



Lappeenrannan seudun joukkoliikennesuunnitelma

LOPPURAPORTTI

1.12.2025

Sisältö

- Johdanto
- Nykytilanne
- Tavoitteet ja strategiat
- Tunnusluvut
- Suunnitellut toimenpiteet

Johdanto

- Lappeenrannan seudun joukkoliikennesuunnitelma on laadittu tukemaan alueen kestävästä liikkumisesta ja kehittämään joukkoliikenteen palvelutasoa vastaamaan nykyisiä ja tulevia tarpeita käytössä olevien resurssien puitteissa. Suunnitelman tavoitteena on edistää ympäristöystävällistä, saavutettavaa ja kustannustehokasta liikkumista Lappeenrannan seudulla ottaen huomioon niin asukkaiden kuin elinkeinoelämän tarpeet.
- Joukkoliikenteen suunnittelua ohjaa liikennepalvelulaki (320/2017), joka velvoittaa viranomaisia suunnittelemaan, järjestämään ja kehittämään joukkoliikennettä alueillaan suunnitelmallisesti ja asiakaslähtöisesti. Suunnittelun on perustuttava alueen liikennetarpeisiin ja huomioitava erityisesti sosiaalinen, taloudellinen ja ekologinen kestävyys.
- Tämä suunnitelma on laadittu Lappeenrannan ja Imatran kaupunkien keskinäisen yhteistoimintasopimuksen pohjalta. Sopimuksen mukaisesti kaupungit muodostavat yhdessä toimivaltaisen viranomaisen, joka vastaa alueen joukkoliikenteen suunnittelusta ja järjestämisestä. Yhteistoimintasopimuksen tavoitteina ovat seudullisesti yhtenäinen joukkoliikennejärjestelmä, palvelutason parantaminen sekä kustannusten hallinta.
 - Yhteistoiminnan tavoitteena on toteuttaa kuntarajat ylittävää yhteistyötä joukkoliikenteen järjestämisessä voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti sekä kehittää ja koordinoita seudullista joukkoliikennettä siten, että joukkoliikenteen matkamäärät kasvavat, palvelutaso paranee ja palvelut tuotetaan asiakaslähtöisesti ja taloudellisesti. Tavoitteena on myös edistää laajemmin kestävästä liikkumisesta seudulla ja parantaa joukkoliikenteen kilpailukykyä alueella.
 - Seudun joukkoliikenneviranomaisen toimivalta-alueelle määriteltyä joukkoliikenteen palvelutasoa ja sen pohjalta laadittua yhteistä joukkoliikennesuunnitelmaa tarkistetaan määrävälein. Joukkoliikennesuunnitelmassa otetaan huomioon sopijakuntien itse määrittelemät lähtökohdat ja tavoitteet joukkoliikenteen ja kestävästä liikkumisesta osalta. Toimivalta-alueen joukkoliikenteen hankinnat tehdään kilpailuttamalla siten, että edistetään alueellista kilpailua ja samalla pyritään saavuttamaan kunnille edullisin lopputulos. Lappeenrannan kaupungilla käytössä oleva liikkumispalveluiden Jouko-brändiä hyödynnetään koko toimivalta-alueella Yhteistoiminnalla edistetään seudun joukkoliikennehankkeiden kytkemistä ja yhteensovittamista myös muiden toimivaltaisten viranomaisten joukkoliikennejärjestelmiin. Yhteistoiminnalla huolehditaan kuntien edunvalvonnasta joukkoliikennettä koskevien valtionavustusten hakemisessa.
- Suunnitelma kuvaa joukkoliikenteen nykytilan sekä lähivuosien keskeiset kehittämistarpeet. Aikajänne kattaa nykyhetken tilanteen, ja asiakirja toimii ohjeellisena perustana palvelutason sekä toiminnan kehittämiselle. Mikäli suunnitelman tavoitteisiin tai reunaehtoihin tulee muutoksia esimerkiksi poliittisten linjausten tai toimintaympäristön kehityksen seurauksena, päivitetään suunnitelmaa tai sen osia tarpeen mukaan. Näin varmistetaan, että suunnittelu säilyy ajantasaisena ja vastaa muuttuviin olosuhteisiin.
- Valmistelevassa työryhmässä ovat toimineet Lappeenrannan kaupungininsinööri Olli Hirvonen ja Lappeenrannan seudun joukkoliikenteen joukkoliikennepäällikkö Terhi Koski. Konsulttina on toiminut Ramboll Finland Oy, jossa työstä on vastannut Toni Joensuu.

NYKYTILA

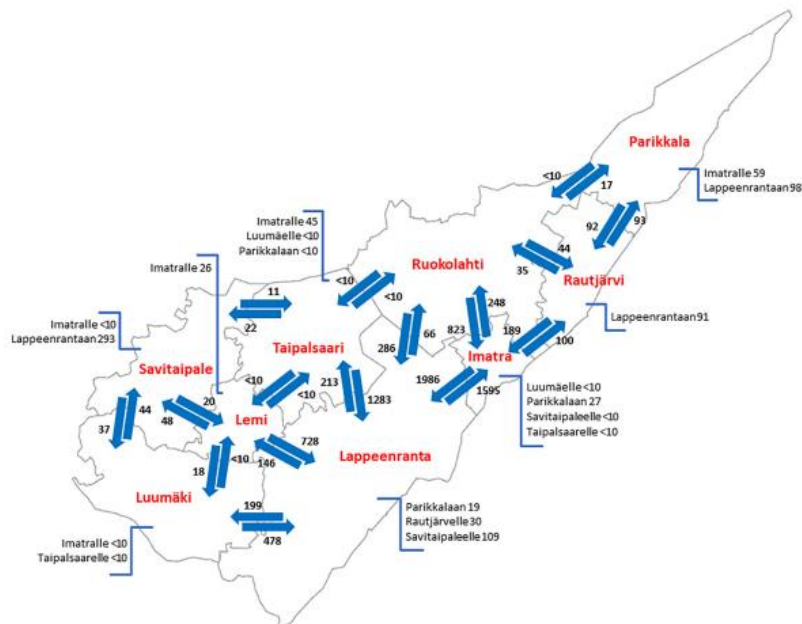


Nykytilanne

Väestömäärä

- Suunnittelualue on väestömäärältään vakaa tai maltillisesti vähenevä alue, jossa väestönkasvun ja -muutosten suunta vaihtelee kuntakohtaisesti.
- Lappeenrannan asukasluku on pysynyt melko tasaisena viimeisen kymmenen vuoden aikana. Kaupungin asukasmäärä kääntyi hetkellisesti laskuun vuoden 2017 jälkeen, mutta on sen jälkeen kasvanut korkean nettomaahanmuuton ja yliopiston laajenemisen ansiosta. Asukkaiden ikääntyminen ja laskenut syntyvyys asettavat haasteita väestökehitykselle. Vuoden 2025 elokuun lopussa asukasluku oli 73 242.
- Imatran väestö on vähentynyt merkittävästi viime vuosikymmeninä ja myös viimeisten vuosien aikana. Muuttovoitto, varsinkin nettomaahanmuutto, on pitänyt koko väestömäärän nettomuutosta maltillisen negatiivisena. Vuoden 2025 elokuun lopussa asukasluku oli 24 472.
- Kaupunkimaisissa osissa, erityisesti Lappeenrannan ydinkeskustan ja yliopistokampuksen alueilla, asukastiheys ja väestörakenne tukevat joukkoliikenteen käyttöä. Toisaalta haja-asutusalueilla ja pienemmissä taajamissa autoistuminen ja pitkät etäisyydet haastavat joukkoliikenteen kilpailukykyä. Tulevaisuuden suunnittelussa on huomioitava väestön ikääntyminen sekä muuttoliikkeen vaikutukset palvelutarpeisiin.

Työssäkäynti ja pendelöinti



- Lappeenranta ja Imatra muodostavat laajan työssäkäyntialueen, johon pendelöidään merkittävästi erityisesti lähikunnista ja taajamista. Kaupunkien välillä on päivittäin työ- ja asiointiliikennettä, jonka sujuvuus on keskeinen osa joukkoliikennepalveluiden kehittämistä
- Etelä-Karjalan hyvinvointialue on maakunnan suurin työllistäjä. Teollisuus muodostaa toiseksi merkittävimmän työllistäjäsektorin, ja kaikki alueella toimivat metsäteollisuusyritykset kuuluvat 20 suurimman työnantajan joukkoon.
- Julkista hallintoa listalla edustavat Lappeenrannan ja Imatran kaupungit, ja turvallisuussektorilta suurimpien työnantajien joukkoon sijoittuvat Rajavartiolaitos, Tulli ja Puolustusvoimat. Koulutuksen alalla puolestaan merkittävimmät työllistäjät ovat LUT-yliopisto sekä Etelä-Karjalan koulutuskuntayhtymä.
- Etelä-Karjalan ja pääkaupunkiseudun välillä kulkevat junavuorot mahdollistavat päivittäisen työssäkäynnin näiden alueiden välillä.
- On huomattava, että opiskelijat eivät näy pendelöintilastoissa, vaikka he muodostavat merkittävän osan alueen väestörakenteesta ja palveluiden käyttäjäistä.

Lähde: Etelä-Karjalan pendelöintiraportti 2022. Tilastolähde: Tilastokeskus, Väestö, Työssäkäynti, Työlliset (12/2018)

LAPPEENRANNAN SEUDUN JOUKKOLIIKENNE

Nykytilanne

Koulutus, opiskelija-asuminen ja opiskelijoiden liikkuminen

- Etelä-Karjalassa toimii useita oppilaitoksia, joissa opiskelee yhteensä useita tuhansia opiskelijoita. LUT-yliopistossa opiskelijoita on noin 6 700 ja LAB-ammattikorkeakoulun Lappeenrannan kampuksella noin 3 600. Toisen asteen koulutusta tarjoaa Saimaan ammattiopisto Sampo, jossa opiskelee noin 4 300 opiskelijaa.
- Lisäksi alueella toimii pienempiä koulutuksen järjestäjiä: Joutsenon Opistossa opiskelijoita on noin 100. Turvallisuuskoulutusta tarjoavat Raja- ja merivartiokoulu, jossa koulutetaan vuosittain tuhansia henkilöitä eri pituisilla kursseilla, sekä Maasotakoulu, jonka kursseille osallistuu vuosittain noin 1 000 henkilöä.
- Merkittävä osa alueen kuntakeskusten välisistä matkustajista on opiskelijoita, jotka kulkevat päivittäin erityisesti LUT-yliopiston ja LAB-ammattikorkeakoulun kampuksille. Lappeenrannassa opiskelijoiden liikkumiseen vaikuttaa keskeisesti se, että opiskelija-asuntoja ei ole saatavilla riittävästi kampuksen läheisyydessä. Osa opiskelijoista asuu kaupungin keskustassa tai naapurikunnissa. Tämä lisää joukkoliikenteen kysyntää erityisesti kampusalueille suuntautuvilla reiteillä ja edellyttää hyvää palvelutasoa aamun ja iltapäivän ruuhka-aikoina.
- Lappeenrannan kaupungin asuntopoliittinen ohjelma tukee aktiivisesti opiskelija-asuntotuotantoa: tavoitteena on lisätä kaavavarauksia ja uudisrakentamista kampusten ja keskustan läheisyyteen sekä monipuolistaa asumistarjontaa. Ohjelmassa opiskelija-asumisen sijoittamista tutkitaan ja kaavoitetaan tulevaisuudessa palveluiden ja liikenneyhteyksien kannalta edullisille alueille. Lappeenrannan Opiskelija-asuntosäätiö (LOAS) on suurin opiskelija-asumista tarjoava toimija Lappeenrannassa. Sen noin 3 300 asukkaasta valtaosa opiskelee yliopistolla tai ammattikorkeakoulussa. LOASin noin 1 000 yksiötä ovat erityisen kysytyjä, ja tulevaisuudessa kaikki uudet opiskelija-asunnot rakennetaan pääosin yksiöiksi. Opiskelijoita asuu lisäksi runsaasti myös yksityisillä vuokramarkkinoilla. LOAS on valmistautunut rakentamaan 600 uutta opiskelija-asuntoa vuoden 2032 loppuun mennessä. Tämä vastaa suunnilleen nykyistä suhdetta opiskelijoiden määrän ja LOASin asuntojen välillä. Rakennuslupa on jo olemassa noin 200 yksiolle yliopiston läheisyyteen, ja lisäksi keskustaan on suunnitteilla noin 200 uutta opiskelija-asuntoa.
- Opiskelijoiden asumis- ja liikkumismallien vaikutukset joukkoliikenteeseen korostuvat myös siinä, että suuri osa opiskelijoista ei omista autoa ja tukeutuu arjen liikkumisessa ensisijaisesti julkisiin kulkumuotoihin. Suunnittelussa onkin tärkeää huomioida sekä opiskelija-asutuksen että oppilaitosten sijainti ja tarjota sujuvia, luotettavia yhteyksiä näiden välillä.

Lähde: Lappeenrannan kaupungin asuntopoliittinen ohjelma 2025

Nykytilanne

Nykyinen joukkoliikennejärjestelmä

- Lappeenrannan ja Imatran kaupunkien alueella joukkoliikenne on Jouko-brändin alla, joka kokoaa joukkoliikenteen selkeäksi ja tunnistettavaksi palvelukokonaisuudeksi. Jouko-nimellä kulkeva joukkoliikennejärjestelmä tarjoaa matkustajille yhdenmukaisen asiakaskokemuksen koko seudullisella joukkoliikennealueella.
- Järjestelmä perustuu sekä runkolinjoihin että täydentäviin yhteyksiin, jotka yhdistävät asuinalueet, keskustat, oppilaitokset, työpaikka-alueet ja muut keskeiset kohteet. Lappeenrannassa runkoreitit kulkevat muun muassa keskustan, yliopistoalueen, Lauritsalan ja Skinnarilan välillä. Imatralla joukkoliikenne keskittyy ydinkeskustan, Mansikkalan, Vuoksenniskan ja muun taajama-alueen palvelemiseen.
- Palvelutarjontaa täydentävät liityntälinjat ja alueelliset yhteydet, jotka mahdollistavat siirtymät pienemmiltä alueilta runkoreiteille. Joukkoliikenneverkosto on muotoiltu palvelemaan erityisesti koululais- ja opiskelijaliikennettä sekä työmatkaliikennettä, minkä vuoksi suurin osa vuoroista ajoittuu arkipäivien aamu- ja iltapäiväliikenteeseen. Ilta- ja viikonloppuliikenteessä vuorotarjonta on rajoitetumpaa, mutta kattavuutta pyritään säilyttämään pääreiteillä.
- Lappeenrannan ja Imatran kaupungit ovat sopineet joukkoliikenteen järjestämisestä ja tieliikenteen toimivaltaisesta seudullisesta viranomaisesta. Tämän toteuttamiseksi on perustettu Lappeenrannan kaupungin organisaatioon Lappeenrannan seudun joukkoliikenne. Se vastaa joukkoliikenteen asiantuntijapalveluista, kilpailuttamisista ja muista joukkoliikenteen järjestämiseen liittyvistä tehtävistä.
- Käytössä on Waltti-lippu- ja maksujärjestelmä, joka mahdollistaa matkustajille monipuoliset ja yhtenäiset lipputuotteet koko alueella. Maksaminen onnistuu Jouko-matkakorteilla, mobiilisovelluksilla, pankkikortilla sekä käteisellä. Lappeenrannan seudun joukkoliikenteen tiedot löytyvät tällä hetkellä Lappeenrannan kaupungin verkkosivuilta. Reitti- ja aikataulutiedot löytyvät joukkoliikenteen verkkosivuilta, reittioppaasta ja painetuista paperisista aikatauluvihkoista. Matkustajainformaatiota on saatavilla myös pysäkeillä.
- Joukkoliikenteen brändin ja järjestelmän jatkuvuutta on kehitetty visuaalisen ilmeen ja viestinnän kautta. Jouko-logot, värimaailma ja tunnistettavat linja-autot ovat lisänneet palvelun näkyvyyttä ja selkeyttä kaupunkikuvassa. Palveluiden kehityksessä painottuu asiakaslähtöisyys, saavutettavuus ja ympäristöystävällisyys.

Nykytilanne

Palvelutaso ja asiakastyytyväisyys

- Lappeenrannan ja Imatran kaupunkien joukkoliikennealueelle on määritelty vuonna 2024 joukkoliikenteen palvelutasotavoitteet, jotka ohjaavat liikenteen suunnittelua ja kehittämistä.
- Palvelutasotavoitteet määrittelevät muun muassa:
 - Vuorovälit eri vuorokauden aikoina ja viikonpäivinä
 - Palvelutasotavoiteluokat eri alueilla
 - Liikennöintiajat, kuten ilta- ja viikonloppuliikenteen kattavuus
 - Matkaketjujen sujuvuus (esim. liityntäyhteydet junille)
- Palvelutason toteutumista seurataan asiakaspalautteiden, erilaisten mittarien sekä matkustajamäärien perusteella. Palautekanavat, kuten ePalautepalvelu, vuosittainen joukkoliikenteen asiakaskysely sekä suorat yhteydenotot Lappeenrannan seudun joukkoliikenteelle, tarjoavat mahdollisuuden vaikuttaa liikenteen kehittämiseen.
- Palvelutasotavoitteet ovat osa kaupunkien strategista ohjausta ja niitä tarkastellaan säännöllisesti esimerkiksi matkustajamäärien, kaavoituksen, asukasmäärien muutosten ja liikkumiskyselyiden perusteella.

Lipputuotteet ja hinnoittelu

- Lappeenrannan seudun joukkoliikenteessä on käytössä valtakunnallinen Waltti-lippu- ja maksujärjestelmä, joka tarjoaa asiakkaille selkeän ja yhtenäisen tavan käyttää joukkoliikennettä koko seudullisella alueella. Yhtenäinen lippu- ja maksujärjestelmä mahdollistaa helpon liikkumisen koko seudullisella alueella sekä monipuoliset lipputuotteet ja maksutavat eri käyttäjäryhmille.
- Lipputuotteita, hintoja ja maksutapoja tarkastellaan säännöllisesti joukkoliikenteen houkuttelevuuden lisäämiseksi ja maksamisen helpottamiseksi.

Nykytilanne

Matkustajamäärät ja kulkutapajakauma

- Joukkoliikenteen matkustajamäärät ja kulkutapajakauma Lappeenrannan ja Imatran seudulla tarjoavat keskeisen mittarin joukkoliikennejärjestelmän toimivuudelle, houkuttelevuudelle ja vaikuttavuudelle. Joukkoliikenteen käyttö on ollut viime vuosina kasvussa etenkin Lappeenrannassa, kun taas Imatralla kasvu on ollut hitaampaa. Vuositasolla matkustajamäärät ovat Lappeenrannan paikallisliikenteessä noin 2 milj. matkaa, Imatran paikallisliikenteessä noin 0,5 milj matkaa ja lähi- ja seutuliikenteessä noin 0,2 milj matkaa. Joukkoliikenteen käyttö painottuu erityisesti arkipäivien aamu- ja iltapäiväliikenteeseen.
- Viimeisin tieto kulkutapajakaumasta perustuu Etelä-Karjalan kevennetyssä liikkumistutkimuksessa syyskuussa 2025 kerättyyn aineistoon.
- Lappeenranta 2025:
 - Henkilöauto (kuljettajana tai matkustajana): 59 %
 - Jalankulku: 14 %
 - Pyöräily: 16 %
 - Joukkoliikenne: 6 %
 - Muut (esim. taksi, kimppakyyti, mikroliikkuminen): 2 %
- Imatra 2025
 - Henkilöauto (kuljettajana tai matkustajana): 74 %
 - Jalankulku: 7 %
 - Pyöräily: 13 %
 - Joukkoliikenne: 4 %
 - Muut (esim. taksi, kimppakyyti, mikroliikkuminen): 1 %
- Kaupungin sisäisessä liikkumisessa yksityisauton käyttö on edelleen hallitseva, mutta joukkoliikenteen käyttö on merkittävää erityisesti opiskelijoiden ja autottomien keskuudessa sekä alueilla, joissa palvelutaso on hyvä (esimerkiksi Skinnarila, Lauritsala, Voisalmi). Imatralla matkojen pituudet ja väljempirakenteinen yhdyskuntarakenne heijastuvat kulkutapavalinnoissa edelleen auton suosion hyväksi.

Nykytilanne

LAPPEENRANTALAISTEN LIIKKUMINEN 2025

73 327 asukasta



Lappeenrantalainen tekee
vuorokaudessa keskimäärin
2,8 matkaa.



Lappeenrantalaisten matkoista



36 % liittyy töihin ja
opiskeluun

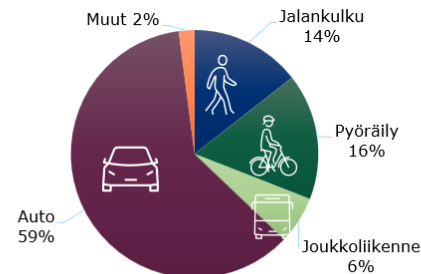


37 % ostoksiin ja
asiointiin

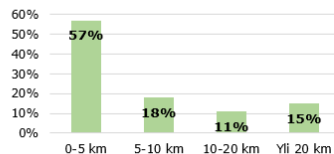


27 % vapaa-
aikaan.

**Kestävien kulkutapojen osuus
lappeenrantalaisten matkoista on 36 %**



Suurin osa matkoista on **alle 5 km**
pituisia.



Lyhyet matkat houkuttelevat kestävien
kulkutapojen käyttöön:



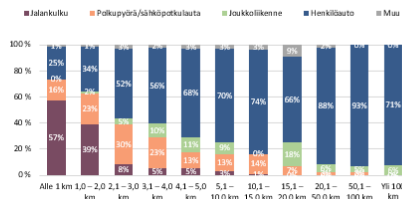
Alle 2 km matkoja kävellään



Alle 15 km matkoja pyöräillään



Joukkoliikennettä käytetään yli 2
km matkoilla



**Tyytyväisyys liikumisen olosuhteisiin
(asteikko 1-5)**



3,86



3,61



3,40



3,65

Lähde: Etelä-Karjalan kevennetty liikkumistutkimus 2025

LAPPEENRANNAN SEUDUN JOUKKOLIIKENNE

Nykytilanne

IMATRALAISTEN LIIKKUMINEN 2025

24 724 asukasta



Imatralainen tekee vuorokaudessa keskimäärin
3,0 matkaa.



Imatralaisten matkoista



30 % liittyy töihin ja opiskeluun

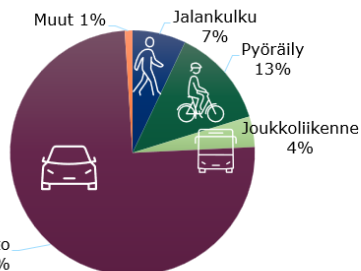


45 % ostoksiin ja asiointiin

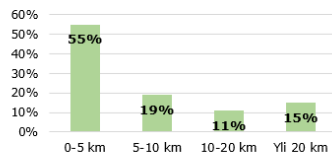


25 % vapaa-aikaan.

Kestävien kulkutapojen osuus imatralaisten matkoista on 24 %



Suurin osa matkoista on **alle 5 km** pituisia.



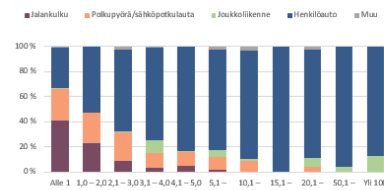
Lyhyet matkat houkuttelevat kestävien kulkutapojen käyttöön:



Alle 2 km matkoja kävellään

Alle 15 km matkoja pyöräillään

Joukkoliikennettä käytetään yli 3 km matkoilla



Tyytyväisyys liikkumisen olosuhteisiin (asteikko 1-5)



3,76

3,66



3,22



3,74

Lähde: Etelä-Karjalan kevennetty liikkumistutkimus 2025

LAPPEENRANNAN SEUDUN JOUKKOLIIKENNE

Nykytilanne

Yhteydet muihin kulkumuotoihin

- Lappeenrannan ja Imatran seudun joukkoliikennejärjestelmä toimii osana laajempaa liikennejärjestelmää, jossa merkittävä rooli on muilla kulkumuodoilla: junaliikenteellä, henkilöautoilla, kevyellä liikenteellä sekä valtakunnallisella kaukoliikenteellä.
- Junaliikenteellä on keskeinen rooli alueen ulkoisessa saavutettavuudessa
 - Lappeenranta ja Imatra sijaitsevat Helsingin ja Joensuun välisellä radalla, ja sieltä on suoria ja säännöllisiä yhteyksiä Helsinkiin sekä itäiseen Suomeen.
 - Molemmilla asemilla on bussiyhteyksiä ja pyöräpysäköintiä. Liityntäyhteyksiä joukkoliikenteellä on pyritty optimoimaan junien aikatauluihin nähden.
 - Joukkoliikenteen suunnittelussa pyritään tulevaisuudessa parantamaan liityntäyhteyksiä juniin etenkin työ- ja opiskelumatkustuksen osalta.
- Kaukoliikenteen linja-autot
 - Valtakunnallinen kaukoliikenne linja-autoilla ei ole seudulla kovin kattavaa. Kaukoliikenteen reitti- ja vuorotarjonta alueelle on suppea painottuen kaupunkien välisiin yhteyksiin Lappeenranta – Helsinki ja Lappeenranta – Mikkeli
 - Linja-autoliikenteen pääpaino paikallisliikenteiden ulkopuolella on koulukuljetuksissa ja seutuyhteyksissä
 - Harvemmin asuttujen alueiden liikenteen järjestämisestä vastaa 1.1.2026 alkaen Traficom, joka rahoittaa ja kilpailuttaa joukkoliikennettä Lappeenrannan ja Imatran ulkopuolella olevissa kunnissa (esim. Ruokolahti, Parikkala, Taipalsaari). Näitä yhteyksiä voidaan käyttää liityntäliikenteenä kaupunkien paikallislinjoihin, mutta liikenteen aikataulut ja pysäkkijärjestelyt eivät aina tue sujuvia matkaketjuja.
- Kävely ja pyöräily liityntävälineinä
 - Kävely ja pyöräily ovat tärkeä osa joukkoliikenteen liityntäliikennettä.
 - Useimmat pysäkit sijaitsevat kävelyetäisyydellä asutuksesta, mutta esimerkiksi asuntoalueilla etäisyydet voivat kasvaa.
 - Pyöräpysäköintimahdollisuudet ovat olemassa useilla keskeisillä pysäkeillä (mm. Matkakeskus, LUT-kampus, keskustat, Imatran keskusasema, Joutsenon linja-autoasema).
 - Kevyen liikenteen väylien yhteydet pysäkeille vaihtelevat alueittain

TAVOITTEET JA STRATEGIAT



Tavoitteet ja strategiat

Ilmastotavoitteet ja päästöjen vähentäminen

Lappeenrannan ilmasto-ohjelma 2030 on jaettu viiteen teemaan. 1. Energijärjestelmät, 2.Liikennejärjestelmä, 3. Nielut ja kompensatit , 4 Kestävä yhdyskuntarakenne ja rakennukset ja 5. Vastuullinen kuluttaminen ja viestintä.

Lappeenrannan kaupungin ilmasto-ohjelma 2030 korostaa liikennejärjestelmän kehittämistä osana päästövähennystavoitteita. Joukkoliikenteen rooli on keskeinen, sillä liikenteen päästöt muodostavat merkittävän osan kaupungin hiilijalanjäljestä. Nykytilassa joukkoliikenteen palvelutaso kattaa laajasti kaupungin ja tavoitteena on matkustajamäärien edelleen kasvattaminen ja yksityisautoilun vähentäminen. Ilmasto-ohjelma ohjaa kehittämään joukkoliikennettä entistä houkuttelevammaksi ja energiatehokkaammaksi esimerkiksi sähkö- ja biokaasubussien avulla sekä parantamalla yhteyksiä ja palvelun sujuvuutta. Tavoitteena on lisätä kestäväää liikkumista, vähentää päästöjä ja tukea asukkaiden arjen liikkumistarpeita ympäristöystävällisesti.

Imatran ilmasto-ohjelma 2020–2030 painottaa liikenteen päästöjen vähentämistä yhtenä keskeisenä toimenpiteenä kaupungin hiilineutraaliustavoitteiden saavuttamiseksi. Joukkoliikenne on tärkeässä roolissa, sillä nykytilassa sen palvelutaso turvaa perusliikkumisen, mutta matkustajamäärien kasvattaminen ja yksityisautoilun vähentäminen ovat edelleen suuria haasteita. Ohjelma ohjaa kehittämään joukkoliikennettä entistä houkuttelevammaksi ja vähäpäästöisemmäksi esimerkiksi sähkö-, biokaasu- ja biodieselmotoren avulla sekä parantamalla yhteyksiä, aikatauluja ja matkakettujen toimivuutta. Tavoitteena on tehdä joukkoliikenteestä kilpailukykyinen ja ympäristöystävällinen vaihtoehto, joka tukee arjen liikkumistarpeita ja vähentää kaupungin kokonaispäästöjä.

Palvelutasotavoitteet

Lappeenrannan ja Imatran joukkoliikenteen palvelutasotavoitteet tukevat alueen ilmasto-ohjelman 2030 linjauksia vähäpäästöisestä ja kestävästä liikkumisesta. Tavoitteena on tarjota kattava ja luotettava joukkoliikenne, joka palvelee niin työ-, opiskelu- kuin asiointimatkoja ja vähentää henkilöautoriippuvuutta. Palvelutasotavoitteissa korostuvat sujuvat yhteydet kaupunkien välillä, aikataulujen luotettavuus sekä vuorotarjonnan kehittäminen vilkkailla yhteysväleillä. Lisäksi painopisteenä on matkustajamäärien kasvattaminen ja joukkoliikenteen houkuttelevuuden lisääminen osana vähäpäästöistä liikkumista. Näin edistetään alueen hiilineutraaliustavoitteita ja parannetaan arjen liikkumisen vaihtoehtoja.

Lappeenrannan kestävään liikkumisen ohjelma

Lappeenrannan kestävään liikkumisen ohjelma täydentää kaupungin ilmasto-ohjelmaa ja korostaa arjen liikkumisen päästöjen vähentämistä. Joukkoliikenne nähdään keskeisenä keinona tarjota yksityisautoilulle houkutteleva ja ympäristöystävällinen vaihtoehto. Ohjelman tavoitteena on lisätä joukkoliikenteen käyttöä parantamalla palvelun laatua, sujuvuutta ja saavutettavuutta eri kaupunginosissa. Samalla pyritään liittämään joukkoliikenne luontevaksi osaksi kestäväää liikkumiskettua, jossa yhdistyvät kävely, pyöräily ja joukkoliikenne. Näiden toimenpiteiden avulla vahvistetaan vähäpäästöistä liikkumista ja tuetaan Lappeenrannan hiilineutraaliustavoitteita vuoteen 2030 mennessä.

LAPPEENRANNAN SEUDUN JOUKKOLIIKENNE

TUNNUSLUVUT



LAPPEENRANNAN SEUDUN JOUKKOLIIKENTEEN TUNNUSLUVUT

Joukkoliikenteen tunnuslukujen seuranta

Tässä suunnitelmassa on määritelty joukkoliikenteen kehitystä kuvaavat tunnusluvut, joita hyödynnetään toiminnan arvioinnissa jatkossa. Seurattavat tunnusluvut esitellään seuraavilla dioilla.

Tunnuslukujen varsinainen seuranta ja raportointi toteutetaan vuosiraportin yhteydessä, eikä niitä päivitetä tähän suunnitelmaan vuosittain.

LAPPEENRANNAN SEUDUN JOUKKOLIIKENTEEN TUNNUSLUVUT

	2025	2026	2027	2028	2029	2030
LAPPEENRANNAN SEUDUN JOUKKOLIIKENNE						
Joukkoliikenteen kokonaismatkamäärä						
Joukkoliikenteen linjakilometrit						
Joukkoliikennematkat/linjakilometri						
Joukkoliikennematkat/asukas						
Asiakaspalautteiden määrä						
Lappeenrannan seudun joukkoliikenteen NPS						
LAPPEENRANNAN PAIKALLISLIIKENNE						
Paikallisliikenteen matkat						
Paikallisliikenteen linjakilometrit						
Paikallisliikenteen matkat/linjakilometri						
Paikallisliikenteen matkat/asukas						
Joukkoliikennevyöhykkeellä asuvien määrä						
Paikallisliikennematkojen määrä joukkoliikennevyöhykkeellä asuvaa asukasta kohden						
Lappeenrannan paikallisliikenteen NPS						

LAPPEENRANNAN SEUDUN JOUKKOLIIKENTEEN TUNNUSLUVUT

	2025	2026	2027	2028	2029	2030
IMATRAN PAIKALLISLIIKENNE						
Paikallisliikenteen matkat						
Paikallisliikenteen linjakilometrit						
Paikallisliikenteen matkat/linjakilometri						
Paikallisliikenteen matkat/asukas						
Imatran paikallisliikenteen NPS						
LAPPEENRANTA-IMATRA SEUTULIIKENNE						
Seutuliikenteen matkat						
Seutuliikenteen linjakilometrit						
Seutuliikenteen matkat/linjakilometri						
Seutuliikenteen NPS						
LAPPEENRANNAN LÄHILIIKENNE						
Lähiliikenteen matkat						
Lähiliikenteen linjakilometrit						
Lähiliikenteen matkat/linjakilometri						
Lähiliikenteen matkat/asukas						

LAPPEENRANNAN SEUDUN JOUKKOLIIKENNE

LAPPEENRANNAN SEUDUN JOUKKOLIIKENTEN TUNNUSLUVUT

	2025	2026	2027	2028	2029	2030
TALOUS						
Lappeenrannan kaupungin maksuosuus/asukas						
Imatran kaupungin maksuosuus/asukas						

SUUNNITELLUT TOIMENPITEET



Suunnitellut toimenpiteet

Reitti- ja aikataulumuutokset

- Reitti- ja aikataulumuutoksilla tavoitellaan joukkoliikenteen sujuvuuden, saavutettavuuden ja palvelutason parantamista koko seudulla määritetyt palvelutasotavoitteet huomioiden. Seudullisessa liikenteessä aikatauluja ja reittejä rytmitetään uudelleen siten, että yhteydet koulujen, keskustojen ja korkeakoulujen välillä toimivat nykyistä paremmin. Paikallisliikenteessä tarkastellaan linjaston yhdistämistä ja palvelutason vahvistamista, sekä mahdollisuutta perustaa uusia yhteyksiä keskeisten matkailukeskittymien välille. Lähiliikenteessä reittejä sovitetaan tulevana vuosina yhteen kouluverkon kanssa, jotta koulumatkat yhteydet ja arjen saavutettavuus paranevat.

Liityntäliikenteen kehittäminen

- Liityntäliikenteen kehittämisessä tavoitteena on vahvistaa matkaketjujen toimivuutta ja tukea seudullisesti yhtenäistä joukkoliikennejärjestelmää. Uusia liityntälinjoja ei esitetä, mutta suunnitellut toimenpiteet parantavat liityntöjen sujuvuutta ja asiakasystävällisyyttä. Keskeisiä kehittämiskohteita ovat pidennetty vaihtoaika lipuissa, yhteisen lippujärjestelmän käyttöönotto sekä kaluston ja kapasiteetin kohdentaminen erityisesti kuormitetuille yhteysväleille. Seudullisen ja paikallisen liikenteen aikatauluja sovitetaan paremmin yhteen junayhteyksien kanssa, ja lähiliikenteen reittejä mukautetaan koulujen sekä palveluverkon tarpeisiin. Näillä toimilla vahvistetaan liityntäliikenteen sujuvuutta ja varmistetaan matkaketjujen toimivuus koko seudulla.

Suunnitellut toimenpiteet

Kaluston uudistaminen

- Lappeenrannan paikallisliikenteen kaluston uudistaminen toteutetaan osana Lappeenrannan kaupungin kestävän liikkumisen ohjelmaa, jonka tavoitteena on vähentää liikenteen ympäristövaikutuksia ja parantaa joukkoliikenteen houkuttelevuutta. Kalustohankinnoissa painotetaan vähäpäästöisiä ja energiatehokkaita ratkaisuja, jotka tukevat kaupungin ilmastotavoitteiden saavuttamista sekä edistävät palvelun laatua ja esteettömyyttä. Uudistuksella pyritään varmistamaan, että joukkoliikenne säilyy kilpailukykyisenä ja vastaa tulevaisuuden liikkumistarpeisiin. Paikallisliikenteessä tavoitellaan jatkossa sähkökalustoa, minimitasona pidetään kuitenkin lainsäädännön vaatimuksia. Muissa liikenteissä täytetään puhtaiden ajoneuvojen direktiivin mukaiset vaatimukset käyttövoiman osalta, kuten biopolttoainetta, kaasua, sähköä tai vetyä polttoaineenaan käyttäviä autoja
- Kaluston kehittymistä seurataan tiivistä ja tehdään tarvittavat kalustoon liittyvät linjaukset ennen tulevia kilpailutuksia. Hyödynnetään tässä aiemmin tehtyä käyttövoimaselvitystä pohjatietona ja päivitetään siihen tulevat mahdollisuudet.

Markkinointi ja viestintä

- Jouko-brändin jatkokehittäminen on osa Lappeenrannan seudun joukkoliikenteen strategista toimintaa. Yhteistoimintasopimuksessa on korostettu tarvetta systemaattisesti kehittää lippujärjestelmää, reittipalveluita ja matkustajainformaatiota, jotta ne tukevat seudun joukkoliikenteen yhtenäisyyttä ja käytettävyyttä. Käytännössä tämä tarkoittaa mm. maksamisen helpottamista, reaaliaikaisten reittitietojen ja lippupalveluiden entistä parempaa saatavuutta reittioppaassa, Joukon omien verkkosivujen käyttöönottoa, sekä lipputuotevalikoiman laajentamista. Näin edistetään sujuvia matkaketjuja, parannetaan palvelutasoa ja vahvistetaan joukkoliikenteen asemaa entistä luotettavampana ja saavutettavampana seudullisena vaihtoehtona.