

Kootut mielipiteet luonnosvaiheen kuulemisesta

Pysäköinti

Kommentti

Keskustassa ilmainen pysäköinti 2 h

Pysäköinti ilmaiseksi

Lyhytaikainen pysäköinti ilmaiseksi

Kauppatorin läheisyyteen ilmainen lyhytaikainen pysäköinti

Oprin kohdalta kadunvarsi pysäköinti pois

Pysäköintialueita mopoille ja moottoripyörille kauppatorin ja Marian aukion läheisyyteen kuten satamassa



4

2

4

4

1

3

1

Maakunnassa on yhä enemmän opittu käyttämään pysäköintihalleja. Ainakin ns. automarkettien halleja. Niihin ajetaan mieluusti etenkin huonolla ilmalla ja talviaikaan. Sieltä päästään nousemaan nopeasti liukukäytävää pitkin ostoksille. Edellä mainittu malli on aivan ylivoimainen tapa saada ostavat asiakkaat liikkeisiin. Vaikka julkiseen liikenteeseen ja keskusta-asumiseen panostetaan, on muutos muuhun hidasta. Sähköautoilun myötä sitä ei ehkä tule seuraaviin sukupolviin.

Onko pysäköintinormien keventäminen loppuun asti mietitty. Ainakin olettaisi että lopputulemassa lisättäisiin julkisia pysäköintilaitoksia (esim. toriparkki tai Pormestarinparkin laajennus).

Hinnoittelu on hyvä keino ohjata pysäköintiä. Tosin Williparkin pysäköintihallit tällä hetkellä kalleimpia

Tarvitaan lisää lyhytaikaisen pysäköinnin paikkoja, pitempiaikainen pysäköinti sitten halliin.

Cityparkista tehtävä nykyistä houkuttelevampi

Liikenne

Kommentti

Paikallisbusit itään päin pysäkit Valtakadulle ja länteen Koulukadulle

Muuttamalla osa keskustan pienistä poikkikaduista vain kävelykaduiksi selkeyttäisi liikennettä.

Eri liikkumuodot tulisi huomioida paremmin, ei vain autot

Koulukadulla ei ole paikkaa missä odottaa linja-autoa, ei penkkejä, ei suojaa tuulelta ja sateelta

Silta Kariniemeen

Tulisi tehdä suunnitelma pyöräilyverkosta mikä sisältäisi suunnitelman yksisuuntaisesta pyöräliikenteen järjestämisestä keskustassa ja sen yhdistymisestä vanhaan verkostoon keskustan ulkopuolella. Pyöräliikenne ajoradalle pyöräkatuina, jolloin pyöräilijät eivät jaa samaa tilaa jalankulkijoiden kanssa.

Autoliikennettä ei tulisi rajoittaa keskustassa.

Jos Taipalsaarentien ja Lappeenkadun liittymään tulee liikennevalot tulee vastaavasti Lappeenkadun ja Mutkakadun välinen liikenne siirtää kulkemaan Kirkkokadun kautta. Samalla ehdottaisin Lappeenkadun päälle rakennettavaksi puistokantta Mutkakadun Nesteen kohdalta aina Tietäjänkadulle asti, eteenkin jos Kauppakatu 61 päälle joskus rakennetaan parempaa toimisto/asuin/liikuntapaikkarekennusta. Näin saataisiin Lappeenkadun pohjoisen puolen keskusta ja sen eteläpuolella oleva asutus paremmin osaksi keskustaa Taipalsaarentien kohdalla Lappeenkadun junaradan alitus on polkupyörällä vaarallinen kohta.

Valtakadun ja Kirkkokadun risteys: Kuljen työmatkaa pyörällä Valtakatua pitkin ja pidän risteystä aika turvallisena. Se koroke on hyvä. Autoliikenteessä väärinkäsityksiä väistämismuutoksen näkee toistuvasti. On vaikea ymmärtää sen kärkeä kolmion laittamattomuutta muuna kuin viranhaltijan arroganssina. En itsekään ollut tietoinen pihakatuasiasta ennen kuin luin siitä lehdestä.



6

7

1

1

1

6

6

11

9

1

3

3

1

1

6

6

11

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

Liikenne jatkuu



Koulukatu yksisuuntaiseksi varustettuna polkupyörätiellä.

Kirkkokadun tunneli virastotalojen luota Koulukadulle tai Valtakadulle asti. Keskikaupungin ikävin liikenneristeys jäisi historiaan. Marian kirkko ja Keskuspuisto rauhoittuisivat. Syntyy uusi kävelykatu ja polkupyörä reitti mikä yhdistää Iso Kristinan Kantakaupunkiin ja uuden pormesterinkorttelin. Kirkkopuisto jää Lappeenrannan sydämäksi, kun ympärillä ovat pelkät jalkakäytävät ja polkupyörä tiet Taipalsaarentie Sagan kohdalla radan alitus pyöräillessä hankala. Kovat vauhdit ja huono näkyvyys.

lähi tulevaisuudessa jopa itse ajettavat sähköiset shuttle bussit voivat yhdistää kaupunginosat ja sataman alueet hop on hop off systeeminä, mikä vähentää autoilua huomattavasti.

1

Polkupyörille on rakentava omia ja riesteysvapaita reittejä, ettei synny vaaratilanteita. Kaupungilta puuttuu pyöräparkki. Esim. rautatien vieressä olisi mahdollista kehittää polkupyörä teitä. Sieltä voisi ajaa kaupungin läpi Pallon suuntaan jopa Taipalsaarelle tai kanavasuuille tai Imatralle.

Esteettömyys selvitys vaatii päivityksen.

Vilkkaille matkailualueille autottomia vyöhykkeitä

1

Kaupunkijuna Halkosaaren ja Pallonlahden välille

1

Mikäli keskusta halutaan pitää elinvoimaisena on kaikki liikennemuodot pidettävä mahdollisina. Mutta se ei riitä, täytyy saada liikennevirrat sinne missä toivotaan kaupungin keskustan sijaitsevan. Aiemmat päätökset näkyvät, ja moni keskeinen paikka keskustassa tyhjenee sinne luonnollisesti kuuluvista toimijoista. Tilanne on vaikea.

Rantaan vain siellä toimivia sähköpotkulautoja, että on helppo siirtyä paikasta toiseen.

Koulukadulle busseille odotustiloja, ettei tukita kulkuväyliä

Armadalta ei ole lyhyttä yhteyttä taksitolpalle, ja kauppatorin tolppa tulee hiljennemään --> tarvitaan uusi tolppa lähemmäs nykyistä viihdekeskusta (Koulukadun lähelle)

Takseille yhteinen toimitila (vaiko TAUKOtila?)

Turisteja ym vaikea neuvoa ja vaikea liikkua autolla keskustassa/ keskustan läpi Valtakatu poikki Raatimiehenkatu - kirjasto väliltä, vain tonteille ajo sallittu

Bussiyhteydet heikkoja keskustaan

Tuore ajokortti olemassa, liikkuminen helppoa

Paikkoihin on helppo löytää, kotikaupungissa ei tarvitse navigaattoreita

“Olkaa armollisia uusille kuskeille”

Marian aukion torin risteys ja parkkihallien sisäänkäynnit vaarallisia paikkoja uusille kuskeille

Armadan katolla olevan parkkipaikan luota tulee usein autoja vaarallisella nopeudella

Pyöräilijänä on vaikea löytää paikkoja talvella

Yleisesti porttikongeista tulee autoja tielle nopeasti

Pormestarinkadun ja kirkkokadun risteys vaarallinen

Lumet kasataan usein jalkakäytävälle, joka vaikeuttaa liikkumista.

Vaikea hahmottaa kulkutietä, kun kaikkialla kivilaattaa

Kadut paikoin jäässä / ja raput myös

Keskustassa pääsee helposti eri paikkoihin

Keskusta tuttu paikka liikkua, jos asuu siellä

Parempia opasteita kaupunkiin. Mapsia pitää käyttää.

Koulukatu Snellmaninkadun päiväkodin lähellä pimeä paikka

Kirjasto – Kimpinen

-valojen aika on lyhyt

-vanhempi / koko luokka ei ehdi kerralla läpi

-autot eivät pysähdy suojatielle

-suojiella joutuu odottamaan paljon liikennettä

Viherympäristö

Kommentti

Viljelylaatioita kävelykaduille tai puistoihin



3



Marian aukio

Kommentti

Läpiajo

Linja-autot takaisin ja läpiajo ainoastaan linja-autoille

Pysäköinti takaisin henkilöautoille



31

1

6



64

1

18

Aukioiden suunnittelu tulisi tehdä niin, että väliaikaiset kojut tai terassit saataisiin niihin luontevasti ilman sokin leviävää johtoviidakkoa. Aukiot kestävät raameiksi myös kiinteää säntillistä arkkitehtoonista, mutta kevyttä rakentamista, kuten pergoloita ja paviljonkimaisia rakenteita. Huonossa ratkaisussa on halpoja konotteja ja telttoja sokin paraatipaikoilla, tulee takapihatunnelma. Satamatorin markkinat voi hyväksyä iloisena perinteenä, koska ne perustuvat yksittäisen viikonlopun mittaiseen jaksoon. Se kestää paikkana paremmin karnevaalitunnelmaa, kuin muut keskusta-alueen paikat.

Yliopistolle rakennetaisiin näyttelypaviljonki Marianaukiolle tai ylätorille

Kävelykatu hidastaa liikennettä, jolloin läpiajo ei enää ole niin houkuttelevaa

Läpiajo toimii nykyisellään, mutta pyöräilijät järjestävät vaaratilanteita

Seurannan tulos: noin 10 % jätti matkustajan aukiolle, mutta vain ajoivat läpi

Aukion tuulisuuden vähentäminen: kaipaa jäsentelyä ja istutuksia

Kiinteä lava houkuttelisi enemmän esiintyjä.

Saunamaailma

Kommentti

Kaupunginlahdelle

Myllysaareen



1

2



3

Kehittämissuunnitelmassa esitetystä rajusta saunamaailmasuunnitelmasta tulee ensimmäisenä mieleen, että sitä ei haluta linnoituksen kärkeen. Kun niin epäonnistunut esitys on tuotu nähtäville, sillä saadaan torpattua tuolle paikalle rakentaminen. Rakennus täytyisi olla hyvin hienopiirteinen ja alisteinen tuolla paikalla. Vihonviimeinen paikka rajulle WAU-arkkitehtuurille.

Saunamaailma olisi loistava arkkitehtuurikilpailun paikka.

Liike-elämä

Kommentti

Lisää popup kokeiluja ja somistuksia tyhjiin liiketiloihin

Tarvitaanko autotallien pop up -tiloihin mitä lupia?



5

1



Oleksi ahdas (puita, penkkejä, valotolppia) ja tarvitsee myös kasvojenkohotuksen

Lappeenrannan some-markkinointi: Kuvakehykset satamassa ja linnoituksessa hienot! Kävelylaiturin tekeminen Aionkadunvarteen hyvä idea --> hienot maisemat --> hyvää kuvamateriaalia someen (ja kaupungille ilmaista mainosta)

Lappeenrannassa on yllättävän hyvin kauppvoja, kaikki eivät ole riittävän hyvin esillä

Pitäisi olla enemmän eettisiä vaatekauppvoja

Ravintoloita on myös paljon, mutta eettisiä voisi olla enemmän

Voisi olla enemmän kauppvoja liiketiloissa kivijaloissa

Viihtyminen

Kommentti

Historian ja perintieden tuominen esiin (rakuuna ratsut, vossikat)

Lisää taidetta ja valotaidetta talvisin

Penkkejä ja roskiksia lisää.

Kauppatorille yleisövespat kuntoon

Osa kadusta sateenkaarivärein

Joulukylä pidemmäksi aikaa



7
3
6
5
159
1



2

Harmittavaa on, että rakennusliikkeet tekevät ainoastaan sieluttomia ja korkeita betoni laatikoita, mistä ei kaupungin identiteetti ja Green City ole esillä.

Monien liikkeiden täydelliset ikkuna teippaukset antavat tylsän ja kuivuneen kaupunkikuvan. Jos mahdollista, sitä olisi rajoitettava.

Sääoloisuhteiden ja ympärivuotisen käytön tavoitteena pitäisi rakentaa mahdollisimman paljon katettuja jopa korkeita ja valaistuja kauppakäytäviä ja arkadeja. Sinne olisi miellyttävä tulla ja tehdä ostoksia sekä tavata ihmisiä niin kahvin kuin ruoan merkeissä säästä riippumatta. Kuivat ja lämmitetyt jalkakäytävät houkuttelevat ihmisiä näytteikkunaostoksille ja korottavat myös rakennusten arvoa. Bussipysäkit ja polkupyörätelineet tulisivat olla yhteen sopivan mallin mukaisia.

Lisää tapahtumia opiskelijoille keskustaan (esim. kulttuuriappro, kaupunkisuunnistus)

Opiskelijoille tärkeää trendikkyys, rentous ja hienot näkymät (Esim. Satamatie 6, Makea Coffee ja kirjasto vetävät porukkaa)

Kun keskustasta on elävämpi, myös opiskelijat viihtyvät siellä, koska he liikkuvat siellä missä muutkin

Marian aukion ja Koulukatu 10 näyteikunat tummia --> eivät houkuttele käymään eivätkä tuo elämää katukuvaan

Suunnitelmat kauppatorin kylkeen sekä nykyisten lihapiirakkakojujen paikalle rakennettavista 6-7-krs korkeista taloista on pysäytettävä. Jokaisessa kaupungissa tulee olla selkeä kauppatori, jossa on aurinkoa ja tilaa. Se ei toimi sullottuna tai katettuna tilana varjoon. Nyt rakennetut lasten leikkipaikat on jo hyvä kehitys. Vanhemmat toivovat kuulemma ulkohavilaa lasten leikkipaikan viereen. Kauppatori on myös vihrein kauppapaikka !

Voiskos sen ylätorin siirtää keskelle kaupunkia, Marian aukiolle. Parkkihalli on valmiina. Kauppahallin voisi laittaa siihen matalaan osaan missä mm. oli R-kioski

Lisää suojaisdia kahvila- ja ravintola tiloja joihin ei sade lyö ja hiekka pölyä.

Sataman alue on suosikkipaikka

Taidetta voisi aina olla enemmän

Graffitipajoja voisi järjestää esim. Nuorten toimintana

Tapahtumia voisi olla paljon enemmän

Hengailuihin soveltuva paikka erityisesti nuorille, auki 24/7, sekä ulkona että sisällä Nuokkarit eivät ole aina auki ja kaikille

Graffitiseiniä voisi olla enemmän ja kaupunkilaisia mukana toteuttamassa

Linnoituksen alue tärkeä

Linnoituksen katumaalausympyrä ollut tärkeä

Kaupunkipuita ja lehmuksia voisi olla enemmän

Kattotilojen hyödyntäminen kuulosti todella hyvältä, tuovat suuren maailman tuntua lappeenrantaan

Enemmän penkkejä kauppoihin.

Teltoja ja ajanviettoa keskustassa.

Leikkipuistot ovat tosi kiva juttu.

Linnoitus, satama hienoa aluetta, kulttuuripolkutekstit hyvä juttu

Satamassa on kiva leikkipuisto

Isot nuorisoryhmät pelottavat lapsia

Outoja tyyppisiä, joihin ei halua törmätä (keskustelu taisi koskea Iso-Kristiinan aluetta)

Rakennukset

Kommentti



Maamerkkirakennuksen paikka harkittava tarkoin (Varjostus)

Plathanin talo yhteisölliseen käyttöön.

Muuntojoustavuus on yhä enemmän tärkeäksi muodostuva tekijä luonnonvarojen huvetessa. Asiaa tulisi huomioida suunnittelussa rakennusten runkoratkaisuista lähtien.

Kaikkien uudisrakennusten maantasokerros tulisi velvoittaa suunniteltavaksi siten että siihen saadaan monikäyttöistä tilaa, tai liiketilaa jälkeinpäin tehtynä.

Ihmeelliseltä vaikuttaa Marianaukion pankkitornin merkitseminen laadultaan merkittäväksi rakennukseksi. Se kuitenkin oli ensimmäinen, joka rikkoi kaupungin mittakaavan totaalisesti. Sen häivyttäminen maisemaan on lähes mahdotonta. Koko vyöhykkeen rakentaminen kokeaksi aiheuttaa hankalia tuuliolosuhteita, suunnattomia varjoja ja nykyisten näkymien peittämistä. Aina viimeksi rakentanut saa Saimaa näkymän, kunnes seuraava rakentaa. Varjot muodostavat takapihamaisuutta ja synkkyyttä. Pohjoispuolen ikkunat ei toimi kun valokin viedään kaupunginlahtinäkymien lisäksi.

Pohjoiseen viettävä rinne on haaste Lappeenrannan keskustassa.

Rakennetaan rohkeasti korkeata!

Kaupungin tulee olla rohkea uudistumaan!

Harjumuodon kunnioittaminen korkeassa rakentamisessa

Toivottavasti rakennusten alaosat pysyisivät liiketiloina ja julkisina tiloina.

Toivottavasti Platanin talo ja Anni Swanin puisto pidetään kunnossa ja kunnioitetaan vanhaa asuntokantaa mitä meillä on niin vähän jäljellä.

Rakentamisen suunnitelmassa näkyvät korkeat rakennukset huolettavat. Korkeutta en tulevaisuuden havainnekuvasta tavoittanut mutta eipä harjun päälle keskustaan juuri yli 8-kerroksisia rakennuksia tule rakentaa. Ei kauppatorin viereen eikä koulukadulle eikä vanhan teatterin tontille. Ei keskustaan lainkaan.

Keskustassa tulisi huolehtia myös leveistä jalkakäytävistä etteivät udet HIEMAN korkeammatkaan uudet rakennukset tee suljettua ja varjostavaa vaikutelmaa.

Osuuspankin talon 2 ylimmäistä kerrosta pitäisi purkaa. Rikkoo kaupungin silhuetin Saimaalta tai linnoitukselta katottaessa.

Samat rakennusyhtiöt rakentavat kaikkiin kaupunkieihin samantyyllisiä kerrostaloja ja siksi ne muistuttavat toinen toistaan. Tämä tuhoaa persoonallisuutta ja paikallisuutta.

Raastauvankadun ja Kauppakadun kulmaukseen vanhan puutalon tilalle osattiin rakentaa kaunis talo. Omaleimaisuus on siis mahdollista! Kaupunkikuvaa voisi suunnitella arkkitehtuurisella näkemyksellä ja osaamisella, valita tietty tyyli rakennuksille niin ei tulisi sillisalaattia.

Kaupungin on määrättävä tarkalla rakennusluvalla tulevien talojen ulkonäky ja kehittää keskusta myös vanhojen talojen ja korttelien kanssa yhdessä uusi kokonaisuus.

Korkeus varmasti sopiva

Hyvä, että rakennuksia on erilaisia

Lyseon lukio ja Lönnrotin koulu ovat hienoja

Keskustassa on tilaa, ei tule tukehtumisen tunnetta

Ei tulisi olla pelkkää betonia

Keskustassa kun aina rakennetaan, niin tulee tunne että kaikki on aina rempassa
Identiteetti muuttu, kun koko paikka muuttuu

Nuvassa oltiin huolissaan siitä, että jäähalli pilaa keskustan identiteetin

Kunhan ei liian radikaalia, ninhan säilytetään lappeenrannan uniikkisuus ja identiteetti

Rakennukset jatkuu

Tärkeää säilyttää menneiden vuosien kokonaisuuksia

Linnoitus ja Rakuunamäki hyvä esimerkkejä siitä miten alueet ovtsa pysyneet ehjinä Puistot ja viheralueet ovat tärkeitä ja niitä tulisi kehittää

Satamassa vanhoja punaisia tiilirakennuksia, jotka toimivat konseptina erinomaisesti Korkeat rakennukset ovat siistejä.



Taide katukuvassa

Taiteen tuominen kaupunkikuvaan viimeaikoina toteutetulla tavalla ei kaikin puolin vakuuta. Hassunhauskat muraalit ja heijastuskuvat tekevät välillä vaikutelman päälleliimatusta kitsistä. Helpompi ymmärtää ympäristöä täydentävää veistostaidetta ja installaatioita kuin katumaalauksia, joilla yritetään peitellä heikkolaatuista seinäpintaa.

Toivoisi että maisemat ja yhteydet vesistöön tuotaisiin korostuneesti esille. Tehtäisiin vaikka lehmuspuiho ylätorin perälle ja tuotaisiin aitoja esineitä näkyville, kuten hyvänä esimerkkinä Lauritsalan liikenneympyrän puomit.



Edustatori

Tapahtumien tila joka oltava helposti ja edullisesti tyhjättävissä

Lisärakentaminen suunniteltava niin, että mahdollistavat pienemmät tapahtumat.

Lisärakentaminen esim. leikkipuistona heikentää alueen tapahtumakäyttöä. Mahdolliset terassialueiden laajennukset hyvä asia, mutta sopimukset tehtävä niin, että tapahtumien alta ne väistävät automaattisesti

Savunpoistoaukkojen ympärille voisi suunnitella siistit aidat, jotka saa tapahtumien ajaksi paikoilleen estämään ihmisten kipeilyn niiden päälle.

Luonnolliset kulkusuunnat huomioitava rakenteissa
Voisiko leikkipaikka olla Lappeen ja Gallerian välissä?

Edustatori oli ennen tosi vehmas ja viihtyisä nykyiseen verrattuna. Eipä siellä enää ole mukavaa istuskella kun on niin "karu". Suihkulähde, istuskeluryhmät ja grillikioskit teki vanhan ympäristön eläväksi ja houkuttelevaksi.
Poliisilaitoksen fisut on kivoja, mutta ehkä vaatisi enemmän tilaa ympärilleen, nyt on sullottu aika ahtaasti yhteen kohtaan.

Raatimiehenkatu

Katukuvan yhtenäistäminen hyvä. Näyteikkunoita on jo runsaasti, ongelmana enemmän yritysten puute. Mielikuva California Streetistä

Monarin alue

Tärkeää, että nykyinen toiminnallisuus ei kärsi eli palvelut säilyy.

Pyöreämmät pehmeämmät muodot somistuksessa kontrastina betonilaatikoille ympärillä

Koulukatu - Oikokatu

Alueella pyöräily haastavaa

Paasikivenpuisto - Keskuspuisto

Nuorisokahvila ja bändit herättää kysymyksiä

Oleksi

Oleksin ja Marian Aukion yhtenäistämiseen mukaan citykäytävä.
Kattaminen ehkä hyvä idea. Citykäytävä mukaan

Suunnittelulaueen ulkopuolisia alueita koskevat kommentit



Vesitoriniin kahvila ja toimintaa

25

3

Jäähalli keskustaan

18

2

Urheiluhalli Armilankadulle palolaitoksen paikalle

6

1

Fazerin tehtaanmyymälä

5

Kiitos Korkkitehtaan rannan mattopesupaikasta, ulkotreenialueesta leikkikentästä.
Rantaraitille tulisi laittaa hidasteet liikkumisen turvaamiseksi.

Jos lentokenttä on edelleen tappiollinen, olisi siitä luovuttava.

Joutseno on tärkeä.

Suoriin kysymyksiin saadut vastaukset luonnosvaiheen kuulemisessa



Mitä mieltä olet kaupunkitaiteen ja -kulttuurin lisäämisestä ja mahdollistamisesta Lappeenrannan keskustassa, sekä siihen liittyvistä kehittämisideoista?

11

2

Positiivinen kehityssuunta ja sitä tulee jatkaa. Vaihtuvat taideteokset pitävät mielen virkeänä ja pysyvät luovat kaupunki-identiteettiä.

Torit, puistot, aukiot ja lisäksi julkiset tilat sopivat hyvin taiteelle ja myös esittäväälle taiteelle.

Ei maanviljeystä keskustaan.

Taide saa jopa olla omaan makuun rohkeampaakin. Kaupunki tarvitsee lisää väriä ja kauneutta.

Viheralueita keskustassa jo riittävästi.

Kaupunki itsessään on tilataideteos - vaikka sen ymmärtäminen nykyisessä lappeenrannassa on aika vaikeaa. Kaupunkisuunnittelun ja arkkitehtuurin perustehtävänä on tehdä kauneutta aikaan

Kaikki erilaiset harkitut veistokset, reliefit, taideteokset lisäävät huomionarvoa ja arvostusta. Kaikki ei ole kuitenkaan taidetta, joten harkinta on paikallaan sillä näilläkin on oltava kestävyys ja merkitysaspekti.

Nuijamiehen toiminnan tukeminen ja mahdollistaminen on isoa asia. Oikein kiva paikka ja onneksi ei ole lähdetty vielä purkamaan.

Kaupunkitaide tuo kaivattua väriä ja eloa kaupunkikuvaan, huomioiden kaikki taide- ja kulttuurimuodot ja valistus. Esim. graffitit, viherseinät, tilat tanssille ja flashmobeille, vaikkapa oma " Hyde Park Corner " eli Keskuspuiston kulma.

Keskustan elävöittäminen myös kaupunkitaiteen keinoin on positiivinen asia. Lisää vaan terasseja, taidetta, tapahtumia ja harrastuspaikkoja myös keskustaan.

Kaupunki- ja ympäristötaide on tärkeää. Marianaukiolle puita ja istutuksia. Suljetaan Valtakatu autoliikenteeltä.

Kaupunkia tulee kehittää ei-kaupallisista lähtökohdista. Ilman kaupunkitaidetta ja -kulttuuria olemme vain kuluttajia, ja pääkaupunkiseututaustaisena minusta Lappeenranta on 20 täällä vietetyn vuoden aikana menettänyt omaleimaisuuttaan.

Voisiko taidetta olla myös maassa, esim värillistä tai ei neliön muotoista laatoitusta.

Olisi myös siistiä, jos olisi paikkoja mihin saa vapaasti tulla maalaamaan/sprayaamaan/piirtämään vähän niikuin Helsingin suvilahdessa oleva Ihailtavan paljon jo nyt uusia taide ym teoksia kaupungilla, esim muikut on aivan ihana, Veera ja kissamies maalaus myös. Lisääkin voisi olla. Marian tyhjälle (ja harmaan ikävälle) autiolla aukiolle voisi tuoda lisää vihreyttä ja esim tilataidetta.

Panostuksia puistoihin: aktiviteetteja lisääviä rakenteita, muistomerkit ja patsaat, opasteita, lapset paremmin huomioon, puistokonsertit

Muikut ovat hienoja, mutta poliisilaitoksen seinät ja katto hieman erikoiset sijoituspaikat, eivät pääse oikein oikeuksiinsa niissä.

Paljon näyttävämmät alhaalla seinämien reunoilla. Seinä-maalauksia voisi olla enemmän näkyvimmillä paikoilla, nyt osa piilossa kaupungintalon aukion alapuolella, mistä autoilla läpiajo. hankala mennä kävellen katsomaan.

Paljon tosi kivoja ideoita! Toivottavasti edes osa toteutuu.



1

Mitä mieltä olet Lappeenrannan keskustan alueen viherympäristöjen kehittämisestä?

Lappeenrannassa on kiitettävästi viheralueita, mutta niissä olisi paljon parannettavaa. Monet viheralueet ovat nurmikenttiä puiden lomassa, ehkä muutama penkki siellä täällä. Puistot ovat tällä hetkellä mukavia läpikulkupaikkoja, mutta eivät kutsu pysähtymään. Näyttävät ja runsaat istutukset ovat ilo silmälle. Monimuotoiset oleskelumahdollisuudet kutsuvat myös viettämään aikaa puistossa. Piknik-pöydät, riippumatot, lepotuolit ym. ovat loistavia houkuttimia ajan viettoon puisto-alueilla. Luonnon monimuotoisuuden lisääminen puistoalueilla tekee myös hyvää alueen hyönteiskannalle ja sitä myöten lintukannalle.

Puistot ovat jo vihreitä, mutta Marjan aukio ja kaupungintalon edusta sen sijaan vähemmän.

Keskusta tuntuu olevan kokolailla pieni käsite Lappeenrannassa. Voisiko ajatella, että sitä lavennettaisiin. Kehitetään bussiliikennettä ja pyöräilyreittejä kaupunkilaisten viihtyvyyden liikkumisen edellytysten lisäämiseksi.

Lappeen-kirkon edustalla olevan pihalaattahelvetin tilalla pitää olla enemmän vihreää ja luonnollista ympäristöä. Turha siihen on yrittää rakentaa mini-Senaatintoria.

Kaupunkiviherympäristön kehittäminen on hyvä asia, lisäksi sen alle otetusista alueista tulisi pitää määrätteisemmin kiinni. Nykyään vieläkin näyttää siltä, että kovin helposti niiden alueita pilkataan ja kulmista ollaan kuokkimassa alueita. Kun puistosta tai viheralueesta luovutaan kadun tai rakennuksen alle, on se pysyvästi poissa siitä tarkoituksesta johon se on kaavalla merkitty, eli kuntalaisten virkistysalueeksi tai "keuhkoiksi".

Kirjastonpuisto on ihana patsainen ja kumpuinen!

Rantarakentamisessa toteutuu vähin erin takavuosien Lappeenrannan Killan ja MYÖ-liikkeen yritys saada tänne Kansallinen kaupuinkipuisto. Rantarauitit tarjoavat hienon polun kiertää kehitetty keskusta

Tiedostossa "viherympäristön kehittäminen" on hyviä ajatuksia.

Sankarihautausmaa/keskuspuisto yhdistetään kirjaton viereiseen puistoon -> se jatkuisi sitten lähes yhtenäisenä nauhana arboretumiin.

Hyviä tavoitteita lisätä vihreätä kaupunkiympäristössä.

Viherympäristör / puistot jne ovat Ok, mutta tätä nykyä ne taitavat olla vain koirien kusetuspaikkoja. Niin kasinonpuisto kuin kirjaston nurmikot ovat päivittäin kymmenien koirien jokapäiväsenä kusipaikkoina. Samoille nurmikoille toivotaan kauniissa kehittämisspuheissa ihmisiä asettumaan nurmikoille piknikille ja viihtymään.

Panostusta edelleen kaupunkipuistoihin. Mikään puisto ei ole valmis vaan uudistuu ja uudistetaan joka vuosi kasveilla. Vanha ja vaaralliset puut tulee leikata tai poistaa kokonaan. Ymmärtämys on asiantuntijoilla. Niittyhankkeet ovat erinomainen asia. Lappeenrannassa esimerkiksi Pusupuiston on täysin heitteille jätetty kehittämisessä vaikka sillä on suuri historiallinen arvo ja mahdollisuuden vaikka mihin. Nuo keinotekoisest Marian aukio ja kaupungintalon edustatori ovat iso haaste kaupungin virkamiehille ja siinä pätee totuus, että ne ovat jatkuvia kokeilukenttiä. Paras mahdollisuus olisi saada elämään kaupungintalon edustatori.

On ollut ilo katsella kesäisin kaikkia istutuksia yms. Toisaalta kauppatorin osalta niin pitääkö joka paikkaan saada ylenpalttisesti joitain istutuksia? Tori on tori ja nähtävyys on siellä torin kojut, myyjät ja asiakkaat. Tuntuu jotenkin hassulta että aletaan ylläkantamaan viher istutuksia jossain kohtaa.

Marian aukio ja kansalaistori kaipaavat jotakin elävöittämistä ja ovat varsin tuulisia paikkoja ajoittain.

Kiitokset hienoista kukkaistutuksista ja hyvin hoidetuista puistoista. Nuorten toiveiden mukaisia oleskelupaikkoja lisää. Vapaaehtoisia mukaan viheralueiden suunnitteluun ja hoitoon. Linnunpönttöjä, hyönteishotelleja ja perhoskasveja.

Lappeenranta hoitaa hyvin viheralueitaan ja sen haluaisi jatkuvan. Kiitos.

Tyytyväinen kehitykseen.



Hyvä että on paljon viheralueita, mutta puita ja puskia voitaisiin istuttaa Marian aukiolle ja kaupungintalon aukiolle. Saadaan vähän vihreämpiä noista kivi- ja betoniaukioista

Puistoihin enemmän ulottuvuutta, houkutteluvuutta ja opastusta

Kaupungin puistoja voisi muokata viihtyisimmiksi, lisätä viheralueita ja kukkaistuksia. Kaupungintalon edustan kukkatornit ovat erittäin kauniit ja näyttävät, voisiko niitä saada muuallekin kaupungille esim. Marianaukiolle, satamaan. Lappeen kirkkopuiston laidalla olevat ilmastointihormit pitäisi maisemoida piiloon. Ovat erittäin rumat ja pilaavat puiston viihtyisyyden. Kaupungin talon edustaa voisi parantaa ja elävöittää oikeilla viheralueilla ja esim. puisilla penkeillä.

Tutkimustulokset vahvistavat, että viherympäristö lisää ihmisten hyvinvointia. Eli kyllä hyvinvointiin vaikka viherympäristöjen muodossa kannattaa panostaa. Kiitokset myös entiselle kaupunginpuutarhuri Toloselle ihmisiä yhdistävistä istutustalkoista. On jotenkin hienoa käydä seuraamassa oman taimen kasvamista muiden taimien seurassa



Mitä mieltä olet ajatuksesta, että Kauppatori säilyisi väljänä ja avoimena alueena?

11

Katoksia ja istumapaikkoja.

Erilaisia virkistyksiä lisää.

3

Vetykioskit on pidettävä erillään kauppahallista.

Kauppahallin ilmeen tulee säilyä, sen muotoituminen pienille ja erikoisille liikkeille tuovat sen tunnelman mitä kauppahallilta haetaan.

Varottava ettei vetykioskeista tehdä liian massiivisia. Kate niiden väliin kannatettavaa läpinäkyvällä katteella.

Kauppahallia ei tulisi korottaa, mutta lasinen lisäosa kannatettava idea.

Vetykioskien edustoille patiot, jotta pöydät saa vaateriin.

Kauppatorille led-taulu, jossa kaupungin tapahtumatuotanto esillä.

Hvvät parkkipaikat tuovat vetovoimaa.

1

Vaikea kuvitella että kauppahallin laajentaminen pystyisi kilpailemaan isojen kauppojen rinnalla.

Pop up- toimipisteille ja erilaisille markkinointitapahtumille tilat torimyynnin lisäksi.

Kauppahallia kehitettävä ja torin viihtyisyyttä parannettava.

Leikkipaikka torilla hyvä.

Sateelta ja tuulelta suojaavat katokset sopivassa määrin ja esteettisesti toteutettuna lisääisivät alueen käytettävyyttä ja alueen esteettisyyttä muutenkin olisi varmaan mahdollista parantaa. Avointa tilaa varmaan jossain määrin tarvitaan torilla myös.

Kauppahalli nykyisellään on pieni, mutta kerrostaloa siihen torin laitaan ei ehkä tarvittaisi. Kerrostaloja on suunnitteilla ympärille jo nyt paljon. Ja olisiko isommalle kauppahallillekaan oikeasti kysyntää?

Pysäköintiluola torin alle en pidä hyvänä ajatuksena. On enempi automarkettien asia. Nykyisten pysäköintipaikkojen pitäisi riittää. Keskustaa pitäisi rakentaa enemmän kevyellä liikenteellä saavutettavaksi.

1

Kauppatorin myyntiruutujen määrä ja sijoittelu tulee säilyttää ennallaan.

Mahdollinen katos toriyhdistyksen esityksen mukaan. Tämä pitää torin torina ja avoimena. Antaa ilmavuutta ja samalla käyttömukavuutta muusikoille ja tapahtumille. Lisää asiakkaiden mukavuutta sateisina aikoina.

Puiston penkkejä torille lisää, torille tullaan viihtymään kaupungin olohuoneeseen.

Lisää lyhytaikaista pysäköintiä Toikankadun länsireunalle, taksit itäreunalle



Talvella leikkipaikan jatkeena voisi olla esim luistelukenttä, jääveistospuisto, lumiliukumäet jne

Kauppahallin pohjoispäätyyn sisäänkäynti

Eteläosan jäsentäminen hyvä suunnitelma

Markkina-aikainen laajentuminen teialueille suunniteltava.

Kauppahallin ja torikauppiaiden pysäköinti huomioitava

Moottoripyöräparkki ja sähköpyöräparkit olisi hyvä huomioida

WC-tilat huomioitava kehityksessä

Torikojut eteläpäähän asti edistäisi kievarinkadun maisemaa paremmin kuin parkkipaikka

Torin myyntipaikat vähenevät nykyisestä 110 -30=80 eikä mukana ole vielä leikkipaikan viemää aluetta. (haittaako?)

Kauppatorin tulee olla elävä ja avara. Kauppahallia tulee laajentaa ja pyrkiä saamaan sinne houkuttelevia lounas ja kahvipaikkoja. Lasten leikkipuisto on osoittanut, että kauppatori voi olla myös viihtymisen paikka perheille. Terassipiirteitä vetykioskille

Lihapiirakkakujuista-/kahvikioskeista voisi tehdä paremmin maisemaan sopivat ja viihtyisemmät. Nykyiset "kasvihuoneet" eivät silmää hivele. Kauppahalli viihtyisyyttä voisi myös parantaa ja tarjontaa monipuolistaa. Kauppahallin laajentaminen olisi hyvä juttu.

Torin lähelle olisi hyvä saada mahdollisimman paljon pysäköintipaikkoja joissa vaikka 1/2h ilmainen pysäköinti. Siinä ajassa ehtisi hyvin käydä kahvilla tai ostoksilla torilla. Ne kenellä aikaa ja halua olla torilla kauemmin voisivat viedä auton vaikka lähellä oleviin pysäköintihalleihin.

Kehittämissuunnitelmassa puhutaan mahdollisuudesta siirtää taksiasema Paasikiven puistosta Toikankadulle. epäilen, että ehdotuksen keksijä ei ole ikinä ollut ruuhka-aikaan taksia Paasikiven puistossa jonottamassa. Toikankadun tila ei ole siihen riittävä.

Oli jännää lukea kaupungin torin kehittämisajatuksia kun samanaikaisesti käytännössä tuntuu, että toria yritetään ajaa alas mm. viemällä parkkipaikkoja, siirtämällä soitto-lava Marianaukiolle yrityksenä väkisin elävöittää aukiota, jolla ei ole mitään virkaa. Samaan aikaan torin yrittäjät hommaavat omalla kustannuksella esiintyjiä torille, jossa ihmiset ovat esiintyjiä tottuneet kuuntelemaan. Totta on, kuten esityksessä sivutaan, että Lappeenrannan tori on paikallisten lisäksi matkailijoiden suosiossa. Ei siihen suosion lisäämiseen tarvita lisää koluja vaan nykyisten yrittäjien tukemista. Helppo saavutettavuus omallakin autolla, paljon penkkejä ja oleskelumahdollisuuksia, kunnon opasteet kaupungilta torille ja eihän se haittaisi vaikka sen soitto-lavan saisi torille takaisin.



9



4

Mitä mieltä olet vehreyden lisäämisestä Kauppatorilla?

Ehdottomasti alueelle lisää pieniä puita ja istutuksia

Vihreyttä voidaan lisätä, mutta ei kauppa-alueen kustannuksella, vaan tuomalla sitä muunneltavissa ja siireltävissä muodossa sinne.

Mielummin torin laidalle.

Ei muuteta toria kuitenkaan puistoksi.

Tosin ankea paikka kun torilla ei ole toimintaa, mutta vaikea nähdä että torin käyttö lisääntyisi vaikka istutuksia tehtäisiin.

Myös lintujen määrä saattaa kasvaa vehreyden lisäämisen myötä.

Kievarinkadun yleisilmeen kohentaminen.

Istutuksia voidaan lisätä vaikka torin reunoilla, mutta ei oteta tilaa pois itse kauppa-alueelta.

Enemmän kiinteitä kukka-astioita torille

Kauppatorille voisi lisätä kukkaistuksia ja viheralueita.

Viherkasveilla ja pöytäryhmillä saisi pienemmälläkin investoinnilla lisää viihtyvyyttä torille viemättä liikaa tilaa kauppialta.

Saisiko sinne vaikka suihkulähteen jonka ympärille voi istahtaa

Mitä asioita Kauppatorin alueen saavutettavuudessa tulisi huomioida?



4

Pysäköintimahdollisuus lähiympäristössä edullisesti tai ilmaiseksi
Lisää opasteita matkailijoita varten ja esim. infotaulu kaupungin tapahtumista.
Paremmat pysäköintimahdollisuudet.
Torin pinnoitetta voisi miettiä, mutta niin ettei se hankaloita myyjien toimintaa.

2

Kievarinkatu ankea. Yhteys Gallerian suunnasta houkuttelevamaksi.
Kauppatorin saavutettavuus on erinomainen ja siellä on vapaus liikkua. Autoille löytyy parkkipaikkoja riittävästi 1h on hyvä aika
Torista ei tarvitse tehdä puistoa tai aukiota. Myyntipisteiden toimivuus ja tyylikkyys sekä alueen siisteys myyjä houkutteleviksi.

1

"Kauppatori" tieviitat lähikatujen kulmiin.
Toikankadulle puolen tunnin vinopysäköintipaikkoja torin asiakkaille. Taksi aseman voisi siirtää kadun toiselle puolelle.
Ns. >Intersportin pysäköintihallin katuaopsteet tulee selkeyttää ja saada helpommin havaittaviksi. Ei tarvetta uudelle pysäköintihallille.
Maanpäällisiä ja lähellä olevia parkkipaikkoja lisättävä, ei missään tapauksessa vähennettävä. Torin asiakkaat tarvitsevat nopeita paikkoja 'piipahdukseen' torilla.
Tästä syystä myös aiempi toriparkki intersportin alla ei ole menestynyt.

Ulkopaikkakuntalaisten on vaikea päästä perille
Kauppahallin sisäänkäynneistä tehtävä houkuttelevampia
Kauppatorin saavutettavuus on erinomainen ja siellä on vapaus liikkua. Autoille löytyy parkkipaikkoja riittävästi 1h on hyvä aika
Torista ei tarvitse tehdä puistoa tai aukiota. Myyntipisteiden toimivuus ja tyylikkyys sekä alueen siisteys myyjä houkutteleviksi.
Kauppatorin on saavutettavissa hyvin. Lyhytpysäköinti toimii jo nyt hyvin torilla kävijöille.
Erilaiset esittelyvaunut, punkkipussit, terveystarkastusbussit kaikki kauppatorille.

Torin laidalla voisi olla enemmän polkupyörien pysäköintipaikkoja.

2



4

9

Mitä vaikutuksia koet Marian aukion liikennetkaisuilla olevan alueen viihtyvyyteen?

Läpiajo

Aukion reunaan vinoparkki 30 min. jotta pikakäynnit liikkeissä mahdollistuu.

Lisää vihreyttä. Voidaan sulkea liikenteeltä. Tosiasia lienee kylläkin, että Lappeenrannan vetonaula ja viihtyisin paikka on satama. Väkinen ei voi päättäjät tehdä paikasta viihtyisää.

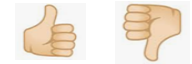
Kuka haluaa oleskella tai edes istuskella aukiolla, jonka vierestä jatkuvasti ajetaan autoilla? Myös pysäköintihalleja on lähellä riittävästi. Autopaikotusalueet vain aktiivisesti käyttöön!

Vuodenaikojen muuttuva liikenne lisää vaan sekavuutta kaikille osapuolille.

Ajoneuvoliikenne voitaisiin sallia huomioimalla kuitenkin tapahtumien edellytykset. Hiljaa liikkuvat autot, erilaiset sähköiset kulkuneuvot, polkupyörät ym. mahtuvat kulkemaan reunassa. Liikuntarajoitteiset henkilöt pääsevät sujuvamman liikkeisiin ja tapahtumiin.

Nykyinen liikenne ei mielestäni ole häiritsevää. Onpahan jotakin seuraamista kun tyhjällä aukiolla istuu.

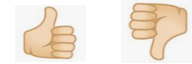
Läpikulkuliikenteen sulkeminen olisi hyvä idea mutta koska tämä herättää Lappeenrantalaisissa vastustusta, kompromissina voisi liikenteen sulkea kesäaikaan. Marian aukiosta pitäisi kehittää viihtyisä oleskelualue. Terassi oli jo hyvä idea. Kun liikennettä on, pitäisi tielle laittaa selkeästi kolmio piha-alue merkin sijaan, kolmion puute aiheuttaa jatkuvasti vaaratilanteita.



Kesällä ei autoilua vaan koko alue jalankulkijoille ja oleskeluun, talvella pihakatuna eli saa ajaa 20 km/h. Ennen koronaa kun siellä oli konsertteja ja tapahtumia, oli epämiellyttävää, kun autoja ajoi ihmisten keskellä

Alueesta on vaikea rakentaa viihtyisää olohuonetta jos vieressä jyrää koko ajan autoja.

Valtakatu ja sen liikenne vievät Mariankirkolta arvon



Mitä mieltä olet Marian aukion viihtyisyyden parantamiseen suunnitelluista toimenpiteistä ja mihin asioihin tulisi kiinnittää huomiota?

2

Äänimaailman kehittäminen on mielenkiintoinen ajatus, mutta jakaa varmasti mielipiteitä alueella asuvien kesken, mutta itselläni ei ole mitään sitä vastaan. Oleskelupaikkojen vähyys on käytännössä koko Lappeenrannan alueen ongelma ja tämä ydinkeskus ei ole poikkeus

Pimeään aikaan valaistusta tulisi kehittää.

Vihreyttä ehdottomasti lisää, mutta ei mitään lavarakenteita sinne

Alueelle wc-palvelut.

Alueelle sopii tapahtumapalvelut ja alueen vihreyden lisääminen on kannatettavaa.

Valaistus uusiksi.

Lisää vihreätä alueelle ja istuskelupaikkoja.

Marian aukiolle on muodostunut kaksi "tuulitunnelia", aurinko jää reunalle rakennetun korkean talon taa ja alue on näin ollen usein kylmä ja tuulinen. Pohjoispuolelle jos saisi jotakin suojaa. Rakennusten seinät ovat harmaita, aukion pinta on harmaa

Osan aukiosta voisi pinnoittaa tarvittaessa vaikka tilapäisesti tanssille sopivaksi, yritykset ja yhdistykset voisivat tuottaa esityksiä ja järjestää yleisölle tanssitilaisuuksia.

Yhteinen ohjelma - vaikkapa selkeä lupaus kaupungin kustantamasta live.-musiikista viikoittain kivasti terassien äärelle tarjottuna

Aukion ympärillä jo toimivia palveluntarjoajia (Fiilis, Avot Sie, OP-talon Kattava...?) voisi myös kannustaa laajentamaan terassejaan ja järjestämään ohjelmaa.

Ehkä vielä Nuijamies mukaan kuvioon niin, että Marian aukiolta kulttuuritalle muotoutuisi - ainakin muutamaksi kesäillaksi - eläväinen kulttuurikuja. Muut suunnitelmat - istutukset, istumapaikat, katokset ym - toki tukisivat tällaista myös.

Alue muuttuu entistä pelottavammaksi jos sinne jotain keinotekoisia aaltoääniä kehitellään.

Alueelle tuotettavat äänimaailmat eivät kuulosta hyvältä idealta.

Isot istutukset/puistomaisuus, vesiaihe toimisivat, kahvilan tms ohessa. Pienet tapahtumat ok, suuremmat kansalaistorille.

Kiinteät ja tyylikkäätkatokset, ei väliaikaisia.

Marian Aukiosta tehtäisiin viihtyisä, pittoreskimpi (nätimpi) alue viihtyisää pienimuotoista oleskelua/viivähtämistä ajatellen liittyen esim. kaupungilla kävelyyn. Se liittyisi luontevasti viereiseen kirkkopuistoon. Yhtenä teemana voisi painorajoitusten puitteissa olla kivipuutaha. Vrt. Ylämaan kivielinkeino. Istahtamispenkkejä olisi hyvä sopivasti olla, niinkuin siellä nytkin on. Tilaa vaativille tapahtumille ja esiintymislavoille on hyviä tiloja muuallakin kuten satamarotilla, kauppatorilla ja kansalaistorilla.

Aukion reunalla sijaitseva kahvila-ravintolatoiminta voisi pitää omia terassejaan siinä määrin, kuin aitoa kysyntää on.



Kivijalassa olevien kahviloiden/ravintoloiden levittäytyminen aukion pohjoisosaan olisi hyvä. Mahdolliset tapahtumat voisivat levittäytyä enempi Valtakadun päälle.

Ei tarvitse pitää "tyhjänä" suuria tapahtumia varten

Kaikki viherasiat ja oleskeluviihtyvyyttä edistävät rakenteet olisivat tervetulleita

Portaikon pohjoispuoli täysin hukkakäytöllä - esim. terassit palvelisivat

Matkatalolle terassimahdollisuuksia

Olisi avoimuuden ja läheisen asutuksen vuoksi 'turvallinen' paikka myös esim. ulkotaidenäyttelyille, valotaiteelle

Mahdollisen Oleksin kattamisen voisi jatkaa citykäytävää OP-talolle asti

Voisiko terassirakenteiden/kesämyymälöiden infraa rakentaa keskustalon uudelleen rakentamisen yhteydessä?

Tyhjiin liiketilojen ikkunoihin taidetta, näyttöjä, lasten sormimaalauksia, mitä vaan kunhan ne eivät olisi aavemaisen tyhjiä

Marian-aukion hirvittävän rumat ja tökeröt kukkasaavit, joissa kukkia ei edes huomaa, pitäisi ehdottomasti hävittää ja laittaa tilalle matalia kauniita kukka -astioita, joissa kukat erottuisivat ja näkyisivät. Kukka-astiat mieluiten eripuolille aukiota, ei yhteen kasaan. Myös näyttävät kukkatornit, joita on ollut kaupungintalon edustalla, sopisivat hyvin Marian-aukiolle. Lappeen kirkkopuiston laidalla olevat ilmastointihormit pitäisi maisemoida piiloon. Ovat erittäin rumat viihtyvyyttä ja puistoa pilaavat. Aukiolla voisi olla kesällä joulutorin tapainen "kesämökkikylä", jossa olisi myynnissä kesäisiä tuotteita ja kahvipiste tuoreine leivonnaisineen.

Mitä ihmettä minä juuri luin! Miksi Marianaukiosta yritetään pakonomaisesti tehdä viihtyisää paikkaa esim äänimaailmalla Saimaan aalloista kun meillä on hieno satama jossa voi olla oikeasti Saimaan äärellä? Jotkut sanovat, että toisille on liian raskasta kulkea mäkiä, hommataan minijuna kulkemaan ylätorilta satamaan ja takaisin. Se tuntuu olevan aika luonnollinen reitti ihmisille kesäisin kulkea muutenkin. Voisiko mitenkään pitää vaihtoehtona, että tuettaisi jo olemassa olevia paikkoja kuten tori ja satama ja siellä olevia yrityksiä tapahtumapaikkoina. Miksi satama on siirretty sivuun tapahtumapaikkana kun siellä kuitenkin on vuosikymmenien perinteet ja hyvät puitteet monenlaiseen toimintaan?



6



6

Mitä mieltä olet rakennusten katoille mahdollistettavista oleskelualueista?

Kattojen hyödyntäminen mäkisisessä ja veden äärellä sijaitseva kaupungissa on hyvä idea. Terassit eivät tuki kävelykatuja kun se sijoitetaan katolle. Näköalat ovat paremmat ja katolla "irtiotto arjesta" tuntuu paljon aidommalta kuin katutasossa. Ehdottomasti katot käyttöön Lappeenrannassa

Täyttä humppuukia joilla ei ole mitään lisäarvoa.

En nää mitään iso etua kattojen hyödyntämiselle enemmässä määrin. Meillä on kyllä ihan hyviä paikkoja riittävästi. Vain turistit ja käyttäjät puuttuvat.

Tämän otsikon alla ei pitäisi kuluttaa verovaroja yhtään enempää. Yksittäiset toimijat voivat tehdä katoillaan, mitä parhaaksi näkevät. Esimerkit satama-alueen esimerkit ovat elinkeinotoimintaa ja varmaan järkevää sellaista. Mutta tässä kaupunkikehitysyhteydessä tämän asian käsittely on mielestäni turhaa. Jos joku taloyhtiö haluaa tehdä katollaan jotain, niin käsiteltäköön asiat normaaleina rakennusvalvonta-asioina. Mielummin vesitorni auki.

Voisiko olla jokin julkinen oleskelualue katolla, josta pääsee ihaillemaan kaupunkimaisemia ja näkymiä Saimaalle.

Vesitorni takaisin yleisön käyttöön.



Kuulostaa hyvältä, myös viherkatot voisivat lisätä viihtyisyyttä ja köynnöskasvit seinissä.

Kattoterassit olisivat tosi kiva idea ja olen ihmetellyt miksi Lappeenrannassa niitä ei vielä ole? Ihan mahtavat maisemat satamaan ja Saimaalle täysin hyödyntämättä.

Vesitornin voisi avata taas yleisölle ja kattoja hyödyntää oleskelu- ja terassialueina. Näin kaduille jäisi enemmän tilaa liikkumiseen. Katoilla voisi nauttia näköaloista eri puolille kaupunkia syödessä tai kahvitellessä. Olisi hieno, erilainen kokemus. Turvallisuusseikat tietysti huomioon ottaen.

Saunamaailma

Mitä mieltä olet saunamaailman sijoituspaikasta Linnoituksen kärjessä?



24



52

Pallonlahden ranta luontevampi paikka.

10

Myllysaari parempi paikka.

27

Kylpylä parempi paikka.

5

Halkosaaren ja Myllysaaren välille.

5

Kyseininen alue on jo vuosia ollut epäsiisti: rumat aidat hiekkalinnan ympärillä, epämääräiset ja epäyhdenmukaiset kojut... Hiekkalinna nähtävyytenä mielestäni jo aikansa elänyt ja laimea, ellei sitten rakenneta esim. oikeaa linnaa tai jotain näyttävämpää kokonaisuutta. Mutta hiekkalinna voi sijaita jossain muualla kuin kaupungin paraatipaikalla

Ei Linnoituksen kärkeen kaupunkilaisten kävelyreitille.

Hiekkalinnan voisi siirtää esim. Myllysaareen.

3

Ylivertainen paikka saavutettavuuden ja maisemien puolesta. Tulisi myös hyvin alueella olevien palveluiden kehittämistä.

Paikka ei ole maisemallisesti erityisen viihtyisä tai kutsuva venelaitureiden jne. näkökulmasta

Kaupunkijunalla tulisi päästä ilmaiseksi saunamaailmaan .

Parkkipaikkojen vähyydellä ei tule pilata hyvää ideaa.

Liian ahdas paikka.

Nykyisen kylpylän paikka olisi paras. Linnoituksen kärkeen kuuluvat veneet ja mahdollisuus kävellä vapaasti veden äärellä

Syvä ranta, lapset unohdettu kokonaan.

Veneiden talvisäilytys tulisi ongelmalliseksi. Nykyisellä paikalla suuret veneet voidaan nostaa suoraan vedestä paikoilleen ilman hankalaa kuljetusta. Veden laatu ja puhtaus myös ongelma venelaitureiden läheisyydessä.

Ehdottomasti ei tälle paikalle! Hiekkalinnan kehittäminen vanhaan loistoonsa ja kunnan oheispalvelut paikalle.

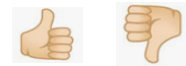
Huono paikka. Vie alueen rauhallisen tunnelman. Tuo hälinää ja levottomuutta

Entä veneiden talvisäilytys?

Linnoituksen kärkeen, veden päälle suunniteltu laituri- ja allasalue blokkaa täysin venereitin A-laiturille. Heti suunnitellun laituri- ja allasalueen pohjoispuolelta alkaa karikkoalue joten A-laiturille ajo estyy kaupunginlahden suunnasta täysin.

Suunnitelma ylimassoitettu, alueen koko jo nykyisellään vähäiset pysäköintialueet huomioiden. Samoin toisi huomattavan meluhaitan Rapa- ja Pikisaaren asuntoalueelle, vesi kantaa! Aivan liian ahdas paikka tai massoitteleva radikaalisti pienemmäksi.

Erinomainen laajennus upean sataman seudun palveluihin. Lopputuloksesta tuskin odotamme havainnekuvan kaltaista monumenttia, tärkeintä että toiminnallisuus palvelee tarkoitustaan ja arvopaikalla toteutetaan laadukkaasti



Veneetkin kuuluvat järvimaisemaan, talvisäilytyspaikat ratkaistava mutta pelkästään niiden ehdoilla ei tämän alueen suunnittelua voida tehdä.

En pidä historiallista aluetta oikeana paikkana saunamaailmalle. Saimaalta tuleville näkymä muuttuu aivan liikaa ja hienot tiilirakennukset jäävät rakennelman varjoon.

Pitkällä tähtäyksellä saunamaailma ei ole mitenkään hyvä idea. Tämä villitys alkoi Helsingistä kymmenen vuotta sitten ja Kouvolakin avaa jo saunamaailmansa tänä kesänä. Matkailussakin kannattaa erilaistua ja nykyiset suunnitelmat tarjoavat sitä samaa hömppää kuin muuallakin.

Kylpylän yhteyteen tehtävä ns. korttelisauna toimisi mainiosti jo lähtitalojen asukkaiden voimin ja toisi siihen yhteisöllisyyttä.

Alue on veneilijöille tarkoitettu, avaruus tuo maisemat kaikelle kansalle paremmin esille.

Satama on veneitä varten.

Olisi hyvä, että altaan lisäksi olisi mahdollisuus uida Saimaassa ja tuolla paikalla se ei onnistu.

Kuka kokee viihtyisäksi pulahtamisen öljyiseen satama-altaaseen laiturissa olevien laivojen sekaan? Kuka kokee viihtyisäksi istua terassilla kun aivan läheisyydesä on kesällä äänekkäitä ja savuttavia perämootoreita ja talvella saunamaailma olisi tuulessa lepattavien veneiden suojaressujen saartamana, ollen matkailun varsin ruostunut vetonaula.

Käytännössä veneiden vesillelaskuluiskan edustalla tulisi olla laajempi alue hakea oikeaa linjaa trailerilla peruuttamiseen, varsinkin kevään ja syksyn ruuhka-aikoina.

1

Tässä kohtaa hanke tuntuu kohtuuttoman isolta ja linnoitus jää saunamaailman varjoon.

Paras paikka Myllysaari, missä on monta hiekkarantaa, kelkkamäki, hyppylaitos, monta lasten leikkipaikkaa, pelikenttiä ja tilaa matka-autoille johon voi laittaa vaikka grillaus paikan.

Linnoituksen kärki on liian vilkas paikka johtuen sekä ruuhkista hiekkalinnan, että venelaitureille ja parkkitilaa ei ole tarpeeksi. Lisäksi laituriensa edessä on jatkuvaa veneliikennettä joka tekee aallokkoa Saunamaailmaan päin ja tuo rauhattomuutta.

Vastustan valtavan rakennelman sijoittamista Linnoitusniemen pohjoisrannalle. Miksi halutaan pilata nykyinen hieno alue moisella rumiluksella?

Saunamaailma on liiketaloudellisesti järjetön suunnitelma, johon ei verovaroja kaupungin tule sijoittaa senttiäkään. Lappeenranta on turistikohteenakin pikkukaupunki - vain kesäkaupunki - ja kun alkunostus hiipuu ei tällainen kohde kiinnosta ketään. Suomalaisillakin on jo laajasti omia saunoja.

Veneiden talvisäilytykseen on löydettävä uusi paikka. On ruma maisema katsella pressuilla peitettyjä veneitä yli puoli vuotta kaupungin paraatipaikalla. Säilytys paikalle mahtuu talvikauden aktiviteettejä esim. luistinrata, jääkirkko, jäälinna, lumi tai jäähotelli, igluja ja valoistettuja jääveistoksia. Kesällä toritoimintaa, leikkimökkipuisto ja karusellit.

Saunamaailma olisi parempi Myllysaarella. Siihen pitäisi kuulua erilaisia teemoja ja sen mukaisia saunarakennuksia. Jos minä mietin asiakkaana tai turistina, kun haluaisin mennä Suomessa julkiseen saunaan, se pitää olla järven rannalla ja sieltä haluan mennä uimaan suoraan järveen, niin myös talvella. Lappeenranta olisi mainio paikka pitää talvi uinti- ja sauna mestaruus kilpailuja. Venelaiturit ja saunamaailma eivät sovi yhteen.

Linnoitus ja historiallinen tausta otettava suunnittelussa paremmin huomioon.

Hyvä, että on lähdetty liikkeelle rohkealla kädellä.

Linnoitusniemi on jo toimiva kokonaisuus, miksi pilata sitä tuollaisella? Eikö vaikka Myllysaari kokonaisuutena toimisi saunamaailmalle paremmin?

Ei se wau-elämys aina synny uudesta ja hienosta vaan myös aidosta, luonossta ja rauhasta. Sitä meillä on tarjota. Järjestetään vain yhteydet ja töitä laivureille.



Saunamaailma sen sijaan voisi enemmänkin vastata sitä me monet järvisuomalaiset saunalta itsekkin odotamme. Rauhaisa rantasauna veden äärellä saarella tai niemessä tai lahden poukamassa. Voisi olla saunasaari (isompi alue), jossa useampia perinteisiä ja joku modernin pikin sauna vuokrattavaksi muutamaksi tunniksi, päiväksi, viikonlopuksi jne... Ja mökkejä tai aittoja. Kuten ennen leirintäalueilta saattoi vuokrata. Saarella/nimessä voisi olla myös perinteisen tyylin mökkejäkin vuokrattavaksi. Mika Ihamuotila totesi kevättalvella Suomen matkailuvaltiokseurooppalaisille saaristolaismökkit ja mökit järvisuomesta. Vaatimustaso saisi olla vaatimatonkin ulkovessoineen jne... Pieniä rauhaisia tontteja, saunoja kauppa tai venekauppa jne... Se olisi sellaista mitä muualla ei ole. Me emme vain osaa arvostaa sitä. Saunamaailma lie liian suureellinen nimitys nyt suunnitteilla olevalle rakennukselle. Linnoituksen kulttuurihistoriaa kunnioittaen niemen kärkeen sellainen ei sovi. Sen sijaan siinä voisi olla jonkinlainen tapahtumakeidas kivimuureineen vaikkapa 1700-luvun tyyliin ja jopa muutama historialliseen tapaan rakennettu laivakin. Lappeenrannassahan ymmärtääkseni on ollut aikoinaan satama suurelle laiva-armadalle. Voisimme rakentaa Linnoituksen ympäristöön jotain, joka nostaisi todellisen historian ulottuvillemme.

Hiekkalinnan alue erinomainen vaihtoehto nyt kun Karhusaariinkin saadaan matkailukäyttöön. Kaikella kunnioituksella mutta itse hiekkalinnalla on aikansa elänyt matkailuvalti joka ei enää omaa alkuvuosien kaltaista markkinapotentiaalia matkailuvaltina. Vuosi vuodelta kutistuu koko hiekkakasakin

Saunamaailma sopisi Pallonlahteen hyvin jos otetaan huomioon auringon paiste ja kulkuyhteydet.

Linnoituksen kärkeen sopimaton kaikin tavoin.. Myllysaari ja Pallonlahden ranta ovat erinomaisia paikkoja saunamaailmalle.

Paikka on pötkö, mikäli saunamaailman on tarkoitus tarjota elämyksiä rauhoittumisen, rentoutumisen ja puhtaan luonnon näkökulmasta. Mikäli elämykseksi lasketaan sen sijaan veneiden ja autojen ulina pakokaasuineen ja polskiminen septi- ja polttoainetankkien ylivuotolejussa, niin silloin sijainti on hyvä.

Lappeenrannan väkimäärä ja turistimäärä ei riitä ylläpitämään Helsingin Löylyn kaltaista saunamaailmaa, mitä nyt suunnitellaan. Oikea saunamaailma lappeenrantalaisille on Kouvolan Tykkimäen saunan kaltainen sauna. Mutta Linnoitusniemi on sellaisellekin saunalle aivan väärä paikka. Tuskin veneiden seassa uinti kovin houkuttelevaa on. Ja veneilijät lähtevät aina Saimaalle ja mökeilleen saunomaan, kuka nyt veneellä tulisi satamaan saunomaan? Saunamaailman oikea paikka Lappeenrannassa olisi Huhtiniemi tai ehkä Myllysaari. Suunnittelijat keskustelemaan siellä olevien saunojen omistajien kanssa jonkin nykyisen paikan kehittämisestä tämän päivän saunamaailmaksi! Ehdottomasti hiekkalinnan alueelle. Tänne pääsee hyvin autolla sekä paljon tyhjää tilaa. Myllysaari sekä halkosaari olisi aivan liian ahtaita paikkoja.

Saunamaailmassahan on kyse taas yhdestä uudesta ravintolasta. Ravintolatoiminta tulee olemaan pääasiassa jo yrityksen kannattavuuden takia. Tarvitaanko uutta ravintolaa? Paikka tuntuu liian ahtaalta tälle suunnitelmalle ja jos ajattelee hienosti kunnostettua linnoituksen vallialuetta yms. tulisi saunamaailma kyllä pilaamaan näkymän linnoituksen suunnasta saimaalle. Myllysaaren ja Halkosaaren väliin olisi mahdollista täytemaalla saada riittävän suuri alue saunalle, parkkipaikoille ja yhdistää jo olemassa oleva sauna-uimaranta -alue. Lisäksi sup-lautaa, kanootteja yms. vuokralle

Linnoituksen kärki on huono paikka. Pila näkymän saimalta linnoitukseen. Tarpeeksi parkkipaikkoja ei ole mahdollista rakentaa. Lisää edelleen ruuhkaa ahtaassa kirkkokatu-ainonkatu-kipparinkatu akseliilla. Pila kaupunkilaisten suosittu kävelyreitit, jossa on voinut ihailla saimaata. Kaipunkilaiset ajetaan pois satamasta.

Mihin asioihin saunamaailman jatkosuunnittelussa tulisi mielestäsi kiinnittää huomiota?



Sijainti.

12

Ei Linnoituksen kärkeen.

5

1

Jatkumo satama-Linnoituksen kärki/Pallonlahti -alueelle. Mahdollimman aurinkoinen paikka, myös illalla.

Arkkitehtuuriin. Tässä olisi mainio paikka suunnitella vaikuttava rakennus aivan mahtavalle paikalle. Tulee myös kiinnittää huomiota siihen, että palvelut ovat kaikkien käytettävissä, eikä kahvila/ravintola tms ole sidoksissa saunan käyttöön.

Hyvät ilmaiset parkkipaikat

3

Kaupunkijunalla pääsy.

Ilmansuunnat, päiväaurinko ja ilta-aurinko altaille

Onko idealla tulevaisuutta ylipäänsäkään. Riittääkö käyttäjiä?

Otettava huomioon nykyisten asukkaiden häiriintyminen .

Ehdottomasti huomioitava auringon ja erityisesti ilta-auringon osuminen saunalle.

Pysäköinti on suuri ongelma ja siihen kannattaa varata iso alue. Maksullinen pysäköinti saunamaailman yhteydessä ei vain toimi, mutta jos pysäköintipaikkoja on vähän ja ne ilmaisia, pysäköi sinne myös ne, jotka haluavat välttää parkkimaksut ja kävelevät sataman kahvikojuille.

Sopivuus lapsille ja liikuntarajoitteisille.

Tyylikkyys.

2

Alueen viihtyisyyteen ja ilmeeseen. Myöskin sen "väljyyteen", jotta ei olla tunkemassa liian tiukkaan monia eri asioita. Saunamaailma ja uimaranta sekä tapahtuma-alue sopii hyvin yhteen ja toistensa läheisyyteen.

Vaikutukset yleismaisemaan.

Kannattavuuteen, kaupunki voi käyttää verorahoja saunamaailman rakentamiseen mutta yrittäjiä siihen ei ole tulossa mikäli toiminta on todettu kannattamattomaksi.

Tähän myös sijainti liittyy oleellisena osana.

Kunnollinen mahdollisuus lukita pyörät.

Myllysaaren kärkipää uimalaitoksineen olisi alue johon voisi rakentaa saunakylän.

Siellä pitää olla baareja ja jotain tekemistä niin, että ihmiset viihtyvät.

Elämyskokonaisuutta täydentäisi sataman ja Myllysaaren väliä seilaava ravintolalautta.

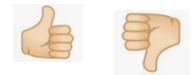
Rohkea, mutta kuitenkin Saimaata ja muuta miljööä kunnioittava arkkitehtuuri.

Turvallinen uimapaikka. Lämmin, valoisa ja tilava terassa, joka on lasin sekä puun yhdistelmä.

Mittakaava koko rakennukselle ja asiakaspaikoille tulisi olla järkevässä suhteessa muuhun kaavaan. Nyt näyttäisi siltä että suurin yleisö haluttaisiin siirtää satamasta pois ja viedä megaluokan saunamaailmaan. Satama on hyvin kehittynyt juuri viime vuosien aikana ja tuntuisi oudolta tehdä suoraan kilpailevaa toimintaa kaupungin toimesta.

Sijainnin (ei linnoituksen kärkeen) ja palveluiden (esim ravintola) käytettävyyden myös kaupunkilaisten kanssa. Turistiryssä löytyy jo Rauhasta (holidayclub).

Suurin huomio kiinnittyy siihen, että mahdollisen saunamaailman alta katoa 65 veneen talvisäilytyspaikat. Myös alueen muuhun toimivuuteen (raskasliikenne, veneiden siirtely, nosto- ja laskupaikat jne.) tulee edelleen huomioida asemakaavaa laadittaessa.



Kaiken a ja o on vaikuttavuusarviointi jokaisen taholta nähtynä. Nykyisiä kalliilla tehtyjä rakenteita ei tule purkaa eikä muutoinkaan turmella. Hyvä muistaa, että Hiekkalinnan alueen epäsiisteys ei ole meidän kenenkään lappeenrantalaisen vika, vaan ihan yksi Lappeenrannan kaupungin haluttomuus ja kyvyttömyys hoitaa ja huoltaa aluetta.

Saunamaailma pitäisi olla saunan lisäksi myös uima ja ruokailupaikka. Kerralla iso ja kunnollinen ei tarvitse sitten jälkeen päin paikkailla.

Myllysaareen pitäisi rakentaa alue jossa olisi erilaisia saunoja, ravintola, kokoustiloja, pubi, terassi, uinti paikat (myös avanto). Kauniita käytäviä ja levähdyspaikkoja. Jotain muutakin tekemistä kuin pelkkä sauna. Jos se saataisiin tarpeeksi vetovoimaiseksi ihmettä tultaisiin katsomaan myös muualta.

Toteutusmalli voisi olla sellainen, että pienet toimijat ; yrittäjät, saunaseurat tms. voisivat rakentaa ja ylläpitää mitä ihmeellisimpiä hikimajoja, telttasaunoja, savusaunoja jne.

Suurimmassa Suomi-saunassa voisi olla myymälä ja saunomista esittelevä tila.

Lappeenrannan kaupunki eli me veronmaksajat olemme rakentaneet viime vuosina varsin isoja investointeja Lappeenrannan satama-alueella. Saunamaailma ei saa olla missään muodossa syy purkaa jo tehtyjä mitään näitä rakenteita. Meillä ollaan näitä hölmöläisen hommia tehty jo aivan liikaa.

Kaupungin rooliksi jäisi perusinfran rakentaminen. Vuokrien ja muiden kustannusten pitäisi olla niin matalat että yrittämisellä olisi edellytyksiä.

Tarpeeksi houkutteleva kompleksi. Vrt. urheilutapahtuma. Niissäkin on ravintoloita, alkoholia ja vaikka mitä. Pelkkä juoksukilpailu tai lätkämatsi ei vedä tarpeeksi.

Tulevaisuudessa kiinnostaavien vähemmän ja mennään enemmän suuren maailman meininkiin monine tapahtumineen

Tarkka fokus siihen, että saadaan sitä mitä tarvitaan. Lähikuntien vastaavien kohteiden taloustietoja tarkkailemalla voisi päätellä, että mistään kultakaivoksesta ei ole kysymys, vaan vaaditaan koko lailla onnistunut konsepti sijainteineen ja palveluineen, että saamme nauttia saunomisesta vielä viiden vuoden kuluttuakin.

Muuten on vaara, että joudumme ohi ajavan katujunan ikkunasta esittelemään turisteille tyhjänä rapistuvaa pilvilinnaa.

Sijainti sekä realistiset arviot käytöstä, asiakkaista jne.. Kuopiossa esimerkiksi muutaman tunnin aika saunamaailmassa maksaa 18 euroa, riittääkö

Lappeenrannassa muitakin kuin matkailijoita saunamaailmaan? Saunamaailma tulee kilpailemaan paikallisista asiakkaista Rauhan ja Imatran kylpylän kanssa.

Ranta-alueiden kehittäminen



2



Mitä mieltä olet Pallonlahden (K21) kehittämissuunnitelmasta?

Eläinpuisto voisi sopia alueelle oikein hyvin! Rannassa kulkeminen tulisi mahdollistaa. Pallonlahdella olisi hyvä esimerkiksi kalastaa. Myös vanhaa betonitornia voisi korostaa siten, että rantaan rakennettaisiin laituria ja katselupaikka. Valmiin väliin ehdottomasti monenlaista toimintaa. Talven lumimaa kuulostaa hyvältä.

Vanha rikkihappotehtaan torni voisi olla valaistu vaihtuvalla värillä. Rannassa pidettävä asuntovaunuparkki, oheen voisi kehittää sähköpisteet ja jotain myyntikojutoimintaa. Myös grillipaikat, lavut yms. ehdottoman kannatettavia tällaiseen sijaintiin
Matka-auto parkki pois.

Koirapuisto on ihan täsmäisku tähän kohtaan. Alueen vehreys antaa tasapainoa linnoitukselle ja täyteen ahdetulle pikisaarelle. Välinevuokraus voisi sopia tähän. Tässä kohtaa voisi toimia myös talviurheilulle sopivana kohtaa. Pallonlahdella pääsee hiihtämään monesti pidempään kuin muualla kaupunginlahdella.

Pallonlahti on hieno alue. Vesilinnut viihtyvät, pohdittaisiin, miten turvattaisiin elintilaa eri lintulajeille. Linnoituksen välle niittyjä. Suppailuun sopiva alue, vesiliikenne kulkee kauempana ja voitaisiin myös rajata alue suppailulle.

Ehdottaisin näköalatornin/lintutornin rakentamista ranta-alueelle, Pallonlahti-Myllysaari väliselle alueelle.

Oli lievä pettymys, että Pallonlahtea ei ole suunnittelussa huomioitu esim. uppoumarunkoisten (syväys n. 1 m) moottoriveneiden talvisäilytysalueena. Ehkä tätä asiaa voidaan vielä tutkia suunnitelman edetessä.

1

Riittääkö Pallonlahdelle porukkaa?

Soutupalvelu tai muuta paikallista vesiliikennepalvelua koko rannan alueelle

Linnoitusalueen historiallisuuden tuomat rajoitukset toiminnalle selvitettävä, ennen suurempaa jatkosuunnittelua

Vallien välisen alueen käyttöä tapahtuma-alueena poistumisteiden ja yleisökapasiteetin näkökulmasta pitäisi selvittää

Alueen yhtenäinen käyttö tien molemmin puolin edellyttää turvallista kulkua lapsille. Olisi syytä selvittää voiko rakentaa kävelysiltaa tai muuta ratkaisua

Koirapuiston ja hiekkalinnan mahtuminen samaan aikaan alueelle on kyseenalaista. Kumpi?

Jos Saunamaailma tehdään nykyisen Hiekkalinnan alueelle ja veneiden talvisäilytys siirretään siitä pois, tuleeko se Pallonlahdelle -> eli sama hiekkalinnan alueen tyhjäys -> miten käy ympärivuotisuuden

Vallien sisään ei mahdu tällä hetkellä isolla ajoneuvolla. Puisto on keväisin märkä. Sähkö ym. infra tulisi rakentaa, jos aikoo tapahtumia

Alueella runsaasti ns. vaaran paikkoja (mm. epätasaisuus, jyrkät rinteet, terävät aitatolpat)

Mitä mieltä olet Linnoituksen kärjen ja Rapasaaren (K15) kehittämissuunnitelmasta?



5



4

Saunamaailma

Hyviä ideoita, veneiden nostot, laskut ja talvisäilytys ehdottomasti pidettävä alueella.

Suunnitelmassa kehitetään hienosti yhtenäistä kulkureitit niemen ympäri.

Veneet muualle.

Pysäköintialue matkailuautoille ei sovi satama-altaan viereen rakennusten eteen. Mikäli se on rantaan rakennettava niin ehdottomasti Sataman-Loisteen oikealle puolelle. Siellä ei ole muita rakennuksia ja tila on sopiva matkailuautojen pysäköintiin.



Saunamaailman mittakaava on pahasti pielessä. Linnoitus jää pahasti saunamaailman varjoon. Linnoituksen kärjessä säilynyt nättejä rakennuksia ja nyt tuodaan jotain todella isoa ja maisemaan sopimatonta rakennelmaa. Kaupungin toimesta halutaan siirtää kävijät satamasta linnoituksen kärkeen. Se varmasti harmittaa sataman yrittäjiä.

Saunamaailma on saatu yllättävänkin hyvin istumaan sataman ympäristöön. Suunnitellulle sijaintipaikalle on helppo tulla ja samalle se on lähellä satamatoria. Arvostan myös sitä, ettei Saunamaailmaa ole sijoitettu asuinrakennusten välittömään läheisyydessä, vaan sille on löydetty oma keskeinen, mutta rauhallinen paikka

Ei liian suurta terassia, alueella on jo ravintolatoimintaa. mielummin rajattu, turvallinen uintialue ympärivuotiseen käyttöön. Tarkoitus olisi, että kävijöitä riittäisi koko ranta-alueelle. Rakennusten tulisi sopia Linnoituksen miljööseen järveltä katsottuna

Suurin huomio kiinnittyy siihen, että mahdollisen saunamaailman alta katoa 65 veneen talvisäilytyspaikat. Myös alueen muuhun toimivuuteen (raskasliikenne, veneiden siirtely, nosto- ja laskupaikat jne.) tulee edelleen huomioida asemakaavaa laadittaessa.

Rapasaaren osalta on todettava, että kesällä 2021 valmistuvan uuden Rapasaaren laiturialueen toimiminen isojen (10–30 tn) alusten talvipaikkana on syytä tutkia huolellisesti.

800m2 "Tapahtumapuisto" kyseenalainen. Ehkä leikkipuisto?



Mitä mieltä olet Sataman suoran (K16) kehittämissuunnitelmasta?

Pysäköintimahdollisuus hyvä säilyttää. Lisäksi viheristutuksia puita, valoinstallaatioita ja istumapaikkoja. Mahdollisuus myös pienille myynti/kahvikojuille.

Tästä olisi helppo lähteä jälle vaikka hiihtämään jos liikuntatoimi tekisi ladut.

Sataman suora on aika toimiva ja nostalginen jo nyt. Laivat, ravintolat, kahvikioskit, esiintymislava ym. Talvella toimintoja voisi kehittää enemmän muualle, liikuntapalveluja lukuunottamatta. Napakelkka oli kiva !

Hyvä suunnitelma.

Veneilyn kannalta alue erottuu lähinnä talvisäilytysalueressina. Mikäli Saimaan Kanavan laajennus tuo isompia matkustaja-alkusia satamaan, on todennäköistä, että laivalaituria on jatkettava Sataman suoran alueelle. Talvipaikkana alueen parempi jäsentäminen on aiheellista ja paremmalla viher- ja pysäköintialueiden järjestämisellä alueen tilatehokkuutta voidaan parantaa. Myös tarpeellisten maisemallisten kiintopisteiden toteuttaminen on tarpeellista ko. alueelle.

Valaistusta parannettava. Talvella on pelottavaa kulkea kaikkien pressujen keskellä

Veneiden talvisäilytystä alueella voisi tehostaa.

Kulkemista tulisi rajoittaa satamassa talvisäilytyksen aikaan

Venebensiksen (Sataman Loisten) parempi huomioiminen. Sinnekin on suunnitteilla saunaa.

Sataman suoralle lisää viihtyisyyttä ja tekemistä, esim. kiinteitä rakennelmia.

Maisemapenkkejä joista näkymä Saimaalle

Sataman alueen pysäköinti on kokonaisuutena pidettävä mielessä

Hyviä ideoita. Älkää poistako autojen pysäköintimahdollisuutta tai veneiden talvisäilytystä. Veneet ja niiden keväiset laittelijat tuovat kivaa elämää satamaan.



Mitä mieltä olet Satamatorin (K14) kehittämissuunnitelmasta?

Lisää viherrakentamista ja puita.

Valaistus suunniteltava uudelleen. Mahdollisuus käyttää värivaloja, valolla korostettuja kohteita yms. ympäri vuoden eikä vain sataman valoissa. Suihkulähteen valojen uudelleen ohjelmointi myös listalle, nykyisellään häiritsevä vilkkuminen!

Myyntikojut ovat rumia, eivätkä sovi nykyisen näköisenä ympäristöön. Ne pitäisi uusia.

On huomioitava että liika rakentaminen ja liikaa sinne ehdettuja "palveluja" ja toimintoja voi kääntyä ähkyksi. Sen nykyinen viihtyisyys voikin perustua juuri siihen että se on vielä niin alkuperäinen ja rauhallinen, - paikka jossa voi kävellä ja silmä lepää kun katselee järvelle ja veneitä

Satamatori on nykyisellään jo varsin toimiva ja ihmiset tuovat sinne viihtyisyyden. Se on monille kohtaamispaikka ja vieraille se paikka minkä takia Lappeenrantaan tullaan.

Sisävesisatamista se helpointen lähestyttävä paikka. Tämä on se meidän olohuoneen jatko. Nykyisellään jo toimiva ja tuntuu hieman vieraalta että jotain pitäisi tehdä vaan tekemisen vuoksi. Enemmänkin jotain liikkuvia palveluita tarvittaisiin talvelle kun yleisö ryntää jäälle. Nätiillä kelillä talvella ei löydy yhtään makkarakojua lähimainkaan, mutta väkeä on pilvin pimein. Talveen kannattaisi panostaa. Saaristoreiteille ei ole opasteita.

Hienoa, että satamatorille koetetaan saada ympärivuotista toimintaa. Alue on kaunis myös talvella. Jos lämmitettyjä pistäytymispaikkoja olisi tarjolla uskon, että ne vetäisivät ihmisiä alueelle myös talvikuukausina. Nykyiset myyntikojut ovat aikansa eläneitä ja hyötyisivät uusimisesta. Ihania ravintolalaivoja voisi jotenkin korostaa suunnitelmassa nykyistä enemmän. Kasinon terassi on sen sijaan todellinen rumilus. Sitä voisi jotenkin edes koettaa parantaa ja kaunistaa.

Istumapaikkoja vois olla hieman enemmän. Muuallakin kuin kahviloissa. Enemmän viheristutuksia ja jäsentelyä.

Sataman alueelle on kehittävä mahdollisemman paljon ympärivuotista toimintaa. Talvikausi on pidempi kun kesä. Talvikausi voisi houkuttaa myös turisteja, kunhan infrastruktuuri ja majoitus ja Airbnb ovat tarjousessa.

Kaupunkilahti on talvella erittäin kaunis! Sen pitää tarjota turisteille elämyksiä niin että he viihtyvät. Myös hyvät ja puhtaat suomalaiset elintarvikkeet ja ruoat kannattaa markkinoida. Kun kaikki toiminta satama-alueella on "jäissä" puoli vuotta, miksi turistik lähtisivät Keski-Euroopasta tai Kaukoidästä Lappeenrantaan?

Kioskin ulkomuodon päivitys esim oppilaitosyhteistyönä

Lavan yhteyteen aputilat: pieni kalustevarasto, takahuonetila tai lavan kehittäminen enemmänkin

Lumiliukumäki teko onnistunee luonnollisesti vain kippaamalla tarpeeksi lunta väriympyrään alkutalvesta. Lumilinnalla tulisi olla joku myös sitä silloin tällöin huoltamassa

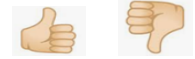
Kipparinkatu kävelykaduksi Aionkadun ja Torikadun väliltä

Ympärivuotisuuden kehittäminen

Kioskien aukioloaikojen pidentäminen syksyllä ja keväällä.

Yleisö WC

Kioskirakennukset ehdottomasti uusittava - yhteneväiset suojaisat terassit, enemmän modernia ilmettä (Cafe Birgitta Hernesaassa on hieno esimerkki), joka näyttäisi joka puolelta hyvältä. Torin keskelle tarpeen mukaan siirrettävä elementti, esim. erikokoiset ja näköiset istutukset, penkit ja pöydät, jos on kyse kaupungin "olohuoneesta", voi antaa ihmisille mahdollisuuden järjestä sen mieleiseksi noilla elementeillä



Hienoa, että ymmärretään kuinka tärkeä ja iso imagotekijä Saimaa on. Älkää poistako parkkipaikkoja. Ihmiset yhä kulkevat autoilla. Kaikkea historiallista ei saa esteettömäksi. Tärkeää, että on olemassa myös esteettömiä vaihtoehtoja. Myyntikojut alunperinkin aivan hirveitä, eikä vuodet niitä ole hellineet. Pöytäryhmiä, penkkejä ja fiksuja viheristutuksia. Vähällä investoinnilla lisää viihtyvyyttä

Mitä mieltä olet Rantapuiston (K19) kehittämissuunnitelmasta?

Nykyiselläänkin jo hyvä ja viihtyisä.

Hyvä sellaisena kun se nyt on.

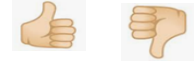
Kasinon ja kylpylän liittäminen vahvemmin rantapuistoon on tarpeen- viime vuosina Kylpylä on ollut aika näkymätön ja ikäänkuin ulkopuolella kaikesta siitä toiminnasta mitä siellä on ollut.

Kylpylä on kiinni ja säpissä. Sinne, sisätiloihin voisi sitä ns saunamaailmaa ja kylpylää kehittää ympärivuotiseksi (käsittääkseni siellä on jo tarvittavia tiloja)

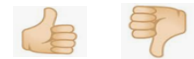
Nykyisellään toimiva ja kiva vihreä paikka muutoin täyteen rakennetulla rannalla. Tässä kohtaa on tehty kaupungin toimesta kestäviä ratkaisuja ja ei siksi vaadi suurempaa kehittämistä.

Rantapuisto on ihana paikka. Pidetään siitä hyvää huolta ja uusitaan puustoa vanhaa kunnioittaen. Nurmialueille voisi perustaa muutamia niittykukkaketoja.

Kylpyläkaupungin henkeä voisi tuoda enemmän esille.



5



Mitä mieltä olet Halkosaaren (K17) kehittämissuunnitelmasta?

Piknik-laituri nykyisen mattolaiturin tilalle. Mantereen puolella olevan pysäköintialueen reunassa olisi hyvä olla yleisöwc.

Pidettäisiin edes jossain määrin alkuperäistä Lappeenrantaa yllä! Mattolaituri on osa tätä paikkaa ja sille on käyttäjiä todella paljon. Mattolaituri ei ole este sille että siitä voisi käydä uimassa. Tämä on hyvä rauhallinen paikka jo nykyisellään ja ihmettelen että miksi tätä kohtaa halutaan viedä johonkin eri suuntaan.

Halkosaari on ihana keidas. Kiitos, että siitä tullaan jatkossakin pitämään huolta. Arvostan sitä, että Halkosaareen mahtuu myös luonnontilassa olevaa ranta-kalliota. Kunpa vain hanhiongelmalle voitaisiin tehdä jotain

Toivoisin, että mattolaiturit voitaisiin säilyttää - ne ovat suomalaista kulttuuriperinnettä ja nähtävyys ulkomaalaisille. Unohtamatta niiden käyttöarvoa Lappeenrantalaisille. Kesäisin pesupaikoille on jopa tungosta.

Piknik -alueeksi, tarvitaan vain hyvä nurmikko, muutama penkki, veneilijät käyttävät aluetta muuten. Pysäköintipaikat olisivat ongelma, jos toimintoja tulisi lisää. Kaunis valaistus näkyisi eri puolelle kaupunginlahtea. Maalle voisi tehdä mattolaiturin.

Vastapaino sataman kaupallisille palveluille. Hyvä, että on vaihtoehtoja.

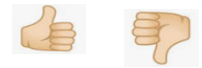
Kaikille käyttäjille sopiva matalan kynnyksen paikka.

Piknik- ja grillauspaikkoja alueelle.

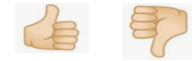
Puiden valaisu ja/tai muu tunnelman luominen olisi tervetullutta

Alue on yhtään isommille tapahtumille liian pieni ja hankalasti poistuttava. Enempi omaehtoinen oleskelualue

Huomioitava lähin yleisö-WC, joka tulee tärkeämmäksi mitä enemmän aluetta kehitetään oleskelupaikaksi



Halkosaari on mitä parhain paikka jo nyt, mattolaitureineen ja tunnelmakatos saaren päässä. Siellä on myös muistomerkki, jota monet ei ehkä huomaa - valanrikon viiva - paasi ! Luonnonmukainen, rauhallinen paikka, jossa voi pysähtyä omassa rauhassa vaikka ihmisiä ympärillä. Mielestäni sinne ei tarvita palveluita, joita on jo satamassa tarjolla. Jos mattolaituria ei voida pitää maton pesupaikkana, niin tehdään siitä picnic-paikka. Loistava ja hyvässä käytössä jo nyt. Joskin liputan isosti mattolaiturin säilyttämisen puolesta. Soutuveneetkin antavat oman rauhallisen sävöyksen ajan kiireettömyydestä. Säilyttäkäämme hivenen vanhaa, perinteisiä elämäntapoja esille tuoden.
Ihan hyviä ideoita.



Mitä mieltä olet Aionkadun rantaosuuden (K18) kehittämissuunnitelmasta?

Laiturin rakentaminen kannattaa. Edelleen korostettava pysäköintipaikkojen tärkeyttä.

Pysäköintiä varten latauspisteet ovat varmaan tarpeen. Maisemallisesti meillä on tässä uniikki kohde suomen mittakaavassa ja tuntuisi oudolta että tätä lähettäisiin pilaamaan lisärakentamalla. Venelaiturit, pysäköinnin helppous ja koiran ulkoilutus on tämän kohdan vetovoima. Talvella laitureiden ovia ei saada auki ja jäälle pitää könytä penkkoja pitkin.

Liikuntatoimi piti talvella 2021 todella huonosti jäälataja auki vaikka keli ja lumitilanne oli kohdallaan. Tästä tuli äkäisiä porukoita kun hiihtolomaviikolla 8 Lappeenranta ei jaksettu avata lataja. Ympärivuotisen käytön mahdollistaminen olisi ihan plussaa tälle kohdalle.

Rantapuisto on todella kaunis, mutta autojen tukkima. Pysäköintiä kannattaisi miettiä jotenkin uudelleen. En tosin osaa sanoa miten. Pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden omat väylät ovat hyvä idea ja ne lisäävät turvallisuutta. Myös nykyistä viihtyisämmät levähdysalueet penkkeineen ja kauniit istutukset kuulostavat erinomaisilta ideoilta. Nykyiset vanhat hopeapajut ovat jo aikansa eläneet. (vaikka historiallisia ovatkin) Ne tosiaan tulee uusia ennen kuin ne kaatuvat myrskysäällä aiheuttaen vahinkoja ihmisille tai autoille. Jalankulkuväylien valaistuksen parantaminen on hieno idea, nykyiset valot antavat lähinnä autotien suuntaan jättäen jalkakäytävän hämärään. Rantaraitti on todella uniikki ja kaunis alue. Venelaiturit antavat alueelle omanlaistansa leimaa. Pidetään tästä helmestä huolta ja tehdään siitä entistä ehompi.

Aionkadun jalankulkualue on vaarallinen Kasinon ja Halkosaaren välillä. Kapea, puita välissä, veneilijät kulkevat laitureille ja takaisin. Voisiko pyöräilijöille esim. rakentaa veden päälle "pyöräilylaiturin" Jos ranta-alueella viihtyviä vesikasveja löytyisi, ne elävöittäisivät rantaosuutta, josta otetaan paljon valokuviaakin Linnoitukseen päin.

Ahdas paikka, kun kaikki liikenne kulkee molempiin suuntiin

Hyvä idea leventää kävelyteitä järvelle päin.

Nautilus on nykyisellään aika yksin. Lähellä olisi hyvä olla myös muita palveluja/yrityksiä.

Muistakaa, että monet ihmiset tulevat autoilla. Niitä parkkipaikkoja oikeasti tarvitaan.



Mitä mieltä olet Myllysaaren alueen (K20) kehittämissuunnitelmasta?

Saunamaailma Myllysaareen

2

Hiekkalinnan voisi sijoittaa juurikin Myllysaaren. Hiekkalinnu kuuluu hiekkarannalle.

2

Myllysaari on omaksuttu liikunnallisena kohteena ja oli kiva seurata että siellä on pystytty järjestämään mm pyöräilykisoja! Liikkuvat myyntikojut olisi varmaan kiva lisä, mutta miksi ihmeessä tätä pitäisi vielä viedä johonkin suuntaan. Ei tässä edeltäjät ole tehneet huonoja päätöksiä tämän suhteen. Viihtyisä paikka jo nykyisellään

Talviuimareille kunnolliset paikat.

Myllysaari on hyvä juuri nyt. Rauhallinen, pidempiaikaiseen oleskeluun tarkoitettu alue, ei turistipyödyksiä, ei alkoholin tarjontaa alueelle. Koko perheen paikka, liikuntapaikka, Myllysaaren saunan käyttäjien paikka.

Nyt on kriittisesti harkittava, että suunnitellut paddelkentät ja parkkipaikat ovat suurimman osan vuodesta tyhjiä. Niitä käyttää vain pieni ryhmä kauniissa ympäristössä, minne sopisi paljon paremmin lisää ulkona toimivat urheilu telineet. Niitä voi käyttää kaiken ikäiset ja kuntoiset. Sille alueelle mahtuisi myös uusi ehkä korkeammalle sijoitettu hiekkalinnu. Olisiko mahdollista käyttää materiaalia muun vuoden ajan esim. skeitti ja pyörä cross parkkina tai talvella liiku- pulkajanmäkenä tai jopa lasten lumilautailuun. Myös sieltä lähtien voisi olla latu Kahilanniemen Golf kentälle ja sieltä Pappilaan ja Kimpisestä Satamaan. Hiekkalinnan hirsirakennukseen sopisi ympärivuotinen toiminta erinomaisesti. Tarjoilla voisi olla kahvilatoimintaa, kuumaa mehua/kaakaota ja pientä purtavaa.

Pallokenttä pysäköintialueeksi, josta on kuljetus sataman alueelle. Autoilu muuten satama-alueelle vain erityisluvalla.

Perhepuisto Myllysaareen

Kirkkoherranlahden hiekkakentän mahdollisessa käytössä tapahtuma-alueena huomioitava läheinen asutus. Hiekkalinnan alue ei mahdu sellaisenaan tälle kentälle

Miten hyvin saunamaailma sopisi Myllysaaren läheisyyteen!