

- **16 aloitetta vuoden 2026 aikana**

- 12 aloitetta on tehty kuntalaisaloite.fi -sivuston kautta

- **8 aloitetta on vastaamatta**

- | | |
|---------------------------------|---|
| ○ 2; LPR/313/00.04.02.04/2026 | saapunut 16.2.2026 / Tapahtumapalvelut |
| ○ 4; LPR/425/00.04.02.04/2026 | saapunut 5.3.2026 / Williparkki |
| ○ 5; LPR/466/00.04.02.04/2026 | saapunut 11.3.2026 / Elinvoimapalvelut |
| ○ 9; LPR/701/00.04.02.04/2026 | saapunut 21.4.2026 / Kadut ja Ympäristö |
| ○ 13; LPR/1042/00.04.02.04/2026 | saapunut 10.6.2026 / Kadut ja Ympäristö |
| ○ 14; LPR/1131/00.04.02.04/2026 | saapunut 29.6.2026 / Kulttuuri & Kadut ja Ymp |
| ○ 15; LPR/1236/00.04.02.04/2026 | saapunut 28.7.2026 / Turvallisuusviestintä |
| ○ 16; LPR/1437/00.04.02.04/2026 | saapunut 31.8.2026 / Rakennusvalvonta |

16. Lyhytkestoisen vuokrauksen vuorokausirajan nostamiseksi 180 päivään
Nettialoite: [Lyhytkestoisen vuokrauksen vuorokausirajan nostamiseksi 180 päivään - Kuntalaisaloitepalvelu](#)

Saapunut: 31.8.2026

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/1437/00.04.02.04/2026

Esitämme, että Lappeenrannan kaupunki hyödyntää uuden rakentamislain mahdollistaman liikkumavaran ja ottaa lyhytkestoisen vuokrauksen vuorokausirajaksi 180 vuorokautta kalenterivuodessa niillä Lappeenrannan asemakaava-alueilla, joilla rajan korottaminen on lain mukaan mahdollista. Kaupunki pyydetään tekemään asiasta tarvittava päätös sekä huolehtimaan siitä, että 180 vuorokauden enimmäisraja huomioidaan kaupungin rakennusmääräyksissä ja muussa asiaan liittyvässä ohjauksessa lain edellyttämällä tavalla. Tavoitteena on, että Lappeenranta suhtautuu lyhytkestoiseen vuokraukseen mahdollistavasti, ennakoitavasti ja elinkeinoelämää tukevalla tavalla samalla, kun asumisrauha, naapurustojen viihtyisyys ja asemakaavojen mukainen käyttö turvataan. Esitämme, että Lappeenrannan kaupunki ottaa käyttöön lain salliman 180 vuorokauden enimmäisrajan ja toteuttaa tarvittavat päätökset sekä määräykset sen mahdollistamiseksi. **Aloite on kesken.**

15. Turvatietoa laajemmin asukkaille

Nettialoite: [Turvatietoa laajemmin asukkaille - Kuntalaisaloitepalvelu](#)

Saapunut: 28.7.2026

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/1236/00.04.02.04/2026

Ehdotus: Lappeenrannan kaupunki, Etelä-Karjalan pelastuslaitos, EKHVA käynnistäisivät systemaattisen asukasturvallisuutta lisäävän tiedottamisen sekä asukastilaisuuksissa, verkkopalveluissa ja mediassa. Kaupunkien kaavoitus ja rakentaminen on lähtenyt "eurot edellä" syistä. Kaupungin tiivistämisessä ei välttämättä ole pohdittu myös mahdollisia seuraamuksia vaikkapa juuri pelastustyön näkökulmasta. Pelastustoimen huolen nyky suunnasta ymmärrän hyvin ja kaikkeen em. varautumiseen tulisi löytyä yhdessä tekemiseen enemmän aikaa jo valmisteluvaiheessa. Myös pelastautumiseen liittyviä asioita on laiminlyöty taloyhtiöissä. Pienten pihasaunojen rakentaminen tonttien rajoille on noussut myös puheenaiheeksi. **Aloite on kesken.**

14. Juopporaitista Hyväntuulentieksi - tietoa katujen historiasta näkyville

Nettialoite: [Juopporaitista Hyväntuulentieksi - tietoa katujen historiasta näkyville - Kuntalaisaloitepalvelu](#)

Saapunut: 29.6.2026

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/1131/00.04.02.04/2026

Ehdotan, että Lappeenrannan vanhoista kadunnimistä tehtäisiin pieniä tietoiskulaattoja, joissa kerrotaisiin vanhojen nimien tai kansan suussa käytettyjen nimien historiasta. Esimerkiksi Hyväntuulen tien nimitys Juopporaitti tai Valtakadun historia Kuninkaantienä ja/tai Aleksanterin katuna ovat mielenkiintoisia, ja näistä kertovat tietoiskulaatat elävöittäisivät helpolla tavalla kaupunkihistoriaa. Samalla voidaan tuoda esiin se, että Lappeenranta on oikeastaan aika vanha kaupunki. Esim. L. Lehikoisen Lappeenrannan kadunnimet (1982) voisi toimia tässä helppona lähteenä. **Aloite on kesken.**

13. Istuinpenkkien lisääminen Linnoituksen valleille

Saapunut: 10.6.2026

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/1042/00.04.02.04/2026

Tällä kuntalaisaloitteella esitetään istuinpenkkien asentamista Linnoituksen valleille, erityisesti itävallin laella kulkevan kävelyreitillä varrelle Kahvila Majurskan ja Etelä-Karjalan museon väliselle osuudelle. Perustelut: Linnoituksen valleilla kulkeva polku on erittäin suosittu ulkoilu- ja virkistysalue niin paikallisten asukkaiden kuin matkailijoidenkin keskuudessa. Tällä hetkellä kyseisellä suositulla polkuosuudella ei ole lainkaan penkkejä, joissa kulkijat voisivat levähtää ja ihaila Kaupunginlahdelle

avautuvaa maisemaa. Polku on luonnostaan jossain määrin mäkinen ja mutkitteleva. Tämän vuoksi reitti voi olla vaikeakulkuinen ja raskas esimerkiksi ikäihmisille, lapsiperheille tai muutoin vaikeasti liikkuville henkilöille. Levähdyspaikkojen puuttuminen rajaa osan kaupunkilaisista alueen käytön ulkopuolelle. Penkkien lisääminen parantaa merkittävästi polun käytettävyyttä ja esteettömyyttä lisäten näin kaupunkilaisten tasa-arvoisuutta. Se tekee Linnoituksen alueesta entistä vetovoimaisemman ja asukas-ystävällisemmän ympäristön, jossa kaikkien on mahdollista liikkua omaan tahtiinsa. **Aloite on kesken.**

12. Käsijohteiden lisääminen Kimpisen kuntoportaiden kaiteeseen

Saapunut: 10.6.2026

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/1041/00.04.02.04/2026

Tällä kuntalaisaloitteella esitetään käsijohteiden asentamista Kimpisen kuntoportaisiin. Nykyisellään portaiden reunoilla on runkorakenteena toimivat kaiteet, mutta niistä puuttuu varsinainen, käteen sopiva erillinen käsijohde. Käsijohteet tulisi asentaa portaiden molemmin puolin koko matkalle. Perustelut; Käyttäjäturvallisuuden parantaminen, Liikkumisesteettömyys ja yhdenvertaisuus, Kynnyksen madaltaminen terveysliikuntaan. Yhteenveto: Käsijohteiden lisääminen on teknisesti suhteellisen pieni ja kustannustehokas investointi, jolla on kuitenkin positiivinen vaikutus portaiden turvallisuuteen ja käyttöasteeseen. Pyydän Lappeenrannan kaupunkia ryhtymään tarvittaviin toimenpiteisiin käsijohteiden suunnittelemiseksi ja asentamiseksi mahdollisimman pian.

Käsitelty ja vastattu 10.6.2026; Lappeenrannan liikuntatoimi suhtautuu kuntalaisaloitteeseen positiivisesti. Aloitteessa esitetyt asiat on syytä huomioida kaiken ikäisten liikkumisen mahdollistajana. Liikuntatoimi tilaa asennustyön Kimpisen kuntoportaiden käsijohteista kesän 2026 aikana. Asennukset ovat paikallaan viimeistään syyskuussa 2026.

11. Vaatimus Parkkarilankadun vaarallisten katu-/viheralueen puiden poistamisesta ja kirjallisen päätöksen antamisesta

Saapunut: 12.5.2026

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/838/00.04.02.04/2026

Asia koskee Parkkarilankadun varressa, osoitteiden Parkkarilankatu 36–40 kohdalla sijaitsevia kaupungin omistamalla tai hallitsemalla alueella kasvavia vanhoja puita. Puut sijaitsevat asuinkiinteistöjen tonttien ja asfaltoidun kadun välisellä viher-/katualueella. Käsitykseni mukaan kyse ei ole yksityisten kiinteistöjen puista, vaan kaupungin vastuulla olevasta alueesta. Parkkarilankadun varren puut ovat arviolta

hyvin vanhoja, toden-näköisesti lähes samalla aikakaudella istutettuja kuin alueen asuinrakennuksetkin.

Vaadin, että Lappeenrannan kaupunki: 1. poistaa viipymättä Parkkarilankatu 36–40 kohdalla kaupungin hallitsemalla katu-/viheralueella sijaitsevat vanhat, riskialttiit puut, erityisesti vanhat männyt. 2. arvioi samalla koko kyseisen tienreunustan puuston turvallisuuden, mukaan lukien koivut ja muu puusto. 3. siistii tienreunustan poistotoimenpiteiden jälkeen ja arvioi alueelle turvallisemman, matalampikasvuisen ja katu-ympäristöön sopivan korvaavan istutuksen, esimerkiksi lehmukset tai muu vastaava kaupunkikuvaan sopiva ratkaisu. 4. ilmoittaa kirjallisesti, mihin toimenpiteisiin kaupunki ryhtyy ja millä aikataululla. 5. mikäli kaupunki ei suostu poistamaan puita, teettää viipymättä riippumattoman ja asianmukaisesti dokumentoidun puuston kunto-tarkastuksen ja riskinarvion pätevällä asiantuntijalla, eikä perusta ratkaisua pelkkään silmämääräiseen arvioon; jos kaupunki katsoo, ettei se ryhdy vaadittuihin toimenpiteisiin, antaa asiassa kirjallisen ja perustellun päätöksen, johon liitetään asianmukainen oikaisuvaatimusohje, valitusosoitus tai muutoksenhakukieltoa koskeva ilmoitus perusteluineen.

Pyydän, että asia käsitellään kiireellisenä, koska kyse on ihmisten turvallisuudesta ja omaisuuden suojaamisesta. Pyydän myös arviota siitä, missä ajassa kaupunki antaa asiassa ratkaisun ja missä aikataulussa mahdolliset turvatoimet toteutetaan.

Vastattu 12.5.2026; Järjestämme arboristin tarkastamaan puut mikroporalla, josta näemme niiden todellisen kunnon. Teemme sen jälkeen ratkaisut puiden tilanteesta. Palaamme asiaan kun saamme ensi viikolla tehtyä tutkimukset.

Käsitelty ja vastattu 5.6.2026; Parkkarilankadun varren puut kadun ja tonttien välisellä viheralueella on käyty tarkastamassa 21.5.2026 Lappeenrannan kaupungin puuasiantuntijan toimesta. Tämän jälkeen on tehty vielä tarkempia selvityksiä ja suunnitelmat, jotka on kuvattu alla. Puut on käyty myös tarkastamassa aiemmin marraskuussa 2022 ja sen jälkeen puille tehtiin hoitoleikkauksia. Tässä 21.5.2026 tehdyn Parkkarilankadun puiden kuntokartoituksen johtopäätökset ja niiden perusteella suunnitellut toimenpiteet. Puiden kuntoa arvioitiin ulkoisella tarkastelulla sekä resistografitutkimuksen perusteella, jolla saadaan tietoa puiden sisäpuolisesta kunnosta. Kaksi mäntyä on kunnoltaan sellaisia, että ne poistetaan. Puiden osalta pitää tarkistaa, ettei niissä ole linnunpesiä, ennen kuin puut poistetaan. Muiden puiden kunto on kohtalainen. Niiden kuntoa seurataan. Myrskyssä hajonneen ja poistetun (26.4.2026) männyn kannosta oli havaittavissa sellainen lahotyyppi, joka viittaa juuristo- ja tyvilahottajakääpään. Tiettyjen puiden alla nurmikon leikkaus tulee keskeyttää, jotta voidaan selvittää kasvaako alueille kyseistä kääpää. Kaksihaaraisen männyn kuntoa seurataan tiiviisti. Puut sopeutuvat kasvuympäristöönsä ja sääolosuhteisiin hitaasti vuosikymmenien aikana. Tästä johtuen, puiden kunto- tai riskiarvio loppuratkaisuineen pätee aina alueen vakiintuneissa kasvuolosuhteissa ja

normaaleissa sääolosuhteissa, ei poikkeusolosuhteissa (kuten myrskyjen aikana). Myrsky voi vaurioittaa myös täysin terveitä puita. Parkkarilankadun reuna-alueella on myös kaivettu lähivuosina. Kaivuuta on valitettavasti tehty puiden juuristoalueella ja tällä on ollut mahdollista vaikutusta puiden kuntoon. Puihin liittyvät toimenpiteet on otettu työlistalle. Poistettavaksi merkatut puut tarkistetaan vielä pesien varalta. Puut poistetaan sen jälkeen kesäkuussa, jos pesiä ei ole havaittavissa. Mikäli linnunpesiä löytyy, poistetaan puut pesimääjan päätyttyä heinäkuun jälkeen.

10. 40 km/h taajamanopeus Lappeenrantaan

Nettialoite: [40 km/h taajamanopeus Lappeenrantaan - Kuntalaisaloitepalvelu](#)

Saapunut: 27.4.2026

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/751/00.04.02.04/2026

Ehdotan, että Lappeenrannan taajama-alueille otetaan käyttöön yleinen 40 km/h nopeusrajoitus, ja asuinalueille, koulujen ja päiväkotien ympärille 30 km/h. Perustelut lyhyesti: 1. Turvallisuus 2. Ilmasto ja ilmanlaatu 3. Melu ja viihtyisyys 4. Sujuvuus. 5. Yhteenveto: 40 km/h taajamanopeus parantaa turvallisuutta, vähentää melua ja katupölyä, tukee ilmastotavoitteita ja tekee Lappeenrannasta viihtyisemmän ilman merkittävää vaikutusta liikenteen sujuvuuteen.

Käsitelty ja vastattu 23.6.2026; Lappeenrannan kaupunki seuraa kansallista linjausta taajamanopeusrajoituksen merkitsemisperiaatteista. Katujen mitoitus, liikennemäärät sekä ympäristö vaikuttavat suoraan nopeusrajoitusten määräytymiseen ja merkitsemiseen. Nopeusrajoituksen pelkällä laskemisella ja merkitsemisellä voidaan aiheuttaa huomattavaa haittaa liikenneturvallisuudelle, jos kadun profiili, rakenteet tai ympäristö ei tue alemmaa nopeusrajoitusta ulkoisesti. Yleistä linjausta koko taajama-alueen nopeusrajoitusten muutokselle, joka poikkeaa huomattavasti maanlaajuisesta tavasta ei Lappeenrannassa ole suunnitteilla. Alue – ja katukohtaisten nopeusrajoitusten päivityksiä ja muutoksia toteutetaan esitettyjen perustelujen sisällön mukaisin painotuksin. Tällä hetkellä kaupunkirakenteen pääväylät, joilla nopeusrajoitus on suurempi kuin 40 km/h tulevat säilymään profiililtaan ajoneuvoliikenteen pääväylinä ja nopeusrajoituksien osalta nykyisenkaltaisina. Alempien nopeusrajoitusten periaatteet täyttyvät jo nykytilassaan muun muassa asuinalueilla sekä koulujen ja päiväkotien läheisyydessä. Toki kaupungin katuverkolla on myös poikkeuksia edellä mainitusta.

9. Sankarihautausmaan kunnostus

Nettialoite: [SANKARIHAUTAUSMAAN KUNNOSTUS - Kuntalaisaloitepalvelu](#)

Saapunut: 21.4.2026

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/701/00.04.02.04/2026

Sankarihautausmaa on ollut ja on edelleen yksi kaupunkimme nähtävyyshetkeistä. Uusin osa hautausmaasta on hoidettu esimerkillisesti. Sen sijaan vanha osa herättää jatkuvasti ihmetystä sekä asukkaissa että täällä vierailevien keskuudessa. Tuolla vanhassa osassa kivet ovat vinossa, kumossa, rajaamatta, ruohikolla ja puhdistamattomana. Kenenkään hautausmaalla vierailevan ei tarvitse tietää onko se Seurakunnan, kaupungin tai jonkin muun tahon hallinnoima. Viesti on kuitenkin selvä, että hoidettuna se hautausmaa olisi nähtävyys ja jonkun nimetyn tahon se olisi syytä hallinnoida eli pitää kokonaisuudessaan kunnossa. Tällä hetkellä se vain herättää kysymyksiä hoitamattomana ja tarjoamatta mitään informaatiota kävijälle. Ehdotan, että Lappeenrannan kaupunki yhteistyössä Lappeenrannan seurakuntayhtymän kanssa ottaa epäkohdan poistamisen kunnostamalla myös vanha osa Sankarihautausmaasta.

Aloite on kesken.

8. Lappeenrannan kaupungin rakennusjärjestyksen uusiminen

Saapunut: 17.1.2025 / käsitelty ensin mielipiteenä, muutettu aloitteeksi 16.4.2026

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/680/00.04.02.04/2026

Etelä-Saimaassa julkaistiin tiedote kaupungin rakennusjärjestyksen uusimisesta. Vain muutamaa päivää aiemmin samaisessa lehdessä uutisoitiin Lpr:n Musiikkiopiston sisätiloihin katolta tulleesta vesivuodosta, jonka korjaustoimiin toivottiin kaupungilta rahallista tukea. Mainittu rakennus edustaa kaupungissamme osaltaan tasakattoista ja räystäätöntä rakennuskulttuuria, joissa kosteusvauriot ovat arkipäivää ja tällaisten rakennusten elinkaari on ollut lyhyimmillään 35 - 45 vuotta. Tasakattoisten ja räystäättömien rakennusten ylläpito ja kohtuuttoman lyhyt elinkaari aiheuttavat ensinnäkin kohtuuttomia kustannuksia veronmaksajille, sekä tuottavat käyttäjilleen korvaamattomia vakavia sairauksia inhimillisine kärsimyksineen, joiden hoitaminen myös vaatii yhteiskunnalta kustannuksia. Asiantilan korjaamiseksi esitän, että Lappeenrannan kaupungin rakennusvalvonta ryhtyisi mahdollisiin toimiin säännösten tai lainsäädännön muuttamiseksi niin, että Lappeenrannan rakennusjärjestys ei mahdollistaisi tasakattoisten ja räystäättömien asuin- ja yleisökäyttöön tarkoitettujen rakennusten rakentamista. Rakennusjärjestykseen tulisi selkeästi määrittää rakennusvalvonnan ammattilaisten määrittämänä rakennuksen kattokulma ja räystään pituuden minimimitat, esim. katto yhden suhde kolmeen ja räystään pituus vähintään 60 senttimetriä.

Käsitelty ja vastattu 9.4.2026; Olemme lopulta viimeistelemässä rakennusjärjestystä ehdotusvaiheeseen. Aikaa on kulunut – odotimme aiheuttaako uusi lakimuutos vuoden alussa lisää muutostarpeita. Alla oleva on otsikoitu ”Kuntalaisaloitteeksi”, mutta kysyn, onko kyseessä Kuntalaisaloite, vai mielipide rakennusjärjesty-

luonnoksesta. Se, kummasta on kyse, vaikuttaa asian jatkokäsittelyprosessiin. Sen verran on todettava, että itse asiaa, kattomuotoa, räystään pituutta jne. ei rakennusjärjestyksellä voi säädellä, asemakaavalla tonttikohtaisesti mahdollisesti? Rakennus-valvonta ei liioin voi asettaa vaatimuksia asemakaavojen ohi tai lisäksi. On myös todettava, että Lappeenrannan rakennusvalvonnalla on kovin rajalliset keinot vaikuttaa lainsäätäjään. Viestiä voidaan toki yrittää viedä esim. Kuntaliiton kautta. Oikea osoite asian edistämiseksi on Ympäristöministeriö.

7. Kuntosali Voiska-taloon

Nettialoite: [Kuntosali Voiska-taloon - Kuntalaisaloitepalvelu](#)

Saapunut: 7.4.2026

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/612/00.04.02.04/2026

Nyt kun Voisalmeen on tulossa uusi Voiska-talo, voisi sen yhteyteen rakentaa pienen kuntosalin kuten Sammontalossakin. Kuntosali palvelisi monipuolisesti alueen asukkaita. Voisalmi/Kivisalmi/uusi Kivisalmi, Kariniemi suunnalla kun ei kuntosaleja ole kunnan tai yksityisen tarjoamana.

Käsitelty ja vastattu 15.5.2026: Liikuntatoimen ylläpitämiä sisäkuntosaleja on uimahalleissa, Joutsenon urheiluhallilla, Sammontalossa, Kahilanniemessä sekä Ylämaan koulun yhteydessä. Ulkokuntosaleja meillä on 16, joista yksi on Voisalmessa. Ulkokuntosalit ovatkin olleet erittäin suosittuja, matalan kynnyksen liikuntapaikkoja. Tällä hetkellä liikuntatoimella ei ole suunnitteilla uusien sisäkuntosalien lisäämistä. Seuraava iso hanke on kohta alkava uuden uimahallin rakentaminen, sen yhteyteen tulee vanhan poistuvan uimahallin kuntosalin tilalle uusi, isompi kuntosali.

6. Pihakaduksi muuttaminen Viilukatu - pysäköintialueet - Vanerikatu

Nettialoite: [Pihakaduksi muuttaminen Viilukatu - pysäköintialueet - Vanerikatu - Kuntalaisaloitepalvelu](#)

Saapunut: 1.4.2026

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/607/00.04.02.04/2026

Lappeenrannan kaupunginosa Pallo-Tyysterniemi. Esitän kiireellisesti, että katu-osuudet Viilukatu - pysäköintialueet - Vanerikatu muutetaan pihakaduksi, koska välinpitämätön autoliikenne, huoltoliikenne, mukaan lukien pyörät, sähköskuutit ja pysäköityjen autojen välistä tulevat ajoneuvot aiheuttaa jatkuvan vaaran erityisesti lapsille, ikäihmisille ja muille jalankulkijoille.

Käsitelty ja vastattu 24.4.2026: Viilukatu ja Vanerikatu ovat nykytilassaan kapeita kiinteistöjen ja tonttien pysäköinti- ja huoltoliikenteelle tarkoitettuja katuja. Joilla ajo-

opeuden nostaminen ylitse pihakadun nopeusrajoituksen vaatii välinpitämättömyyttä ympäristön ja kadun ominaisuuksia kohtaan. Yksinomaan merkityllä nopeusrajoituksella oli kyseessä sitten pihakatu- tai nopeusrajoitusta yksin osoittama liikennemerkki ei ole varmaa vaikutusta liikkujan tekemiin valintoihin ajonopeuden suhteen. Alueella on jo lisäksi voimassa oleva alueellinen pysäköintikielto, joka kattaa myös esitetyt katu-osuudet, jonka uudelleen merkitseminen tulisi merkitä ja toistaa molempien katu-osuuksien liittymissä Laivasto- ja Pursikaduilla. Muutos nykytilanteen ja ehdotetun pihakatu ratkaisun välillä tuottaisi alueellisen liikenteenohjauksen uusimistarpeen sekä muuttaisi vain ja ainoastaan jalankulkijan oikeuksia katu-osuuksilla, joiden liikenne on nykyiselläänkin vain ja ainoastaan tonttien saapuvaa ja poistuvaa liikennettä. Kokonais-liikenneturvallisuuden, liikenteen ohjauksen selkeyden, väistämistäntöjen tunnista-misen tai ajonopeuksien osalta ei pihakaduksi merkitseminen ratkaise esitettyjä liikenneturvallisuuksiaasteita tai alueen liikkujien välisiä asioita esimerkiksi pysäköityjen ajoneuvojen välissä liikkuvien kulkuvälineiden osalta. Nykyisille katualueille ei myöskään tulla osoittamaan pysäköintipaikkoja, vaikka se pihakatu liikennemerkinkin vaikutus-alueella olisi mahdollista. Nykytilanteessa ajoneuvojen pysäköinti on järjestetty yksin-omaan tonteilla ei katualueella ja näin se tulee hoitaa myös jatkossa. Edellä mainituin huomioon todetaan, että esitettyjen katujen osalta ei tulla toteuttamaan liikenteen-ohjauksellista muutosta nykytilanteeseen.

5. Tiedekeskus Lappeenrannan Linnoitukseen

Nettialoite: [Tiedekeskus Lappeenrannan Linnoitukseen - Kuntalaisaloitepalvelu](#)

Saapunut: 11.3.2026

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/466/00.04.02.04/2026

Lappeenrannan Linnoituksessa on ollut tyhjänä jo reilut 10 vuotta vanha keltainen rakennus Kehruuhuoneen vastapäätä. Lappeenrannan yksi tavoite on olla houkutteleva lapsille ja perheille kaikkina vuodenaikoina. Vielä tähän päivään saakka paikkakunta houkuttelee väkeä tänne tarjonnallaan vain kesäaikoina. Lappeenranta tunnetaan jo sekä kotimaassa että ulkomailla onnistuneista vihreän siirtymän toteutuksista ja käyttääkin nimitystä Green Lappeenranta. Missä se näkyy matkailijoille?

Ehdotan, että Lappeenrannan elinvoimatoiminta käsittelee asiaa innostuneesti, tavoitteellisesti ja ennakkoluulottomasti. Lappeenranta tarvitsee rohkeita irtiottoja näissä investoinneissa. Lappeenranta ei tarvitse lisää museoita, vaan jotain sellaista mikä on tätä päivää ja tulevaisuutta. Tähän ratkaisu on tiedekeskus, mikä palvelee kaikki täällä olevia. **Aloite on kesken.**

4. Sähköautojen latauspaikkojen lisääminen kaupungin omistamiin parkkihalleihin (Pormestari, Tori ja City)

Nettialoite: [Sähköautojen latauspaikkojen lisääminen kaupungin omistamiin parkkihalleihin \(Pormestari, Tori ja City\) - Kuntalaisaloitepalvelu](#)

Saapunut: 5.3.2026

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/425/00.04.02.04/2026

Esitän kuntalaisaloitteen, jossa vaadin sähköautojen latauspaikkojen määrän ja laadun merkittävää parantamista kaupungin omistamissa pysäköintihalleissa Pormestari, Tori ja City. Näissä pysäköintilaitoksissa on tällä hetkellä vain muutamia hitaita lataus-paikkoja, ja käytössä oleva tekniikka on selvästi vanhentunut eikä vastaa tämän päivän sähköautoilun tarpeita. **Aloite on kesken.**

3. Vahvoja perusteita monikäyttöisen isontekojääradan kattamiseksi kisapuistoon

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/46633>

Saapunut: 16.2.2026

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/314/00.04.02.04/2026

Lappeenrantaan tarvitaan, nyt jo vahvoin perustein katettu isontekojäärata palvelemaan kaikkia luistelua ja liikuntaa harrastavia, joka jatkaa kuukausilla talvien jäälajien harrastamista ulkoisista olosuhteista riippumatta merkittävästi. Isontekojääradan kattaminen Kisapuistoon mahdollistaa luistelun kaikille harrastamisen hyvissä olo-suhteissa. Katettu isontekojäärata palvelee; koululaisia, lapsia, nuorisoa, taitoluiste-lijoita, pikaluistelijoita, jääkiekkoilijoita, ”höntsäilijöitä”, yleisöluistelijoita ja jääpalloliijoita. Monikäyttöisen katetun ison tekojääradan rakentaminen Kisapuistoon on merkittävä investointi, jolla on laajakantoisia positiivisia ja innostavia vaikutuksia kuntalaisten vapaa-ajan harrastukseen sekä hyvinvointiin lapsista vaariin, samoin alueen elinvoimaisuuteen kuin yhteisöllisyyteen. Kuntalain mukainen velvoite: Kunnan tehtävänä on edistää asukkaidensa hyvinvointia ja terveyttä luomalla edellytyksiä liikunnalle, mikä sisältää liikuntapaikkojen rakentamisen ja ylläpidon.

Käsitelty ja vastattu 19.5.2026: Ison tekojääradan kattamista on käsitelty Lappeenrannassa viime vuosien aikana useassa eri yhteydessä. Yksityinen hallihanke etenikin hyvin pitkälle, mutta ei sitten lopulta toteutunut. Keskeisin syy oli valtioavun puuttuminen hankkeesta. Tänä keväänä on kaupunki päättänyt uusia tekojääradan putkiston ja pintamateriaalin. Tekonurmimatto poistetaan ja sen tilalle tulee asfaltti. Käyttökokemusten perusteella asfaltti johtaa kylmää huomattavasti tehokkaammin ja siksi huomattavasti energiataloudellisempi. Myös jään teko on kovalle pinnalle helpompaa. Ison tekojääradan käyttö jääpalloon on viime vuosina vähentynyt. Viime talvena esimerkiksi varattuja vuoroja oli tammikuussa 10 - 16 vuoroa/viikossa eli noin kaksi varattua vuoroa päivässä. Koululaiskäytössä jääurheilu on ohjelmassa yleensä

keskellä talvikautta ja siihen meillä on jääaika riittänyt hyvin. Yleisluistelut ovat tekojääradalla suosittuja, mutta ne toimivat varmasti hyvin myös ilman hallia. Jäähalleissa meillä on käytössä 4 kaukaloa ja ne ovat riittäneet varsin hyvin hallien käyttäjille. Aika näyttää myös, miten voimakkaasti vähenevät lasten määrät vaikuttavat jääurheilu-seurojen toimintaan ja jääaika tarpeeseen. Tapahtumien järjestämiseen Lappeenrannassa on olemassa olevissa ja rakenteilla olevissa liikuntatiloissa varsin hyvät mahdollisuudet. Uusi sisäliikuntahalli ja suunniteltu uusi monitoimiareena toimivat myös tapahtumatiloina erilaisissa tapahtumissa ja tilaisuuksissa.

2. Myyntikojuja satamaan tullirakennuksen ja venehuoltoaseman välille

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/46616>

Saapunut: 16.2.2026

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/313/00.04.02.04/2026

Kaupungilla on Joulun aikaan myyntikojuja, missä käsityöläiset yms. myyvät tuotteitaan. Kyseiset myyntikojut voisi siirtää kesäajaksi sataman tullirakennuksen ja venehuolto-aseman välille. Niitä voisi vuokrata pienellä summalla käyttöön lyhyeksikin ajaksi vaikka päiväksi, viikonlopuksi tai kuukausivuokralla pienyrityksille ja yksityisille henkilöille, jotka haluaisivat myydä tuotteitaan. Satamassa on kesäaikaan paljon väkeä liikkeellä ja kyseisellä välillä liikutaan paljon, niin voisi kokeilla kuinka toimisi ja Joulunajan myyntikojuille saisi käyttöä. **Aloite on kesken.**

1. Hiihtosiltojen palautus Huhtiniemeen

Nettialoite: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/46621>

Saapunut: 16.2.2026

Tekijä: Yksittäinen asukas

Asianumero: LPR/310/00.04.02.04/2026

Huhtiniemen latuverkosto on tunnettu vaativuudestaan useammallakin paikkakunnalla Suomessa ja itsekin muista junnuna hiihdelleeni "ihan kohtalaisen kokoisia" mäkiä. Vanhojen hiihtosiltojen purkamisen jälkeen hiihtely siellä jää hieman kuitenkin hieman torsoksi, koska laskettelurinteiden puolella olevat ladut eivät, lumetetusta tien-ylityksestä huolimatta, ole kovinkaan helposti saavutettavissa. Ehdotankin siis hiihtosiltojen uudelleenrakentamista Huhtiniemeen ja samalla lisäksi ehdotan kehityskohteena pohdittavaksi entisen laskettelurinteen pohjan hyödyntämismahdollisuuksia osana latuverkostoa. Näillä keinoilla saataisiin mahdollisesti lisättyä Lappeenrannassa järjestettävän hiihtotoiminnan määrä; Saimaan maakuntaviesti oli hieno tapahtuma, jonka kalaisia voisi tulla enemmänkin fasilitteettien parantuessa.

Käsitelty ja vastattu 19.5.2026: Huhtiniemen vanhat puusillat purettiin jokunen vuosi sitten, kun ne olivat vaarallisen huonokuntoiset. Uuden sillan hinta-arvio oli silloin n. 500 000 euroa. Sillan korkeuden tulee olla riittävä pelastusajoneuvoja varten.

Liikuntatoimella ei ole ollut investointirahoja hiihtosillan rakentamiseen. Kilpailuissa, kuten oli viime talven maakuntaviestissä, tien ylitys lumetettiin ja siinä oli liikenteen-ohjaaja turvaamassa hiihtäjien tien ylitystä. Sehän toimi ihan hyvin, niin kuin kirjoititkin. Huhtiniemen hiihto-olosuhteiden kehittämistä on suunniteltu yhdessä Lappeen Riennon kanssa ja ensi talvena tavoitteena on hiukan pidentää ns. säilölumilatua.