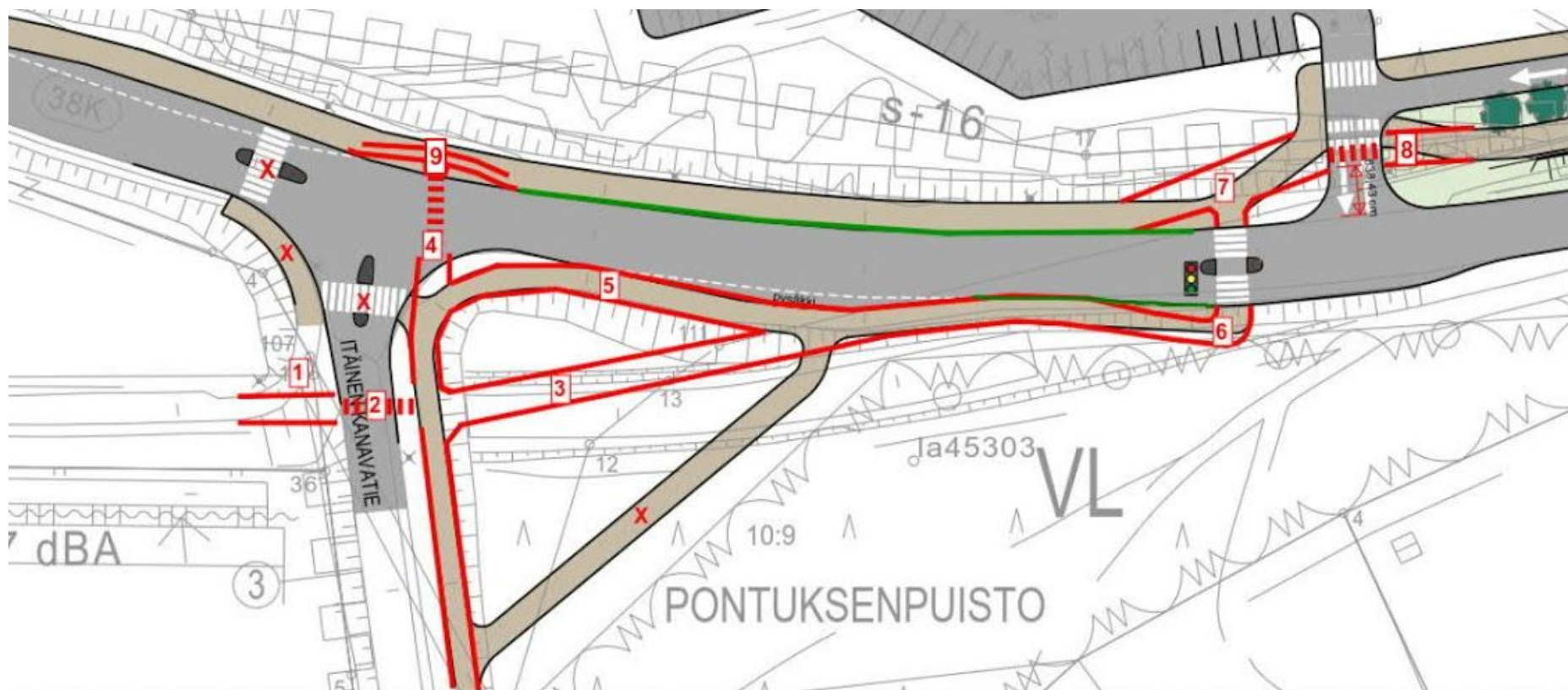


Liite 2. Luonnos itäisen kanavatien ja Muukontien risteuksen pyörätiejärjestelystä.



Kuvassa esitetään punaisella ja vihreällä viivalla sujuvamman pyöräliikenteen mahdollistava vaihtoehtoinen pyörätiesuunnitelmaluonnos. Tausta-aineistona on Liikennesuunnitelmaluonnos 14.10.2015. Punaiset viivat ovat pyöräteiden reunoja tai pyörätien jatkeita. Vihreät viivat ovat viherkaistoja. X-kirjaimella on merkitty kohteet joita ei ehdotetussa asetelmassa pidetä tarpeellisina.

Numeroidut kohteet:

1. Sulkuviertijankadulta tuleva pyörätie tekee nykyisin tarpeettoman mutkan ja tämä mutka esiintyy myös tausta-aineistona käytetyssä suunnitelmassa. Mutkan poistamista ehdotetaan johtamalla pyörätie suoraan Itäisen kanavatien yli.
2. Korotettu suojatie ja pyörätien jatke
3. Pyörätien oikaisu kohti koulun lähellä olevaa liikennevaloristeystä. Etelämpänä oleva liikennesuunnitelmaluonnoksessa esitetty pyörätien oikaisu jää tarpeettomaksi.
4. Muukontien ylittävä pyörätien jatke.

5. Muukontie laitaa tässä kohdassa kulkevaa pyörätietä ei välttämättä tarvita ja sen tarpeellisuutta pitää vielä harkita.
6. Pyörätien linjauksen tekeminen liikennevaloliittymään loivasti siten, että pyöräilijä voi ensin kääntyä ja vasta sitten katsoa liikennevalojen tilan, muun liikenteen ja tehdä pysähtymisen tai ylityksen. Pyörätie jatkuu pyörätien jatkeena Muukontien yli.
7. Pyörätien linjan loiventaminen Liikennesuunnitelmaluonnokseen verrattuna siten, että pyöräilyn pääväylää ja Etelä-Karjalan laaturaittia kulkeva pyöräliikenne ei joudu tekemään ylimääräisiä mutkia. Samassa kohdassa on luonnosteltu tien ylittäviä jalankulkijoita ja pyöräilijöitä varten ryhmitystila joka ehkäisee risteyksen aiheuttamia vaaratilanteita risteävän pyöräliikenteen kanssa.
8. Suoristettu pyörätien linja (pyöräilyn pääväylä ja Etelä-Karjalan laaturaitti). Risteykseen jää suuremmasta pyörätien linjasta huolimatta lähes 6,5 metrin odotustila Muukontielle kääntyville autoille.
9. Pyörätien linjaus siten, että jalankulkijoille ja pyörätien jatkeelle meneville jää ryhmitystila.
10. Vihreällä viivalla merkityt riittävän leveät viherkaistat estävät ajoradan aurauslumien päätyksen pyörätielle talvella.

Kaikkien yllä mainittujen kohteiden tarkempi suunnittelu tulisi tehdä suunnitteluohjeissa kuvattuja ratkaisuja hyödyntäen:

- Helsingin kaupungin pyöräliikenteen suunnitteluohje <http://pyoraliiikenne.fi>
- Liikenneviraston julkaisu 11/2014: Jalankulku- ja pyöräilyväylien suunnittelu http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf8/lo_2014-11_jalankulku_pyorailyvaylien_web.pdf