b>Maksutaulukko</b>
----------------------

Katuluokat € / m <sup>2</sup> / vrk	I	II	III
	0,2	0,15	0,1
<b>Erikoismaksuluokka</b>			
€ / m <sup>2</sup> / vrk	0,22 tai 0,1		
<b>Tarkastus- ja valvontamaksu</b>	110 € kaikki katuluokat		
<b>Muutos tai ylimääräinen</b>			
<b>tarkastuskäynti</b>	60 € kaikki katuluokat		
<b>Lumenkaatopaikat</b>	11 € / kuorma		
<b>Maankaatopaikat</b>	1,40 € / m <sup>3</sup>		

KS

RS

VA

KEVYT SUOJAUS

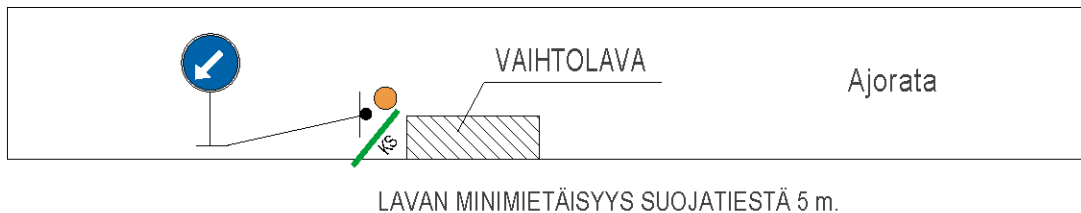
RASKAS SUOJAUS

VERKKO- TAI LEVYAITA

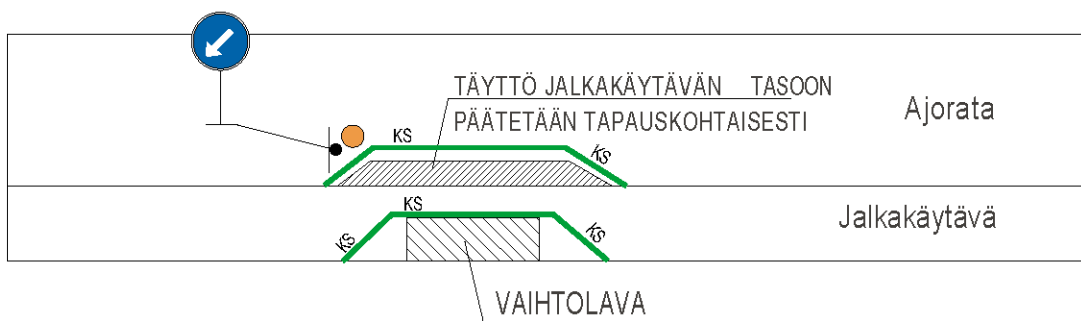
KAIDE

VAROITUSVILKKU

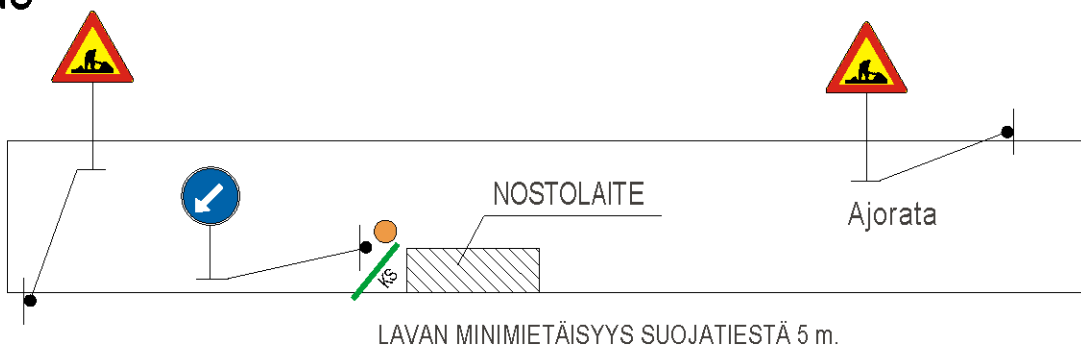
N1



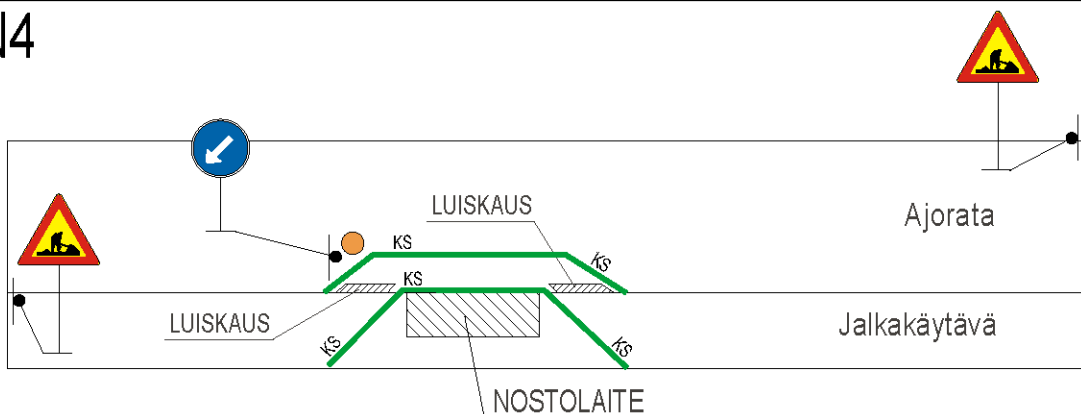
N2



N3



N4



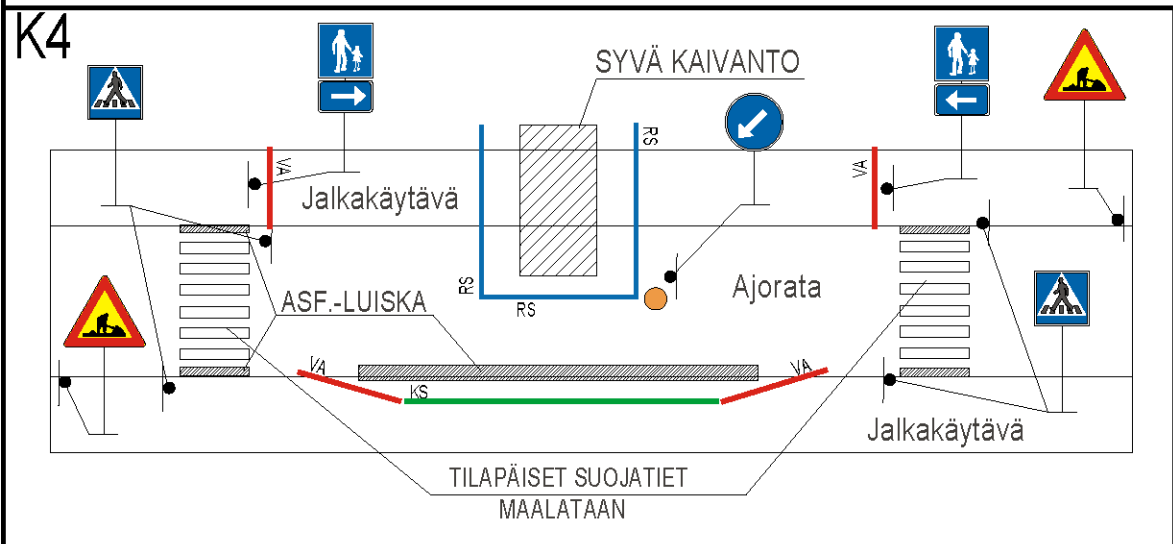
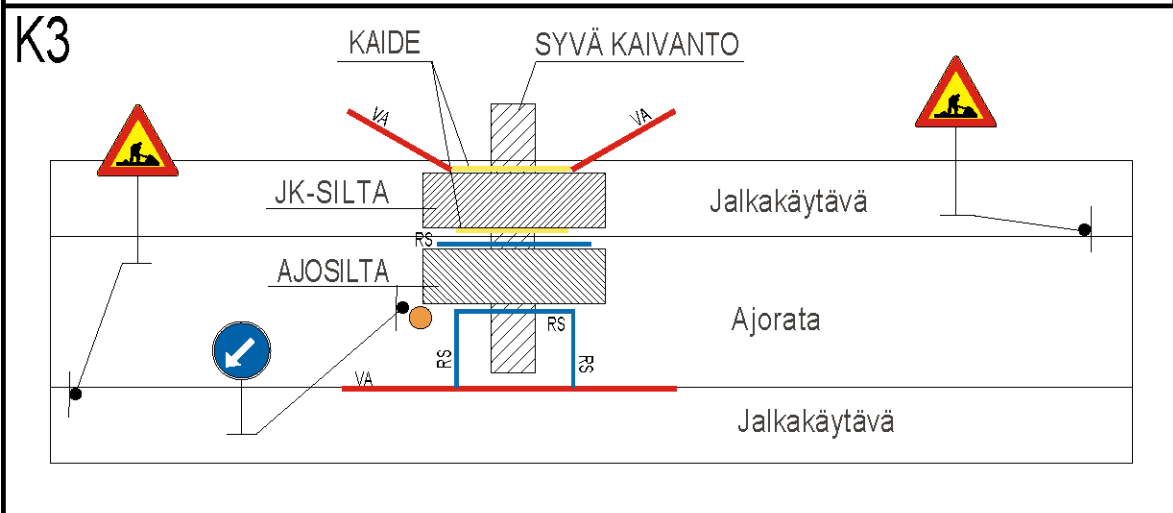
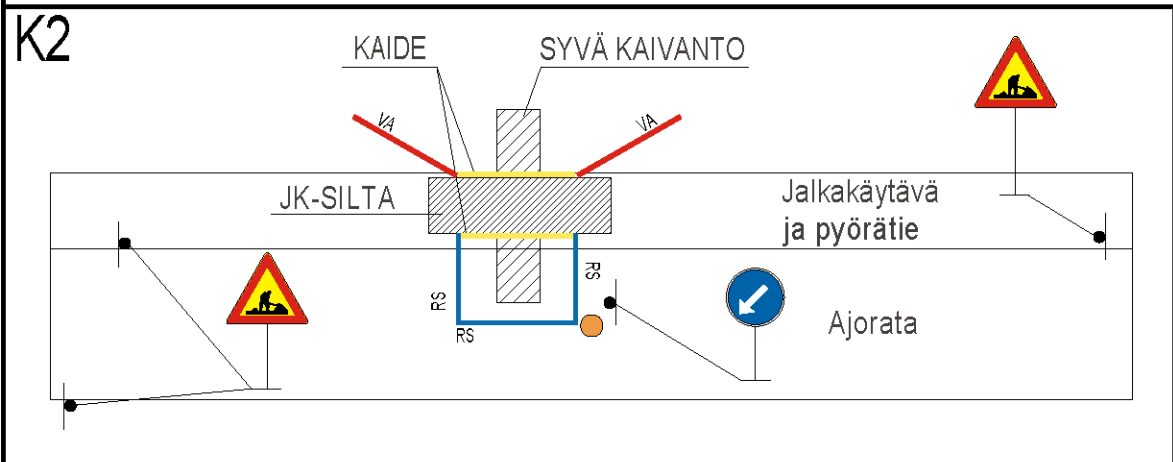
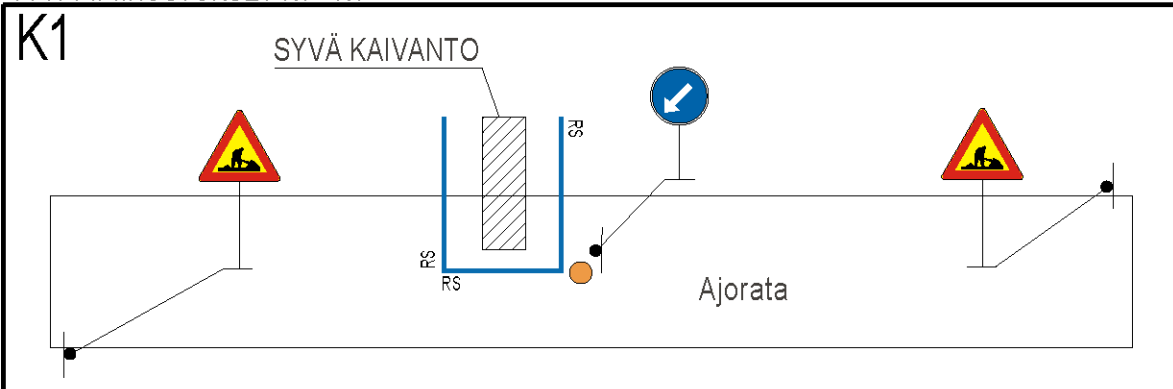
## KEVYENLIIKENTEEN REITIN VAATIMUKSET

- leveys vähintään 1,5 m
- sillan leveys väh. 1,2 m
- vapaa korkeus väh. 2,2 m
- pituuskaltevuus enint. 8 %
- sivukaltevuus enint. 2 %
- sulkupukit alapaarteella
- luiskan ja sillan edessä 1,2 m x 1,2 m vapaa tila
- luiskan leveys 1,2 m

# TILAPÄISET LIIKENNEJÄRJESTELYT

KAIVANTO KADULLA TAI JALKAKÄYTÄVÄLLÄ  
 TYYPPIPIIRUSTUKSET K1 - K4

KS	KEVYT SUOJAUS	KAIDE
RS	RASKAS SUOJAUS	VAROITUSVILKKU
VA	VERKKO- TAI LEVYAITA	



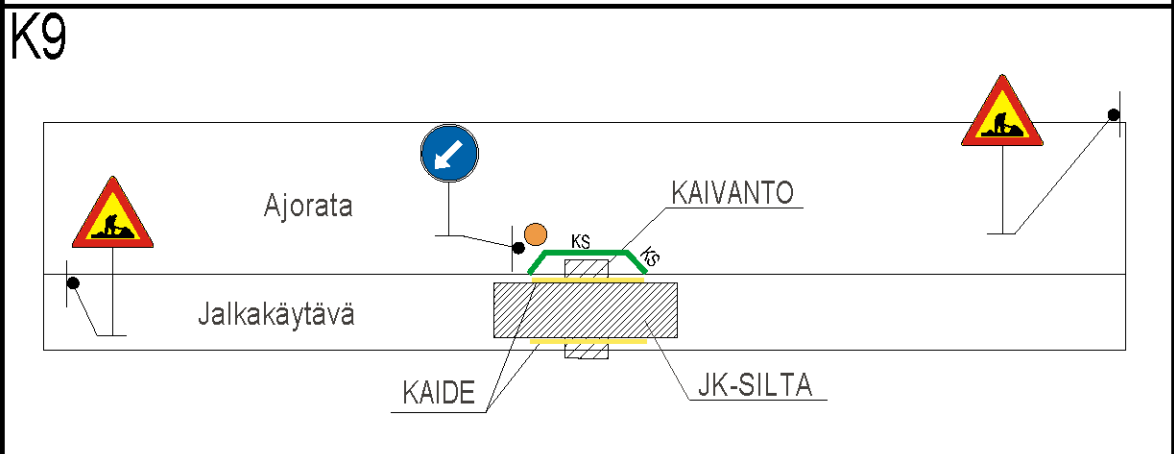
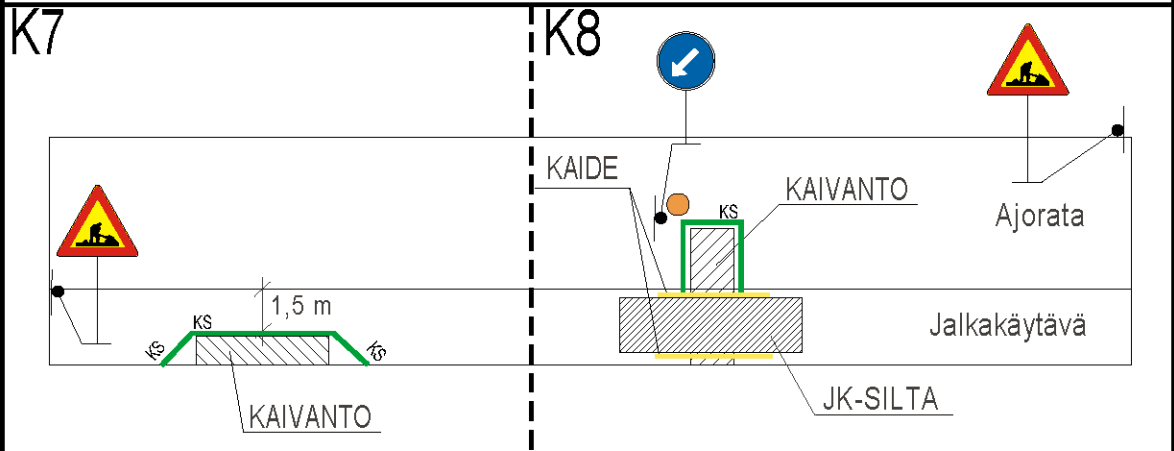
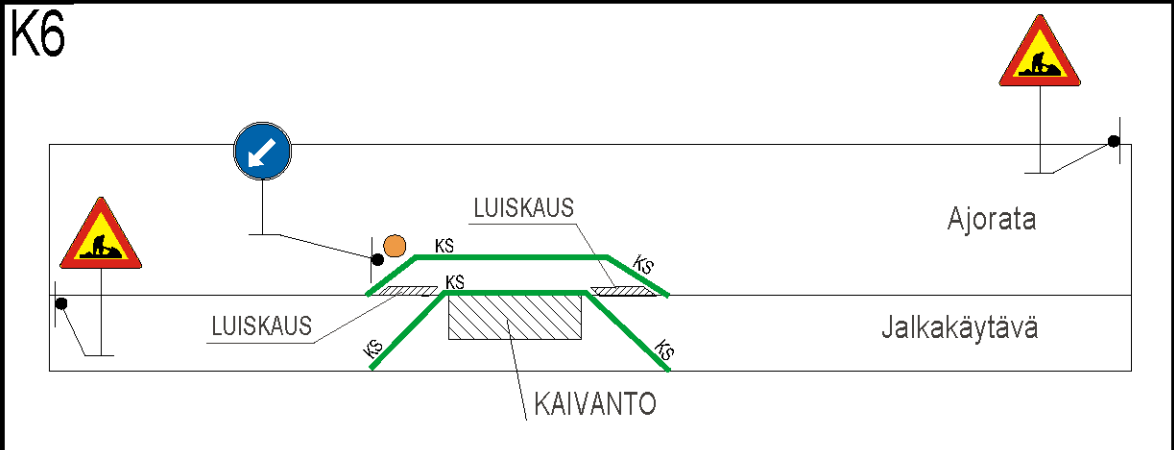
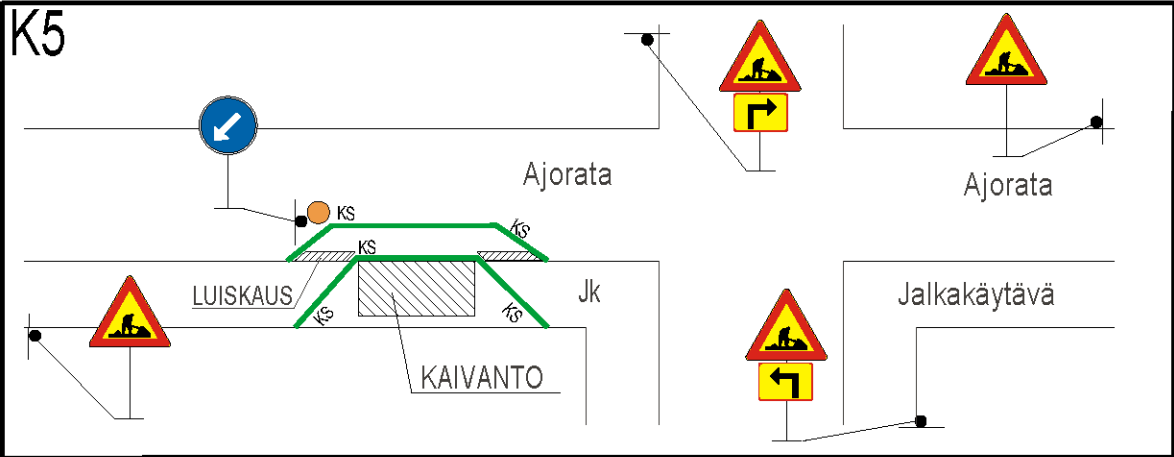
## KEVYENLIIKENTEEN REITIN VAATIMUKSET

- leveys vähintään 1,5 m
- sillan leveys väh. 1,2 m
- vapaa korkeus väh. 2,2 m
- pituuskaltevuus enint. 8 %
- sivukaltevuus enint. 2 %
- sulkupukit alapaarteella
- luiskan ja sillan edessä
- 1,2 m x 1,2 m vapaa tila
- luiskan leveys 1,2 m

# TILAPÄISET LIIKENNEJÄRJESTELYT

KAPELITYÖ KADULLA TAI JALKAKÄYTÄVÄLLÄ  
 TYYPIPIIRUSTUKSET K5 - K9

KS	KEVYT SUOJAUS	—	KAIDE
RS	RASKAS SUOJAUS	○	VAROITUSVILKKU
VA	VERKKO- TAI LEVYAITA		



## KEVYENLIIKENTEEN REITIN VAATIMUKSET

- leveys vähintään 1,5 m
- sivukaltevuus enint. 8 %
- sillan leveys väh. 1,2 m
- sivukaltevuus enint. 2 %
- vapaa korkeus väh. 2,2 m
- sulkupukit alapaarteella
- luiskan ja sillan edessä
- 1,2 m x 1,2 m vapaa tila
- luiskan leveys 1,2 m